

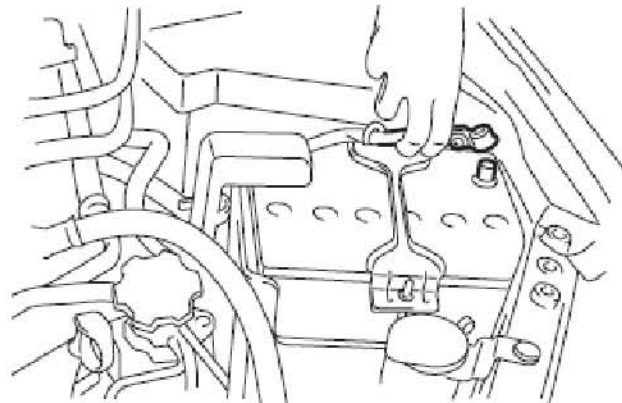
4. 阀体

4.1 换向阀总成

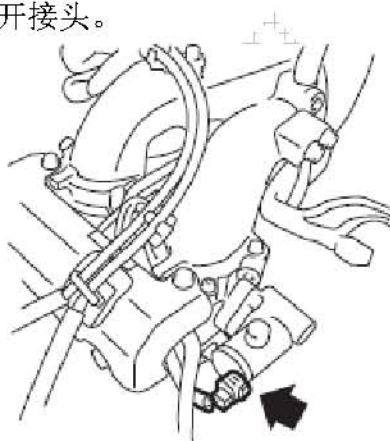
4.1.1 拆卸

注：在 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型上安装换向阀总成。

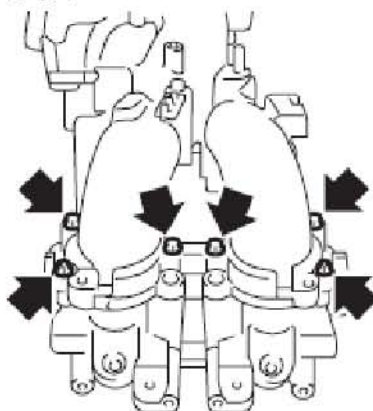
- 1). 释放燃油压力。
- 2). 从蓄电池上断开接地电缆。



- 3). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- 4). 拆下进气歧管。
- 5). 从换向阀执行器上断开接头。



- 6). 拆下燃油喷射器。
- 7). 从进气歧管上拆下换向阀体。



4.1.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注：使用新密封垫。

拧紧扭矩：8.75 N·m (0.89 kgf-m, 6.5 ft-lb)

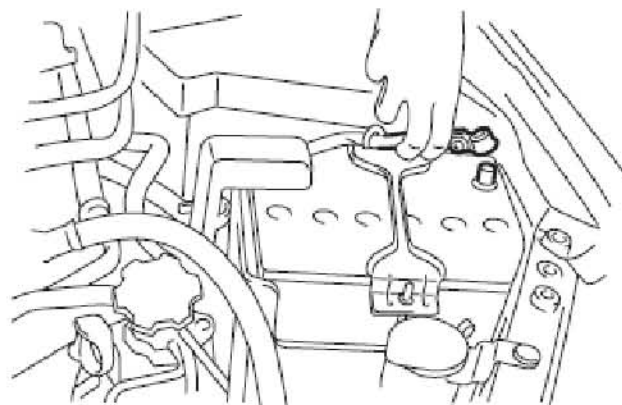
4.2 换向阀执行器

4.2.1 拆卸

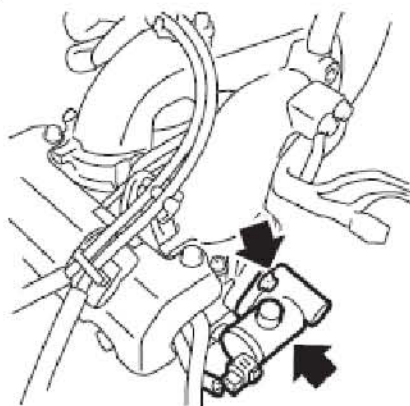
注：在 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型上安装换向阀执行器。

1). 右侧

- A). 释放燃油压力。
- B). 从蓄电池上断开接地电缆。

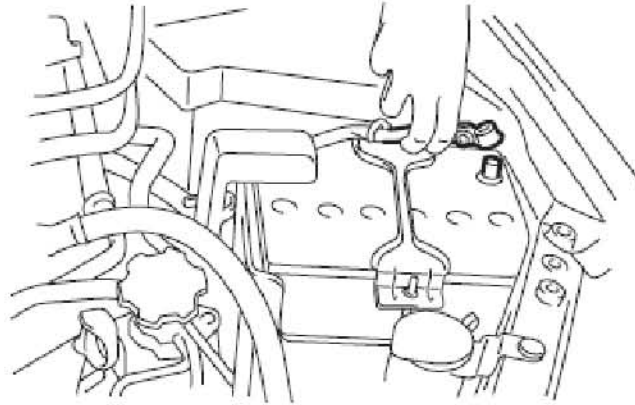


- C). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- D). 拆下进气歧管。
- E). 从右侧换向阀上断开接头。
- F). 拆下右侧换向阀。

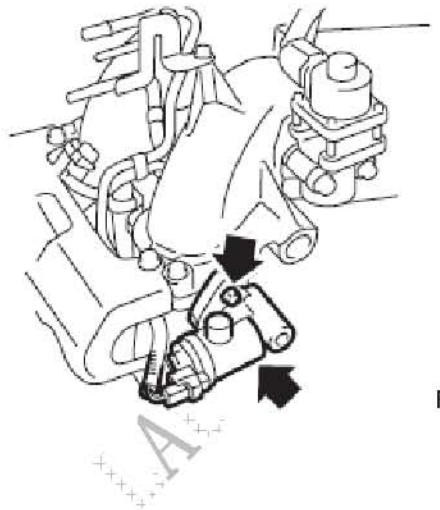


2). 左侧

- A). 释放燃油压力。
- B). 从蓄电池上断开接地电缆。



- C). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- D). 从左侧换向阀上断开接头。
- E). 拆下左侧换向阀。



4.2.2 安装

1). 右侧

按照与拆卸相反的顺序安装。

- 拧紧扭矩：6 N·m (0.61 kgf-m, 4.4 ft-lb)

2). 左侧

按照与拆卸相反的顺序安装。

- 拧紧扭矩：6 N·m (0.61 kgf-m, 4.4 ft-lb)

4.3 换向阀位置传感器

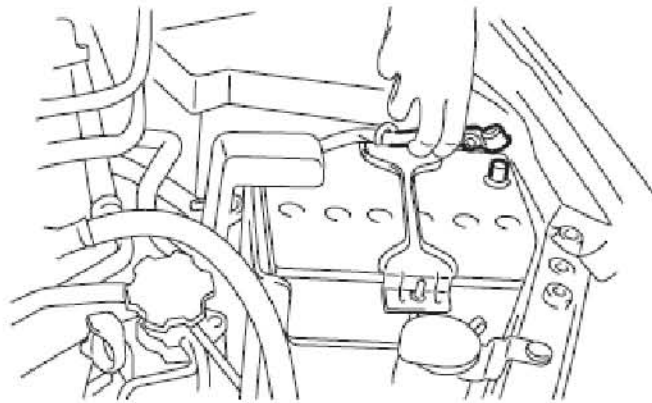
注：在 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型上安装换向阀执行器。换向阀位置传感器在安装时无法调整，因此请勿从换向阀总成上拆下。

4.4 EGR 阀

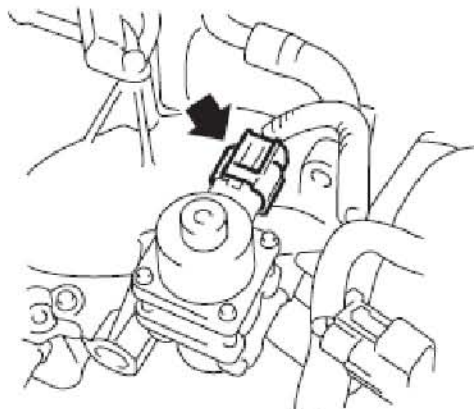
4.4.1 拆卸

注：在 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型上安装 EGR 阀。

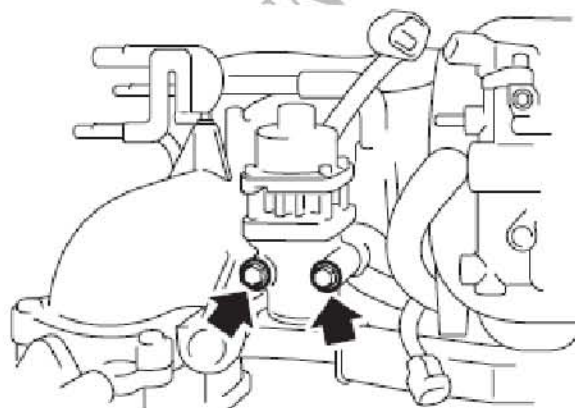
- 1). 从蓄电池上断开接地电缆。



2). 从 EGR 阀上断开接头。



3). 从进气歧管上拆下 EGR 阀。



4.4.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注：使用新密封垫。

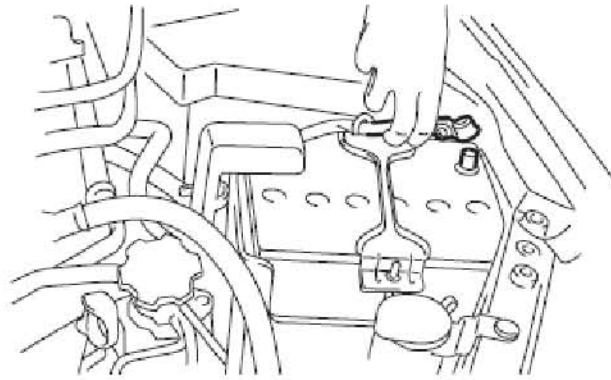
拧紧扭矩：19 N·m (1.9 kgf-m, 14 ft-lb)

