

# P1502 诊断蓄电池不充电

## 故障码说明:

DTC	说明
P1502	诊断蓄电池不充电

### 一般说明

车辆上应用了很多控制装置,有较多电气结构。这些装置根据多种传感器信息控制它们自己的系统。因此强化了共用多种传感器信息的必要性和稳定电源供给的重要性。蓄电池传感器安装在蓄电池(-)端子上,它发送蓄电池电压、电流、温度信息到ECM。ECM根据这些信号基础上的占空比控制产生的电压。

### DTC 说明

当蓄电池传感器充电电流太小时,ECM记录此故障代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>•连接不良</li> <li>•充电系统断路或短路</li> <li>•充电系统故障</li> <li>•ECM故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>•发动机运转状态</li> <li>•无LIN通信相关错误</li> </ul>	
界限	•蓄电池充电电流 < 10A	
诊断时间	•持续	
MIL On条件	•没有 MIL ON(仅 DTC )	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

**是:** 转至“端子和连接器检查”程序。

**否:** 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“系统检查”程序。

### 系统检查

#### 检查发电机电路

- 1). 发动机起动。
- 2). 保持发动机转速在2, 500RPM以上2 分钟。
- 3). 测量蓄电池端子(+)和蓄电池端子(-)之间的电压。  
规定值: 约12.5 ~ 14.7V
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?

**是:** 检查蓄电池状态。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 检查驱动皮带的张力, 发动机转速, 蓄电池端子, 发电机的所有端子是否处于良好状态并检查发电机和蓄电池之间的线束是否损坏或连接不良。如果良好, 维修或更换发电机并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?

**是:** 此时, 系统按规定执行。清除DTC。

**否:** 转至适当的故障检修程序。