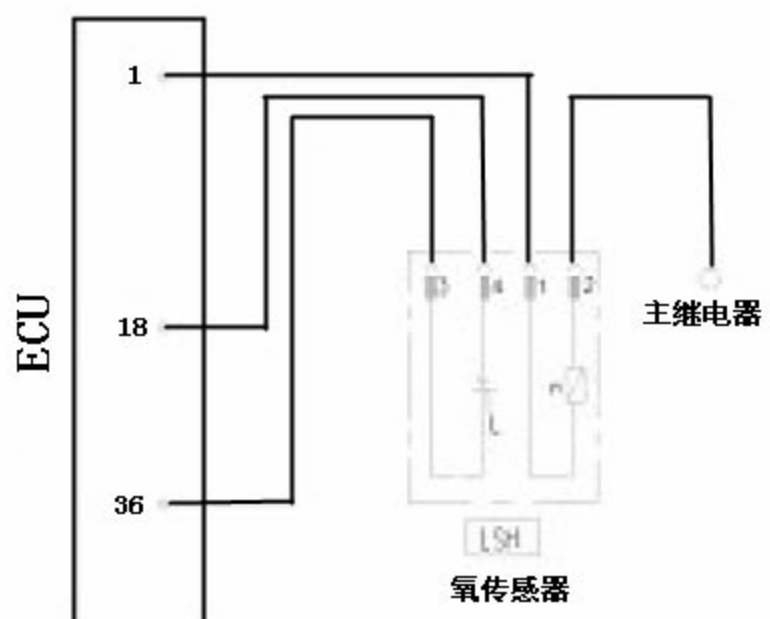


P0132 上游氧传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0132	上游氧传感器电路电压过高

(注：以下诊断流程适用于 P0135 没有同时发生，若 P0135 故障同时存在请先处理 P0135 故障，然后再按下述流程进行检修。)



氧传感器电路图

针脚：

- 1 号接加热控制 (ECU1#);
- 2 号接加热电源接主继电器;
- 3 号接传感器地 (ECU36#);
- 4 号接信号正极 (ECU18#)。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示数值应该在 100mV-900 mV 之间快速变化。	是	诊断帮助
		否	下一步
3	检查 ECU 的 36#、18#针脚分别与传感器接头 3# (与氧传感器灰色连接线相对)、4# (与氧传感器黑色连接线相对) 针脚之间线路是否对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	诊断帮助

LAUNCH