4.5 燃油喷射器

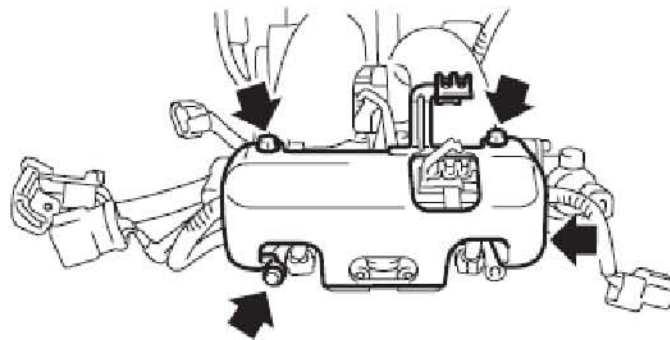
4.5.1 拆卸

4.5.1.1 右侧

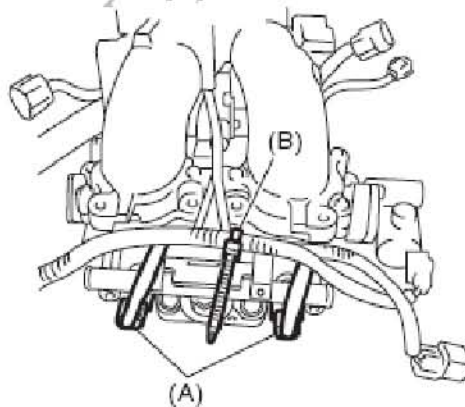
- 1). 释放燃油压力。
- 2). 从蓄电池上断开接地电缆。



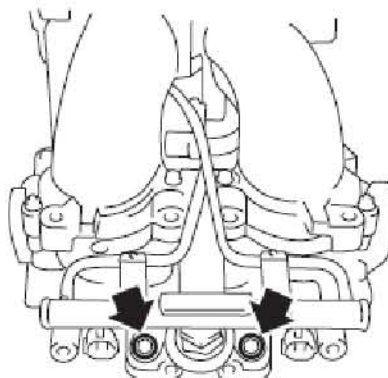
- 3). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- 4). 拆下空气滤清器壳。
- 5). 从火花塞（第1缸和第3缸）上拆下火花塞塞绳。
- 6). 拆下右侧燃油管保护装置。



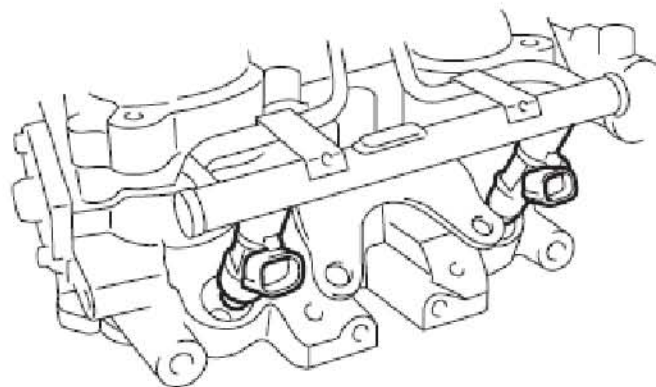
- 7). 从燃油喷射器上断开接头 (A)。
- 8). 拆下将发动机线束固定在喷射器管上的线束束带 (B)。



- 9). 拆下将燃油喷射器管固定到进气歧管上的螺栓。

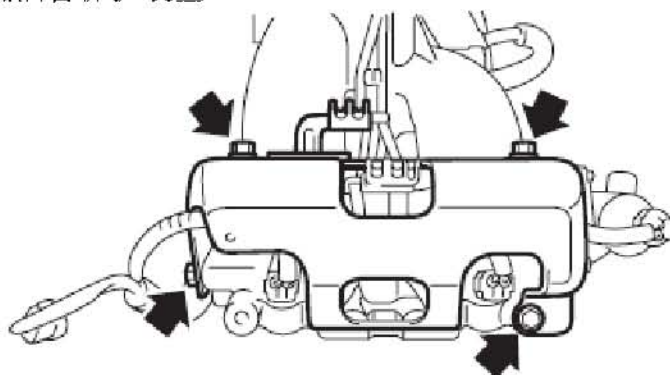


- 10). 举升燃油喷射器管，同时拆下燃油喷射器。

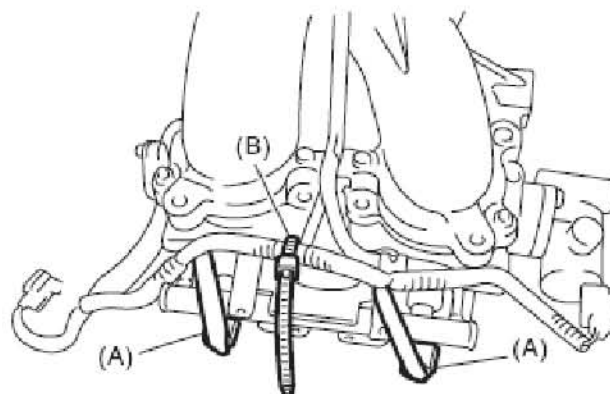


4.5.1.2 左侧

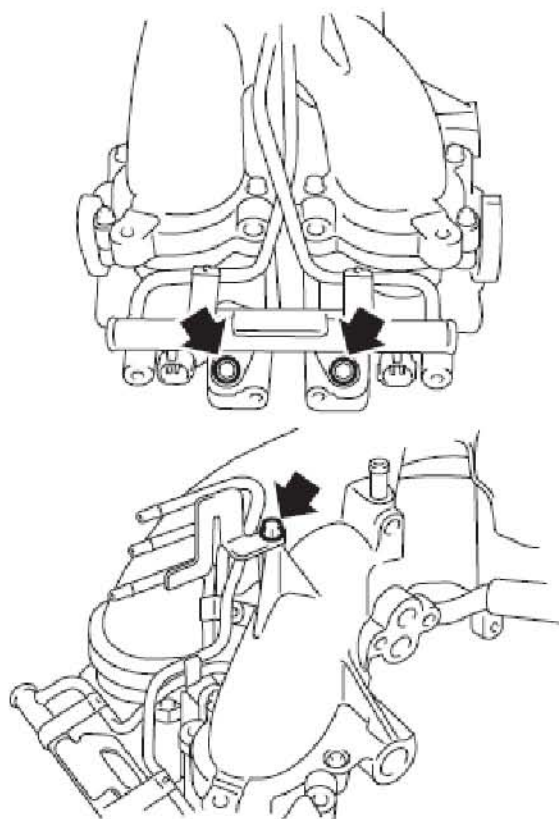
- 1). 释放燃油压力。
- 2). 拆下蓄电池。
- 3). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- 4). 从火花塞（第2缸和第4缸）上拆下火花塞塞绳。
- 5). 拆下左侧燃油管保护装置。



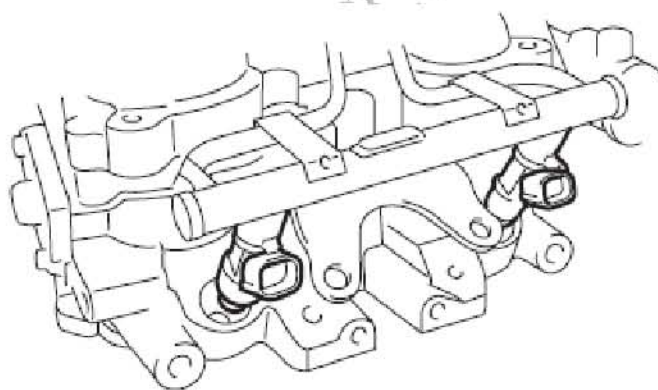
- 6). 从燃油喷射器上断开接头 (A)。
- 7). 拆下将发动机线束固定在喷射器管上的线束束带 (B)。



- 8). 拆下将燃油喷射器管固定到进气歧管上的螺栓。



9). 举升燃油喷射器管，同时拆下燃油喷射器。



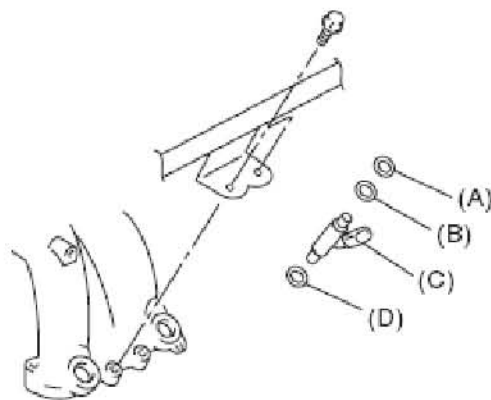
4.5.2 安装

1). 右侧

按照与拆卸相反的顺序安装。

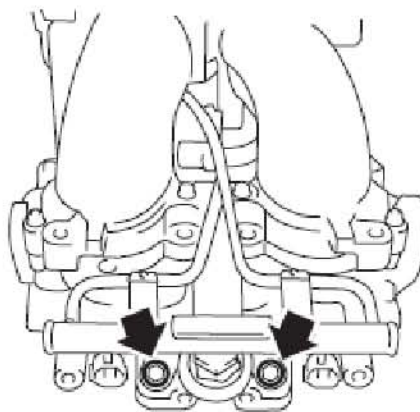
注：

- 使用新 O 形圈。
- 对于 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型，使用 O 形圈 (B)。

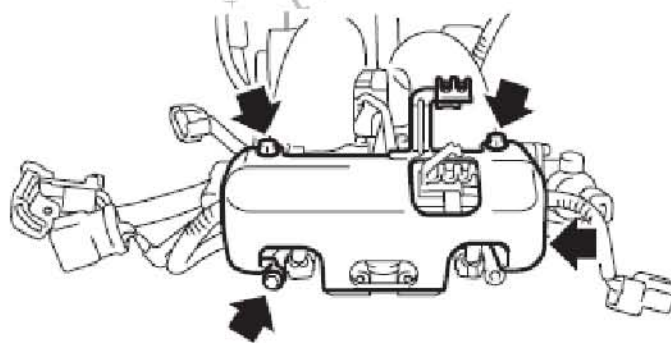


(A) O 形圈 (B) O 形圈 (C) 燃油喷射器 (D) O 形圈

拧紧扭矩: 19 N·m (1.9 kgf-m, 14 ft-lb).



拧紧扭矩: 19 N·m (1.9 kgf-m, 14 ft-lb).

