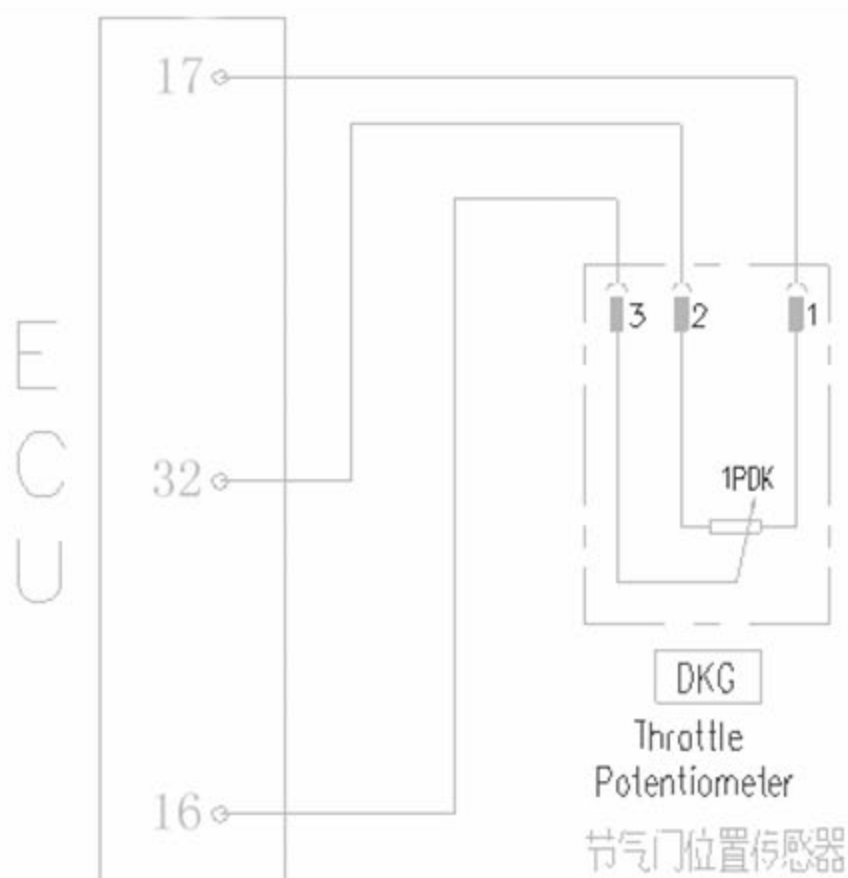


P0122、P0123 节气门位置传感器电路电压故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0122	节气门位置传感器电路电压过低
P0123	节气门位置传感器电路电压过高



节气门位置传感器电路图

- 针脚: 1 传感器信号地 (ECU17#)
2 5V 电源 (ECU32#)
3 传感器信号 (ECU16#)

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“节气门绝对开度”项, 数值是否在 4%-10%之间(具体数值与车型有异)	是	下一步
		否	到步骤 5
3	缓慢踩下油门到全开, 观察数据流中“节气门绝对开度”项, 数值是否随节气门开度增大而增大至 85%-95%左右(具体数值与车型有异)。	是	下一步
		否	到步骤 5
4	重复步骤 3, 观察数据流中“节气门绝对开度”项, 数值在变化的过程中是否存在跃变。	是	更换传感器
		否	下一步
5	拔下线束上节气门位置传感器的接头, 检查 ECU 的 17#、32#、16#针脚分别与传感器接头 1#、2#、3#针脚之间线路是否断路或对电源短路、对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	用万用表检查该插头 1#和 2#针脚间的电压值是否为 5V 左右。	是	更换传感器
		否	诊断帮助