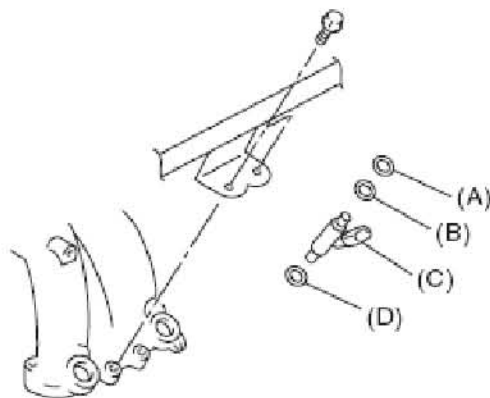


2). 左侧

按照与拆卸相反的顺序安装。

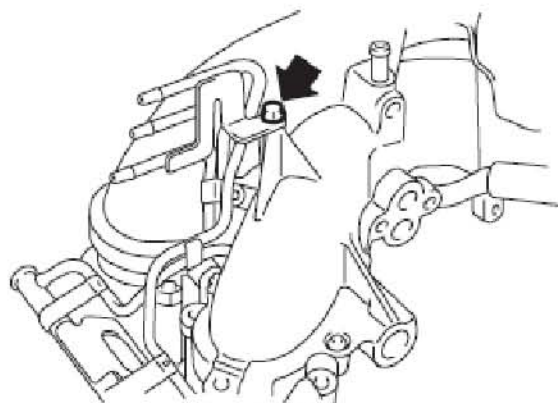
注:

- 使用新 O 形圈。
- 对于 EC, EK, K4, EH, ER 和 KA 车型, 使用 O 形圈 (B)。

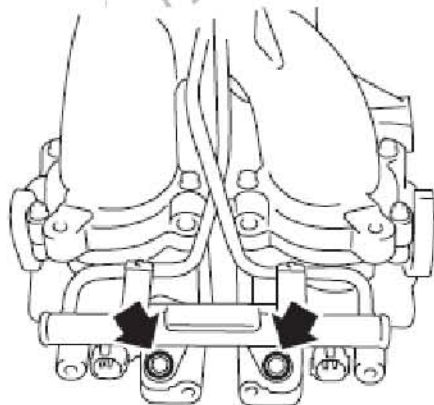


(A) O 形圈 (B) O 形圈 (C) 燃油喷射器 (D) O 形圈

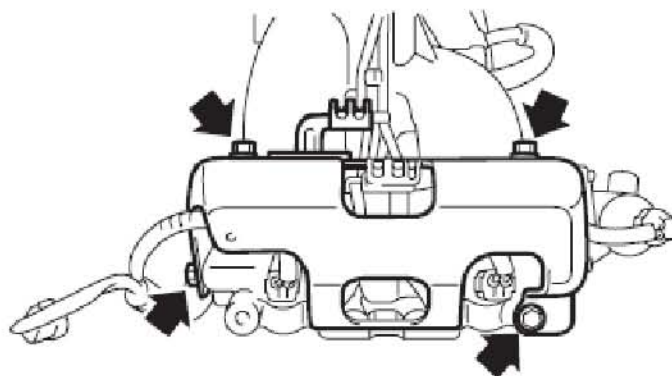
拧紧扭矩: 6.4 N·m (0.65 kgf-m, 4.7 ft-lb)



拧紧扭矩: 19 N·m (1.9 kgf-m, 14 ft-lb)



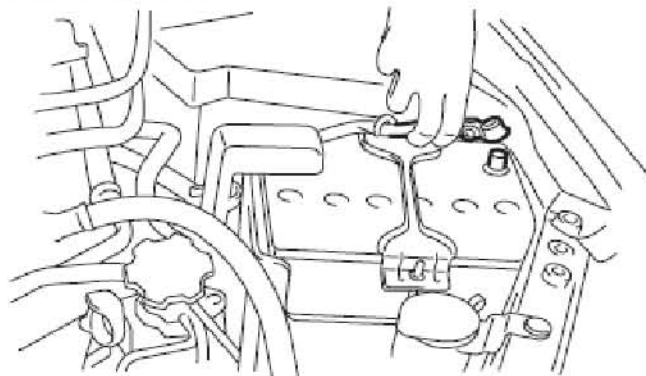
拧紧扭矩: 19 N·m (1.9 kgf-m, 14 ft-lb)



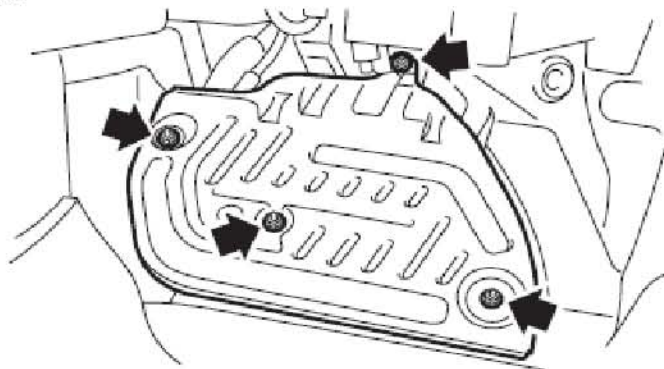
5. 发动机控制模块 (ECM)

5.1 拆卸

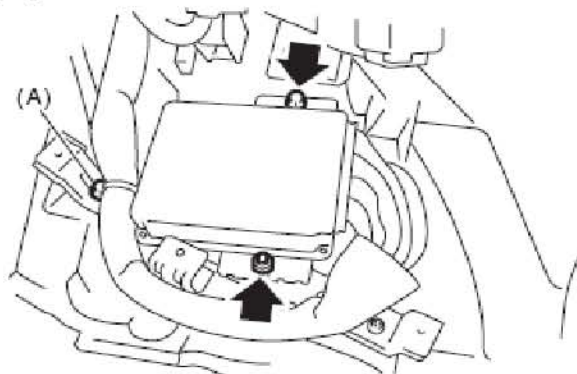
- 1). 从蓄电池上断开接地电缆。



- 2). 拆下乘客侧的下内饰。
- 3). 移开乘客侧座椅的地板垫。
- 4). 拆下保护盖。



- 5). 拆下将 ECM 固定到支架上的螺栓和螺母。
- 6). 从支架上拆下卡子 (A)。



- 7). 断开 ECM 接头，并取出 ECM。

5.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 更换 ECM 时，请勿使用错误规格的 ECM，以免损坏燃油喷射系统。
- 更换 ECM 时，请勿损坏线束和接头。

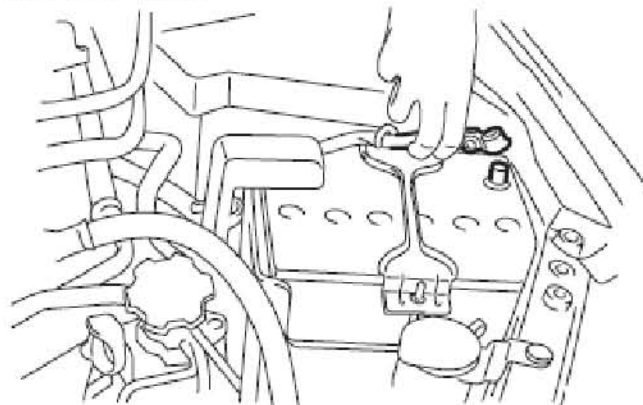
拧紧扭矩：5 N·m (0.5 kgf-m, 3.7 ft-lb)

6. 继电器

6.1 主继电器

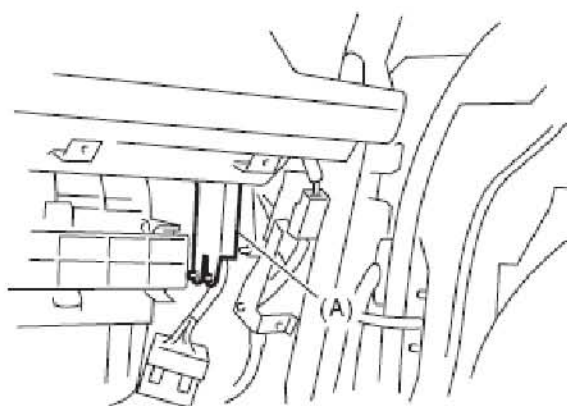
6.1.1 拆卸

1). 从蓄电池上断开接地电缆。

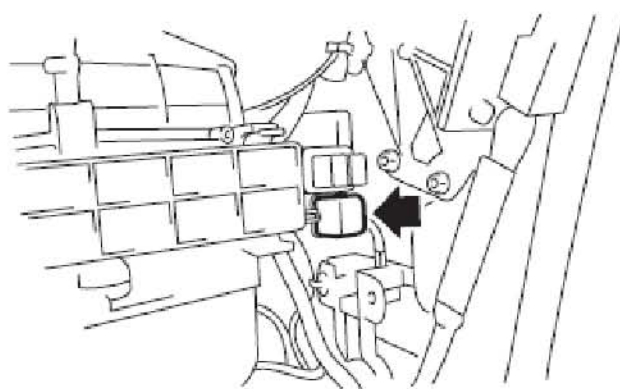


2). 拆下手套箱。

3). 拆下线束盖 (A)。



4). 从主继电器上断开接头。



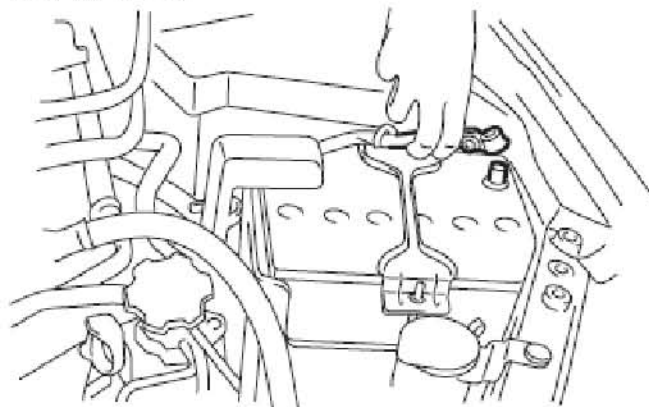
6.1.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

6.2 燃油泵继电器

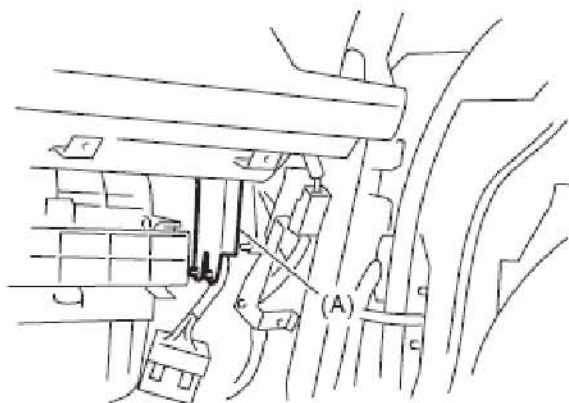
6.2.1 拆卸

1). 从蓄电池上断开接地电缆。

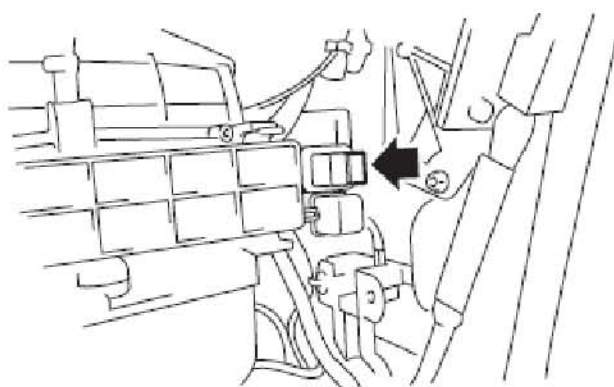


2). 拆下手套箱。

3). 拆下线束盖 (A)。



4). 从燃油泵继电器上断开接头。



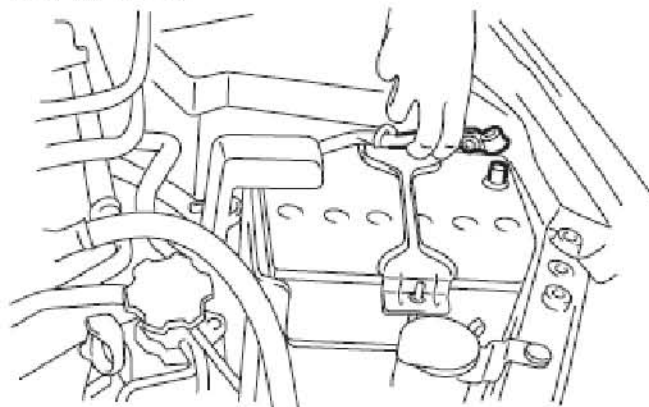
6.2.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

6.3 电控节气门控制继电器

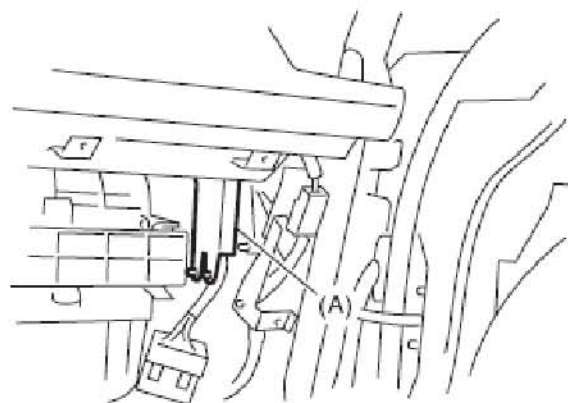
6.3.1 拆卸

1). 从蓄电池上断开接地电缆。

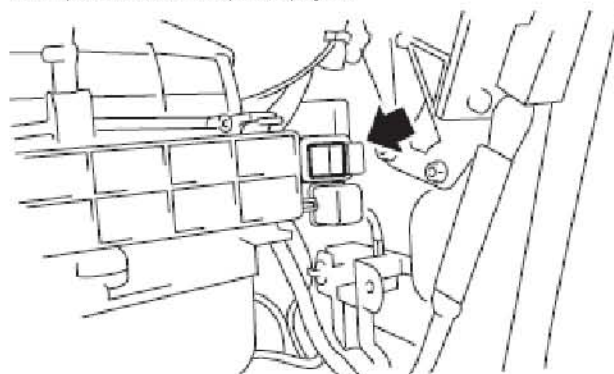


2). 拆下手套箱。

3). 拆下线束盖 (A)。



4). 从电子节气门控制继电器上断开接头。



6.3.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

7. 燃油系统

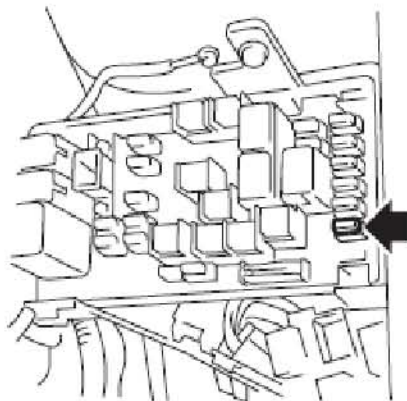
7.1 燃油

7.1.1 释放燃油压力

警告：

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。

- 1). 从主保险丝盒内拆下燃油泵保险丝。



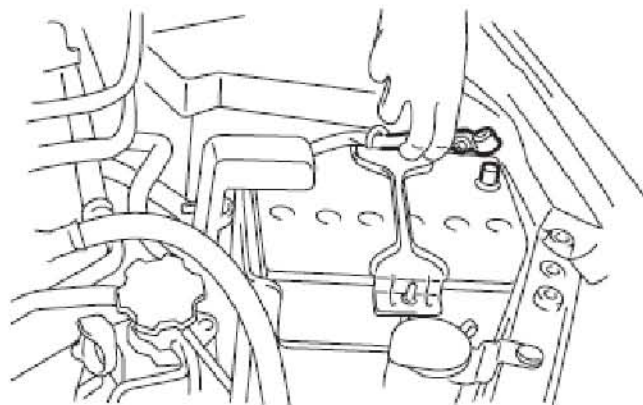
- 2). 启动发动机，并使其运转直至失速。
- 3). 在发动机失速后，继续转动 5 秒以上。
- 4). 然后将点火开关转至 OFF 位置。

7.1.2 放出燃油

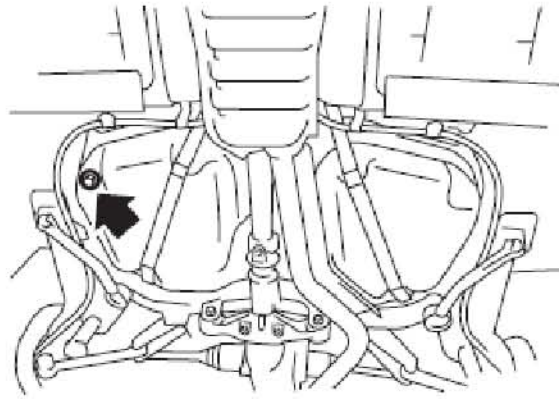
警告：

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。

- 1). 将车辆放在举升器上。
- 2). 从蓄电池上断开接地电缆。



- 3). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- 4). 举升汽车。
- 5). 拆卸燃油箱保护装置。
- 6). 在汽车下放置容器，并从燃油箱上拆下放油塞，让燃油从燃油箱流出。



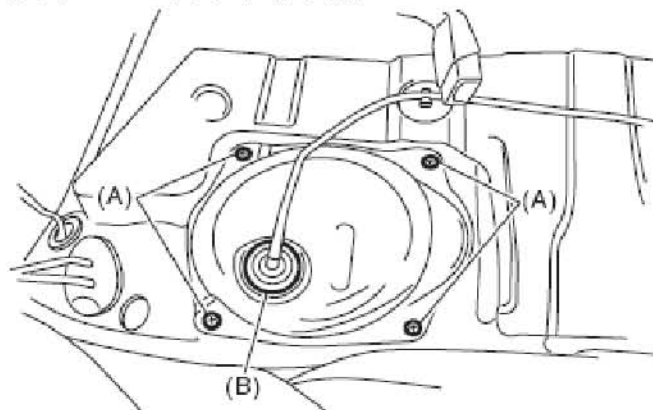
- 7). 拧紧燃油放油塞。
注：使用新密封垫。
● 拧紧扭矩：26 N·m (2.65 kgf-m, 19.2 ft-lb)
- 8). 安装燃油箱保护装置。
注：使用新螺母。
拧紧扭矩：
● 螺母：9 N·m (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)
● 螺栓：17.5 N·m (1.78 kgf-m, 12.9 ft-lb)

7.2 燃油箱

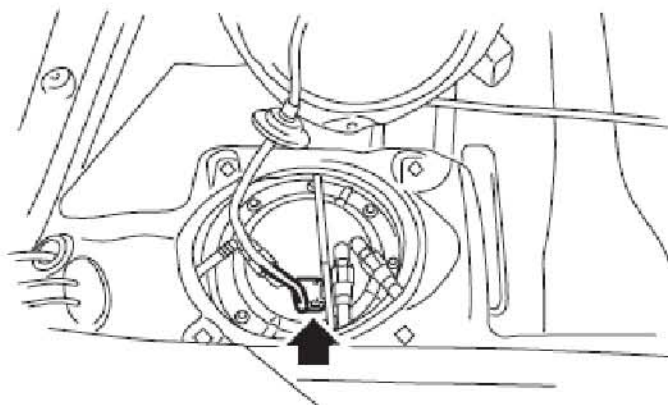
7.2.1 拆卸

警告：

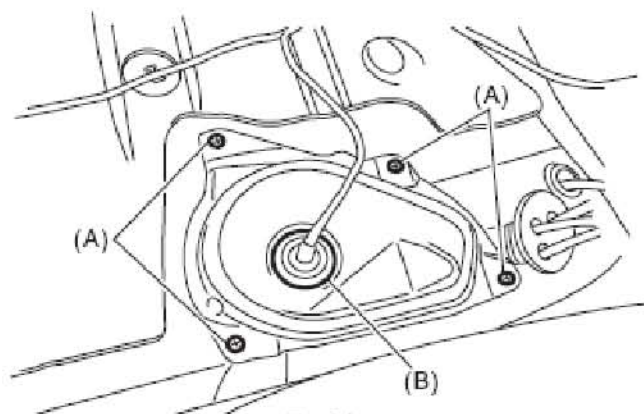
- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
 - 小心不要溅出燃油。
- 1). 将车辆放在举升器上。
 - 2). 释放燃油压力。
 - 3). 从燃油箱中放出燃油。
 - 4). 拆下后排座椅。
 - 5). 拆下燃油泵的维修孔盖。
 - A). 拆下螺栓 (A)。
 - B). 向下按索环 (B)，拆下维修孔盖。



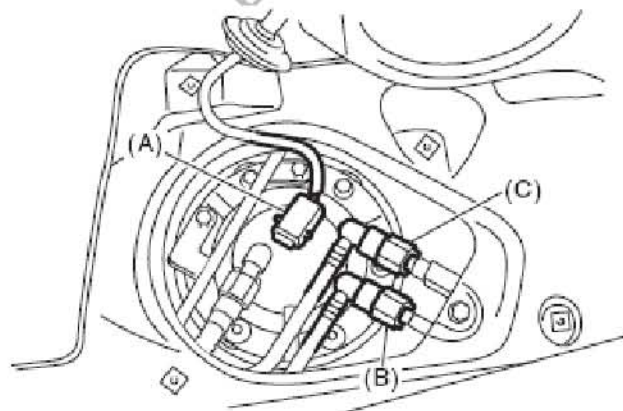
- 6). 从燃油泵上断开接头。



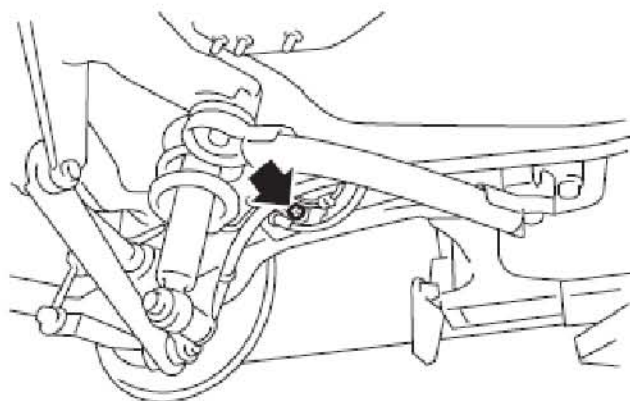
- 7). 拆下燃油辅助油位传感器的维修孔盖。
 - A). 拆下螺栓 (A)。
 - B). 向下按索环 (B)，拆下维修孔盖。



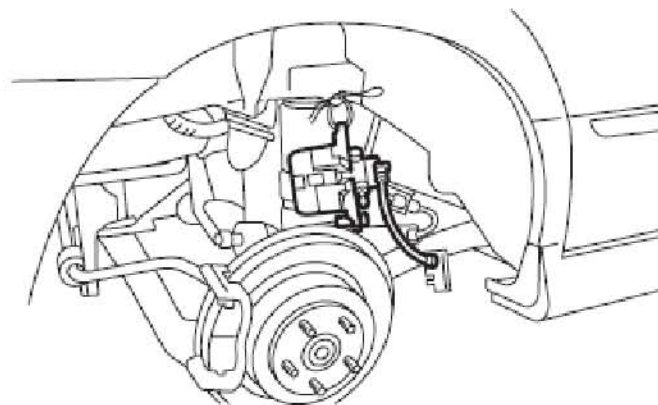
- 8). 从燃油辅助油位传感器上断开接头 (A)。
- 9). 断开燃油输送 (B) 的快速接头和回油软管 (C)。



- 10). 举升汽车。
- 11). 拆下后轮。
- 12). 拆下固定后制动软管固定支架的螺栓。



13). 拆下后制动钳，并用绳子将其系在车辆的车身侧。



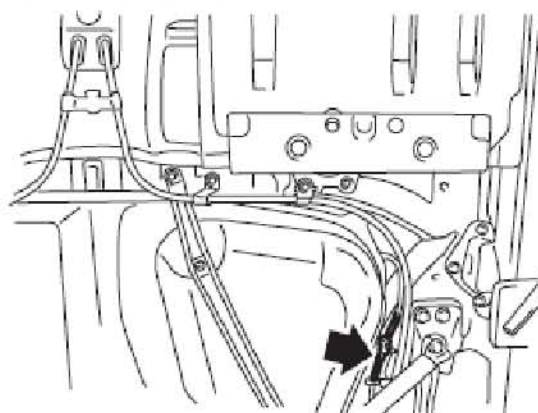
14). 从驻车制动总成上拆下驻车制动拉索。

15). 拆下后排气管。

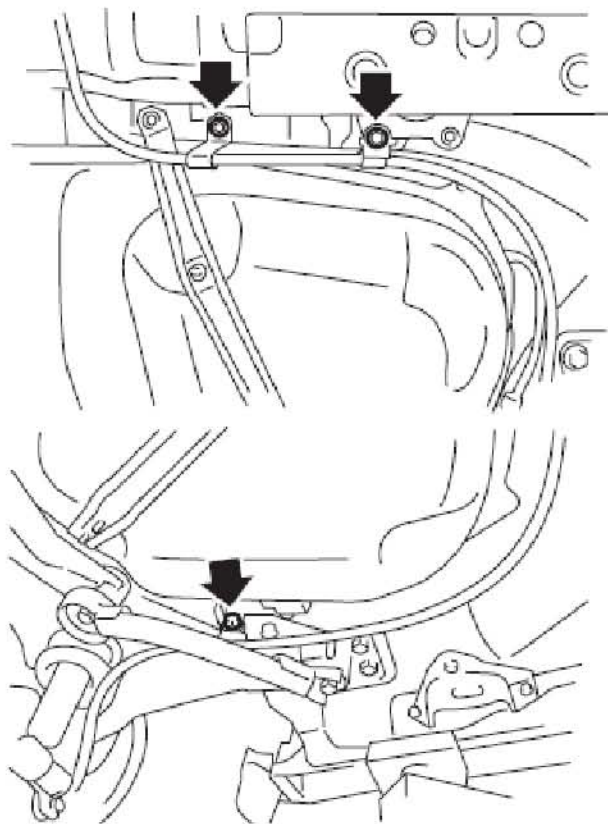
16). 拆下传动轴。

17). 拆下隔热罩。

18). 从后 ABS 车轮转速传感器上断开接头。



19). 拆下固定驻车制动拉索卡箍的螺栓。

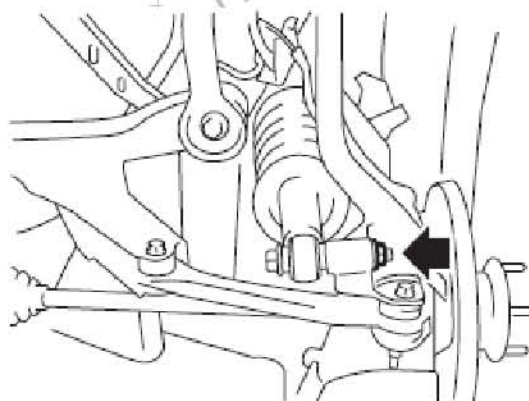


20). 拆下后悬架总成。

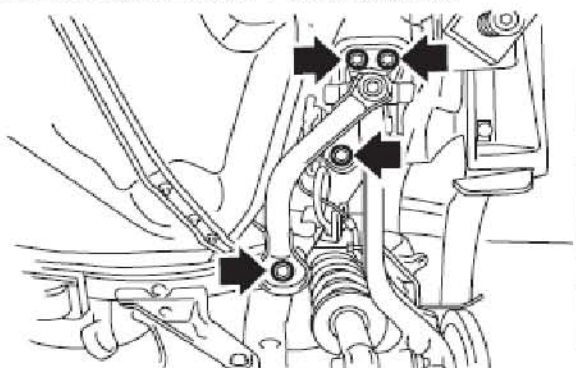
注意：需要一名助手协助执行此工作。

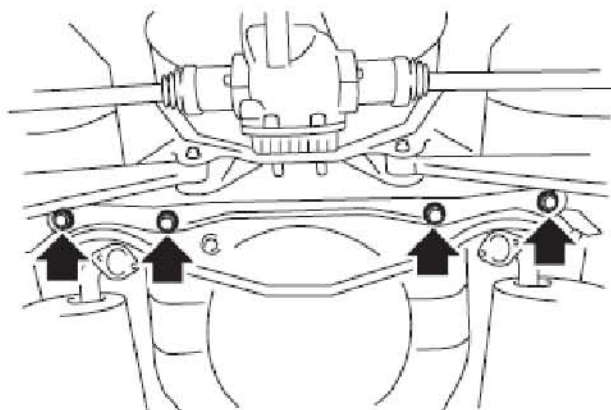
A). 用变速器千斤顶支撑后差速器。

B). 拆下将后减震器固定在后悬架臂上的螺栓。



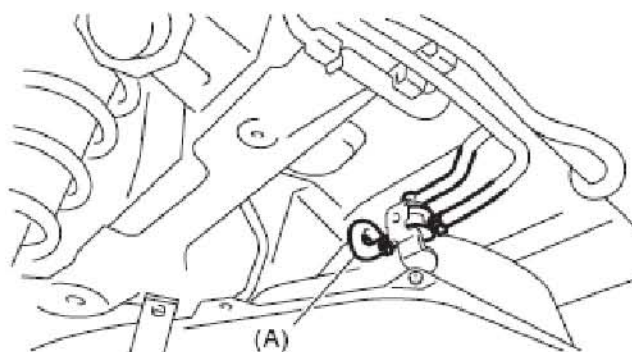
C). 拆下将后悬架总成固定在车身上的螺栓。



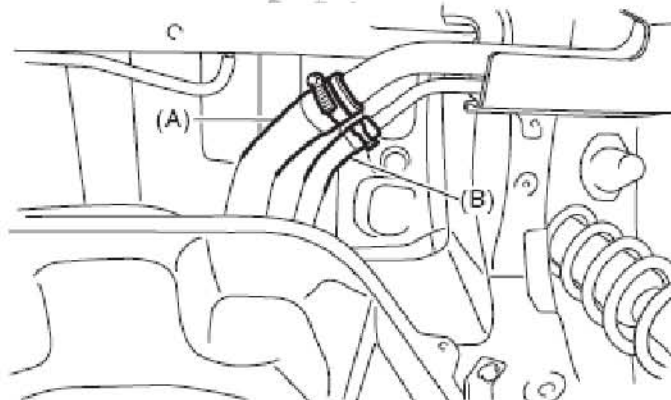


D). 拆下后悬架总成。

21). 从双向阀门上断开双向阀软管 (A)，并从支架上拆下双向阀。



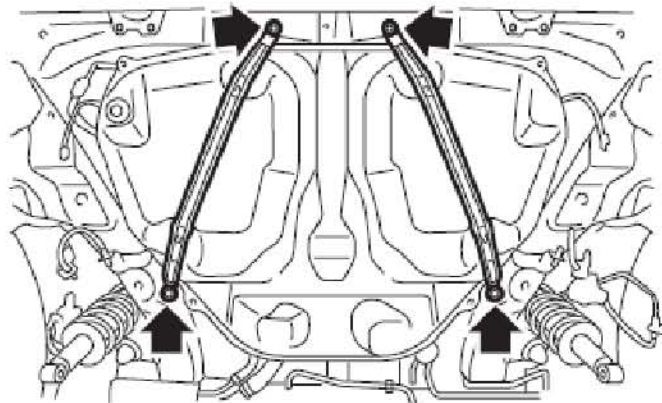
22). 松开卡箍，从燃油滤清器管上断开燃油滤清器软管 (A) 和通风软管 (B)。



23). 用变速器千斤顶支撑燃油箱，从燃油箱束带上拆下螺栓，并从汽车上拆下燃油箱。

警告：

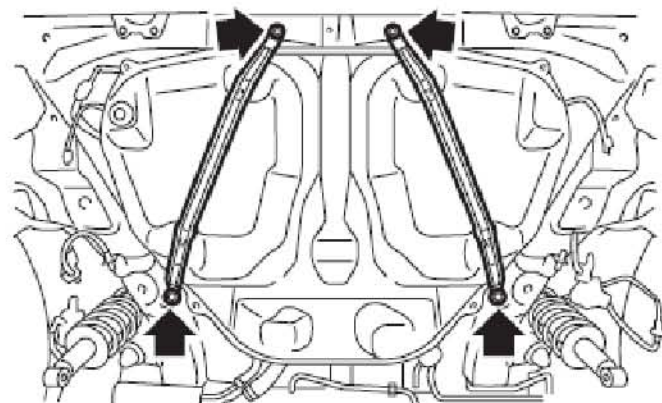
- 需要一名助手协助执行此工作。
- 燃油可能残留在没有燃油箱放油旋塞的那一侧。这会导致左右不平衡。拆卸时请勿让燃油箱跌落。



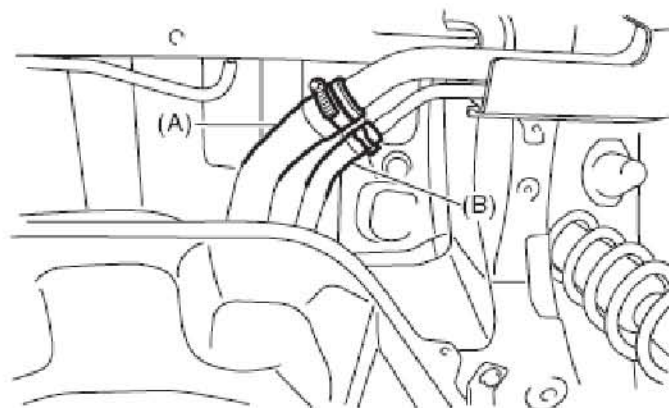
7.2.2 安装

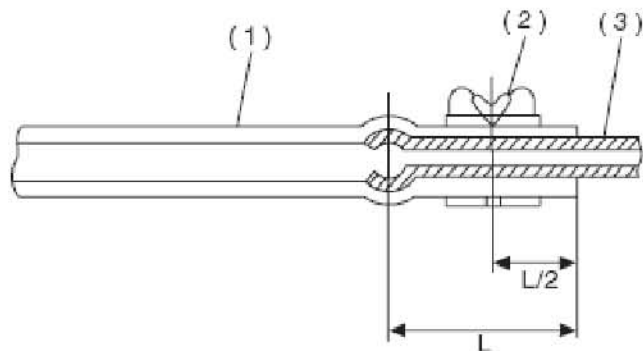
- 1). 用变速器千斤顶支撑燃油箱，将燃油箱放到位，然后暂时拧紧燃油箱束带的螺栓。

注意：需要一名助手协助执行此工作。



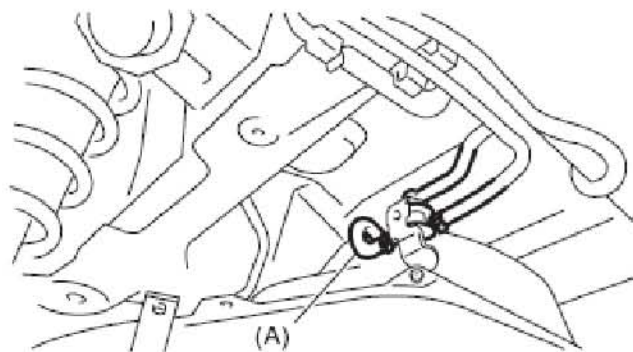
- 2). 牢固地将燃油注入软管 (A) 和通风软管 (B) 插入到规定位置，然后拧紧卡箍。





(1) 软管 (2) 卡子或卡箍 (3) 管路

3). 将双向阀安装到支架上, 将双向阀软管 (A) 连接到双向阀上。



4). 拧紧燃油箱束带螺栓。

- 拧紧扭矩: 33 N·m (3.4 kgf·m, 24.3 ft-lb)

5). 安装后悬架总成。

注意: 需要一名助手协助执行此工作。

A). 用变速器千斤顶支撑后差速器。

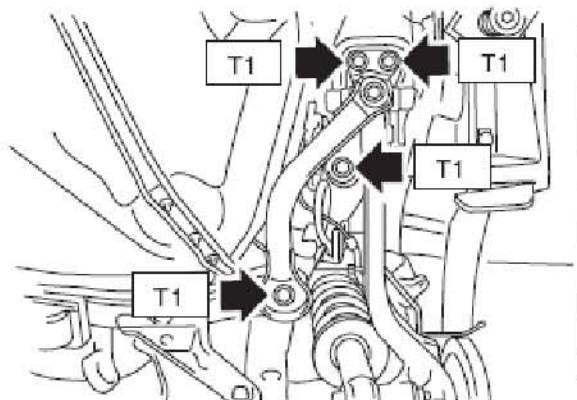
B). 支撑后悬架总成, 拧紧将后悬架总成固定到车身上的螺栓。

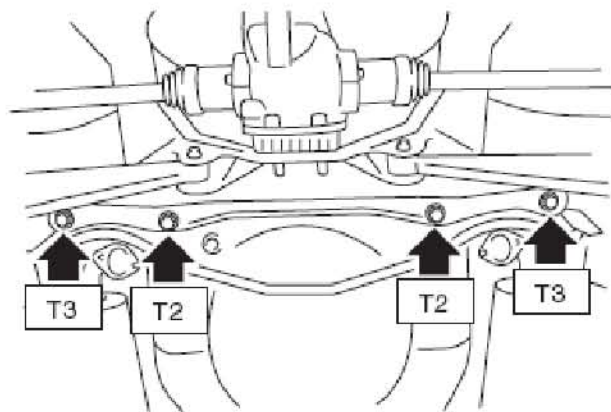
- 拧紧扭矩:

T1: 125 N·m (12.7 kgf·m, 92.2 ft-lb)

T2: 65 N·m (6.2 kgf·m, 48 ft-lb)

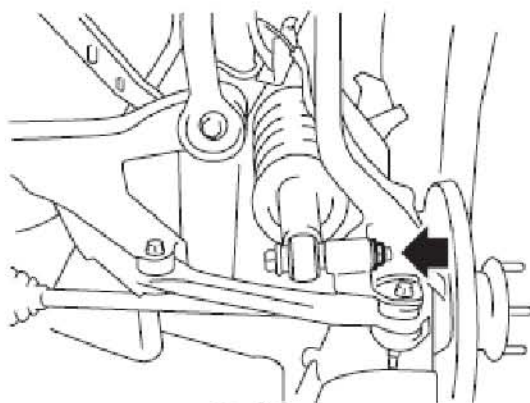
T3: 175 N·m (17.8 kgf·m, 129 ft-lb)





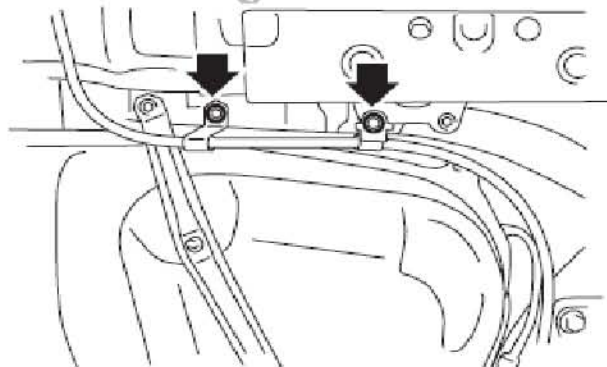
C). 拧紧将后减震器固定在后悬架臂上的螺栓。

- 拧紧扭矩: 62 N·m (6.3 kgf-m, 46 ft-lb)

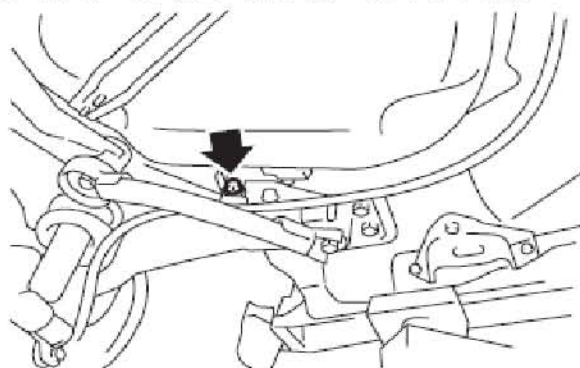


6). 拧紧固定驻车制动拉索卡箍的螺栓。

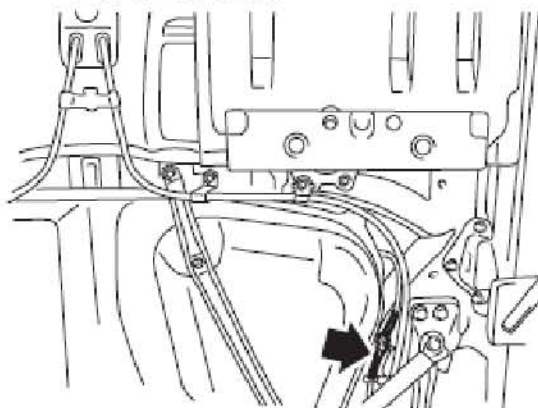
- 拧紧扭矩: 18 N·m (1.8 kgf-m, 13 ft-lb)



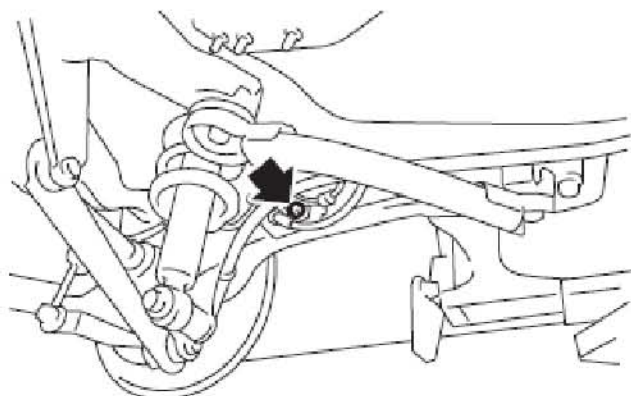
- 拧紧扭矩: 32 N·m (3.3 kgf-m, 23.9 ft-lb)



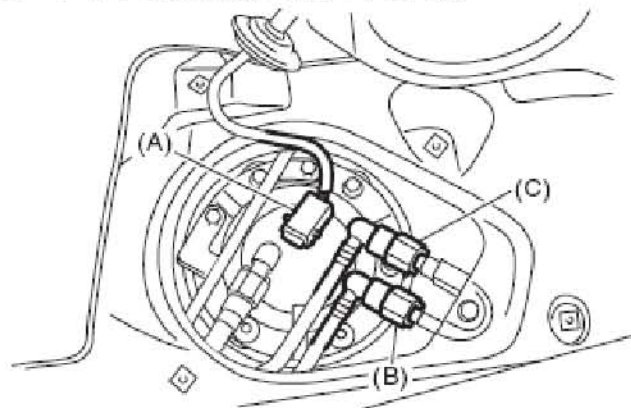
- 7). 将接头连接至 ABS 车轮转速传感器。



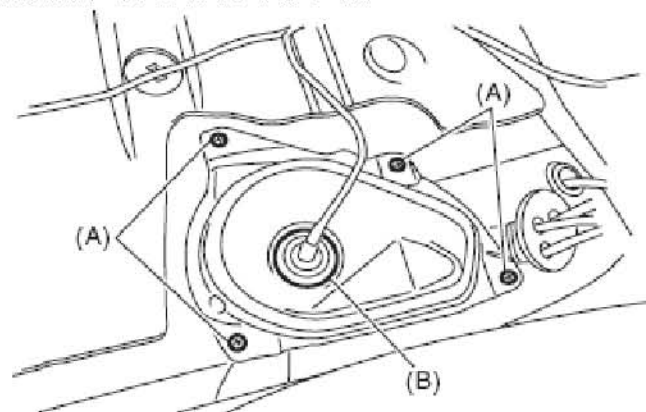
- 8). 安装隔热罩。
 9). 安装传动轴。
 10). 安装后排气管。
 11). 放下车辆。
 12). 将驻车制动拉索连接至驻车制动总成。
 13). 安装后制动钳。
 14). 拧紧固定后制动软管安装支架的螺栓。
 ● 拧紧扭矩: 33 N·m (3.4 kgf·m, 24.3 ft-lb)



- 15). 安装后轮。
 16). 放下车辆。
 17). 将接头 (A) 连接至燃油辅助油位传感器。
 18). 连接燃油输送 (B) 的快速接头和回油软管 (C)。
注: 连接时, 小心不要颠倒输送侧和回油侧。

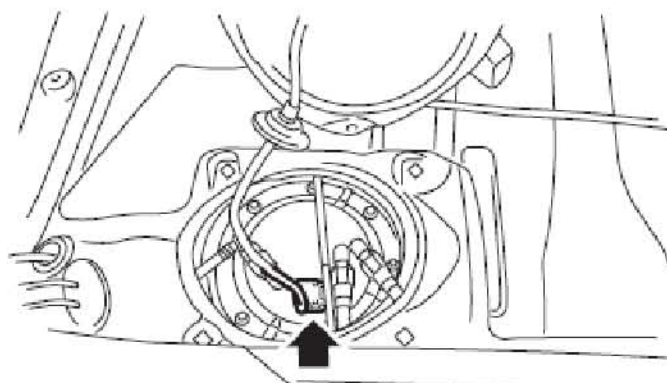


19). 安装燃油辅助油位传感器的维修孔盖。

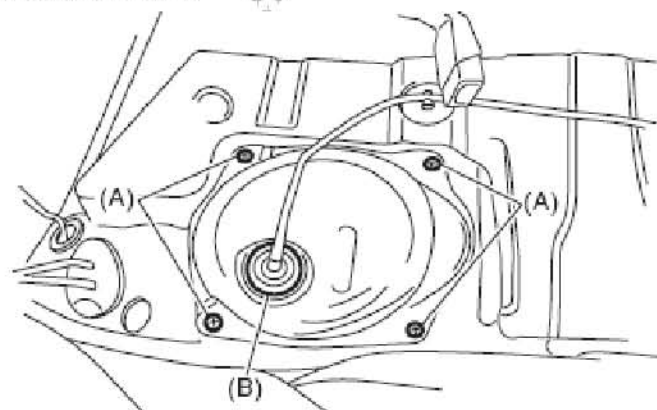


(A) 螺栓 (B) 密封圈

20). 将接头连接至燃油泵。



21). 安装燃油泵的维修孔盖。



(A) 螺栓 (B) 密封圈

22). 安装后排座椅。

23). 将燃油泵保险丝安装至主保险箱盒内。

7.2.3 检查

- 1). 检查燃油箱是否孔洞，裂纹，及任何其他损坏。
- 2). 确保燃油管和燃油软管没有破裂，而且连接紧密。

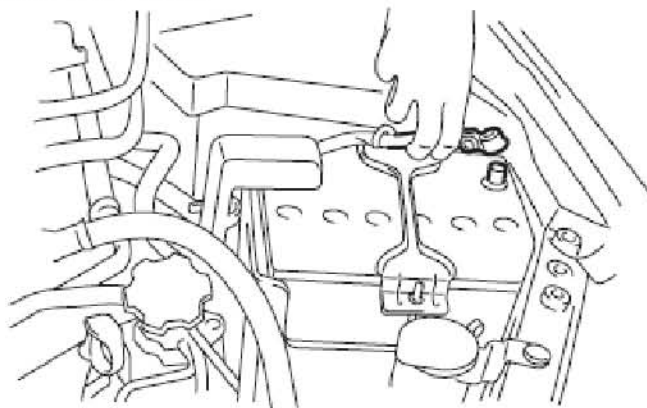
7.3 燃油注入管

7.3.1 拆卸

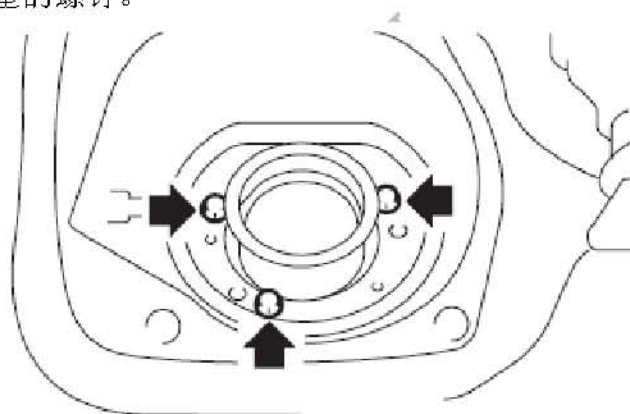
警告:

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。

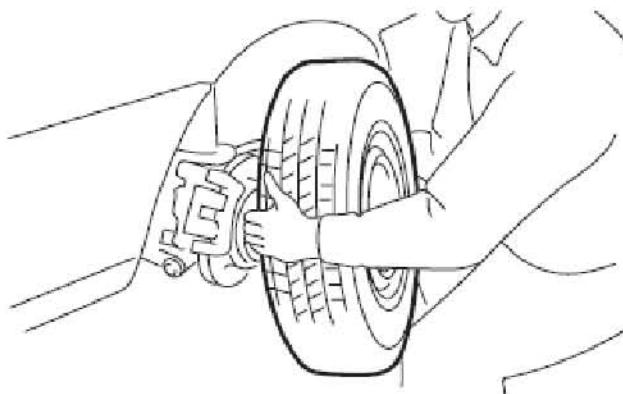
- 1). 从蓄电池上断开接地电缆。



- 2). 打开燃油注入口活盖，拆下注入口盖。
- 3). 拆下固定衬垫的螺钉。

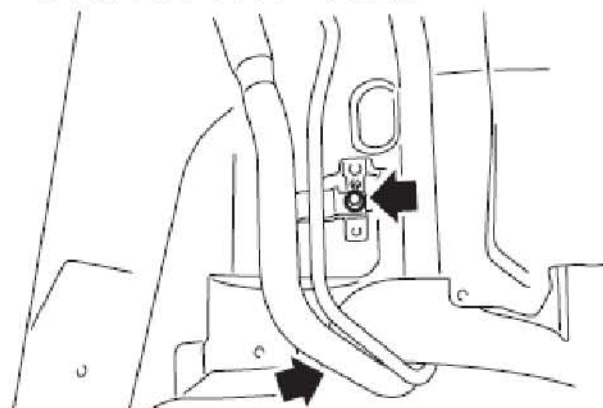


- 4). 举升汽车。
- 5). 拆下右后轮。

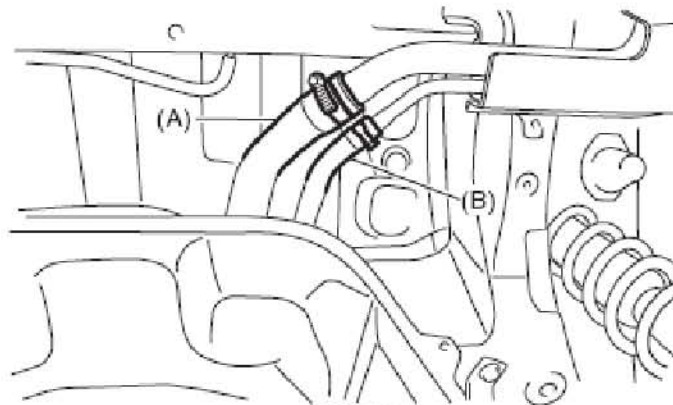


- 6). 从燃油箱中放出燃油。
- 7). 拆下挡泥板。
- 8). 拆下后副车架。

- 9). 拆下将燃油注入管支架固定到车身上的螺栓。



- 10). 松开卡箍，从燃油滤清器管上断开燃油滤清器软管 (A) 和通风软管 (B)。

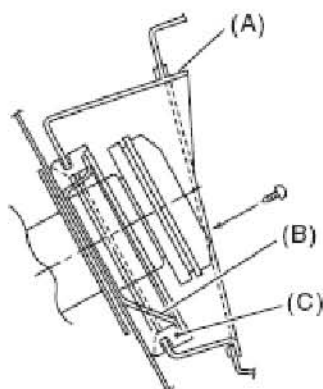


- 11). 拆下至车身底部的燃油注入管。

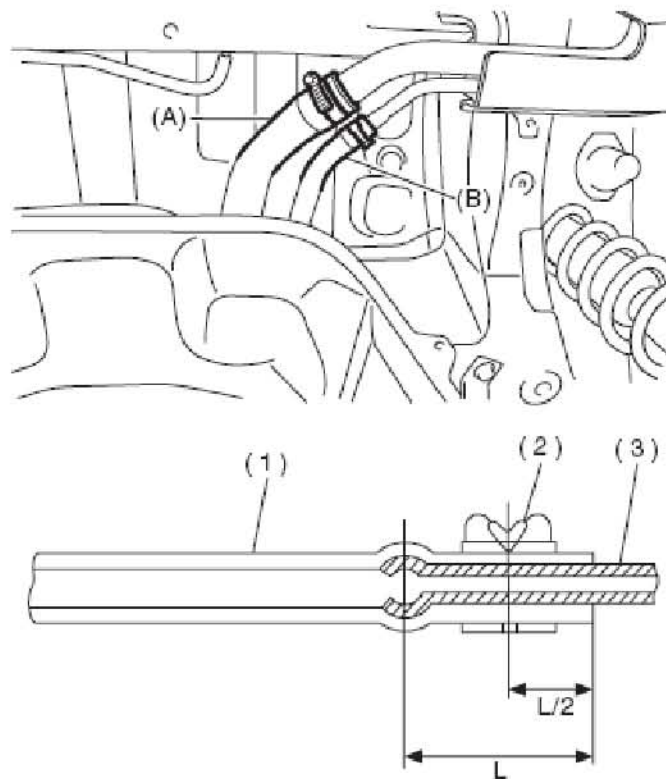
7.3.2 安装

- 1). 打开燃油加注口活盖。
- 2). 将燃油盘 (A) 放在橡胶衬垫 (C) 上，从挡板内侧将燃油加注管插入到孔中。
- 3). 对齐燃油加注管颈部的孔，并放置油杯 (B)，拧紧螺钉。

注：如果橡胶衬垫的边缘向内折叠，用平头螺丝刀弄直。



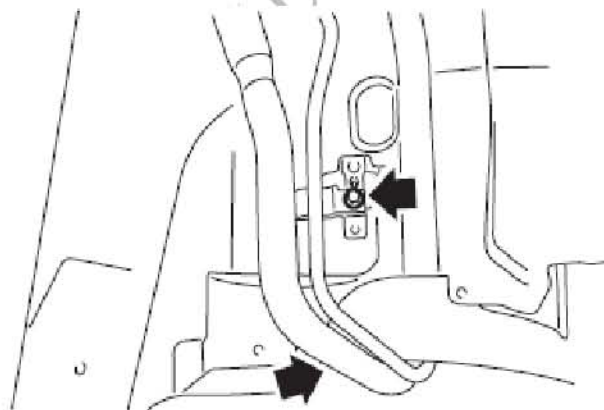
- 4). 牢固地将燃油注入软管 (A) 和通风软管 (B) 插入到规定位置，然后拧紧卡箍。



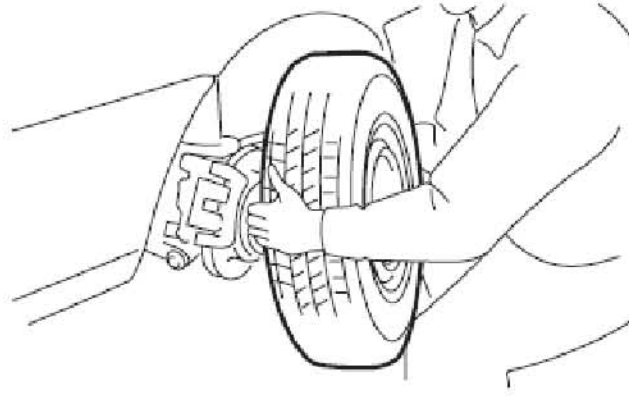
(1) 软管 (2) 卡子或卡箍 (3) 管路

5). 拧紧将燃油注入管支架固定到车身上的螺栓。

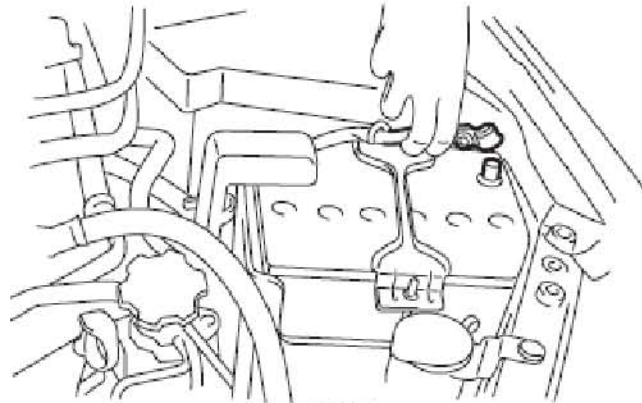
- 拧紧扭矩: 7.5 N·m (0.76 kgf·m, 5.5 ft-lb).



- 6). 安装后副车架。
- 7). 安装挡泥板。
- 8). 安装右后轮。



- 9). 放下车辆。
- 10). 将接地电缆连接到蓄电池上。



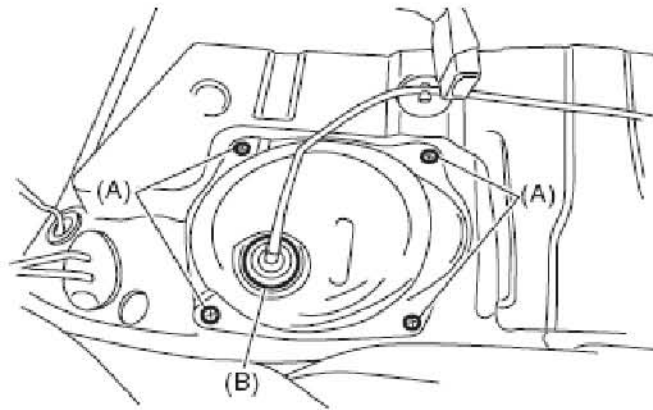
7.4 燃油泵

7.4.1 拆卸

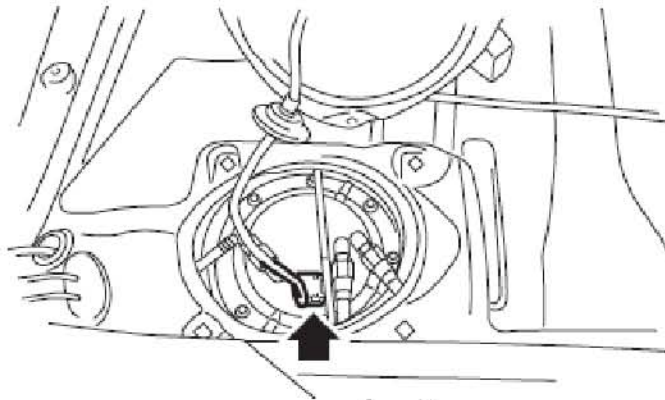
警告:

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。
- 将燃油箱内的燃油减少至 3/4 或更少后，开始工作。注意如果燃油量在 3/4 以上，燃油可能溅出燃油箱。
- 燃油泵总成包括燃油泵和燃油油位传感器。

- 1). 释放燃油压力。
- 2). 放出燃油。
- 3). 拆下后排座椅。
- 4). 拆下维修孔盖。
 - A). 拆下螺栓 (A)。
 - B). 向下按索环 (B)，拆下维修孔盖。

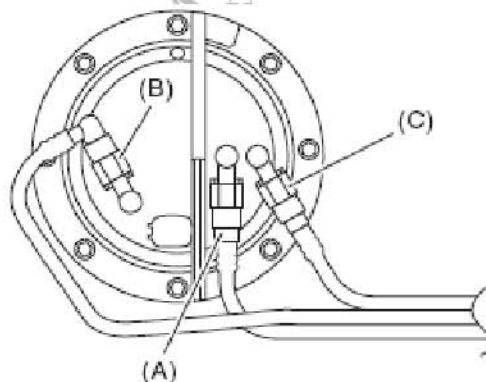


5). 从燃油泵上断开接头。



6). 断开快速接头，然后断开燃油输送软管，回油软管和喷油泵软管。

7). 拆下将燃油泵总成安装到燃油箱上的螺母。



(A) 输送软管

(B) 回油软管

(C) 喷油泵软管

8). 从燃油箱内拆下燃油泵总成。

7.4.2 安装

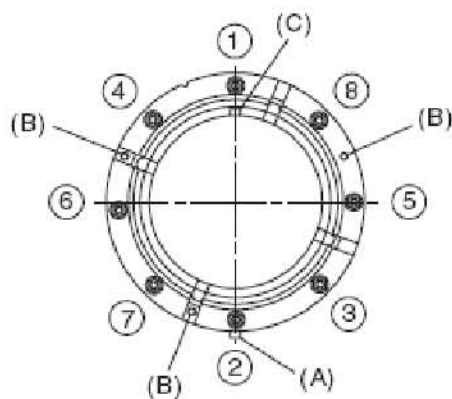
按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 使用新密封垫。
- 安装前确保密封部分没有燃油或异物。
- 安装时让密封垫的突出部分 (A) 朝向车辆前方。
- 将密封垫的突出部分 (B) 插入顶板。(3 个位置)

- 将燃油泵总成的突出部分 (C) 对准顶板上的缺口。
- 按照如图所示顺序拧紧螺母到规定扭矩。

拧紧扭矩: 4.4 NFU-01124 • m (0.45 kgf-m, 3.2 ft-lb)

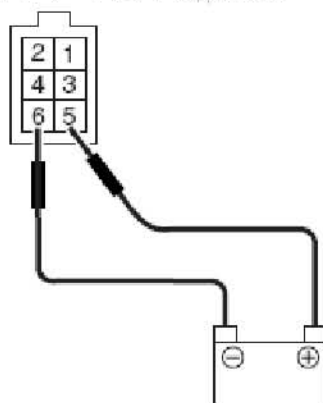


7.4.3 检查

将导线线束连接至燃油泵的接头端子，施加蓄电池电源，检查泵是否运转。

警告：

- 彻底擦除燃油。
- 让蓄电池尽可能远离燃油泵。
- 一定要在蓄电池侧打开或关闭蓄电池电源。
- 请勿在无载荷情况下长时间运行燃油泵。



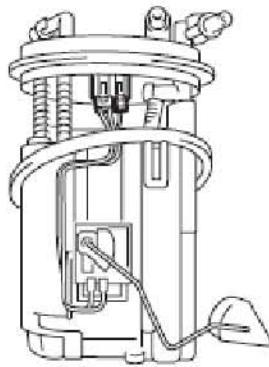
7.5 燃油油位传感器

7.5.1 拆卸

警告：

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。
- 将燃油箱内的燃油减少至 3/4 或更少后，开始工作。注意如果燃油量在 3/4 以上，燃油可能溅出燃油箱。
- 燃油油位传感器内置在燃油泵总成内。

- 1). 拆下燃油泵总成。
- 2). 从燃油泵支架上断开接头。



- 3). 拆下燃油油位传感器。

7.5.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

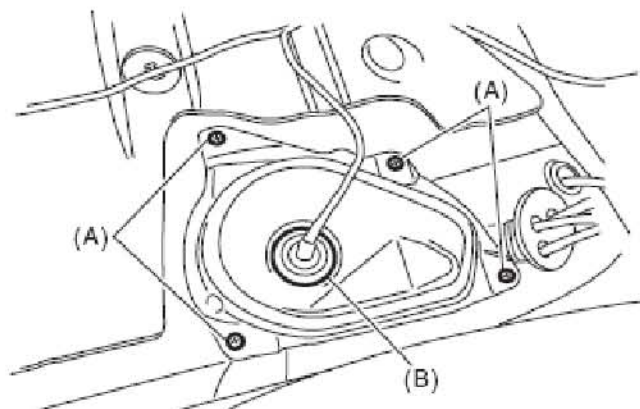
7.6 燃油辅助油位传感器

7.6.1 拆卸

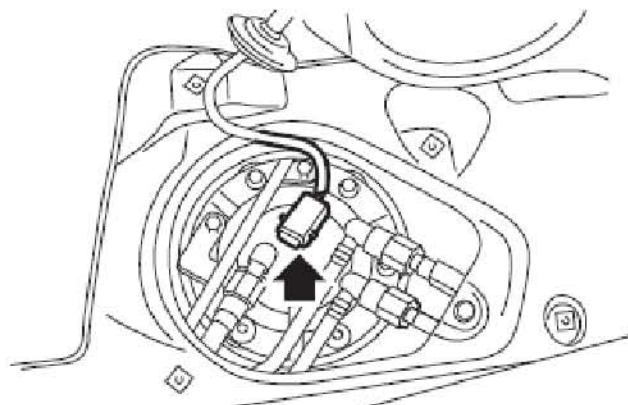
警告：

- 在工作区域附近放置“NO OPEN FLAMES”（严禁明火）标记。
- 小心不要溅出燃油。
- 将燃油箱内的燃油减少至 3/4 或更少后，开始工作。注意如果燃油量在 3/4 以上，燃油可能溅出燃油箱。

- 1). 放出燃油。
- 2). 拆下后排座椅。
- 3). 拆下维修孔盖。
 - A). 拆下螺栓（A）。
 - B). 向下按索环（B），拆下维修孔盖。

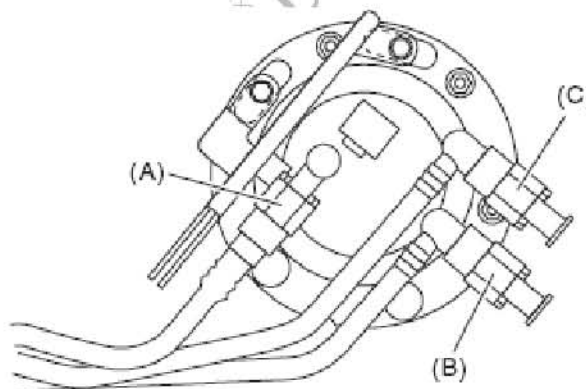


4). 从燃油辅助油位传感器上断开接头。



5). 断开快速接头，然后断开燃油输送软管，回油软管和喷油泵软管。

6). 拆下将燃油辅助油位传感器固定到燃油箱上的螺母和螺栓。



(A) 喷油泵软管

(B) 输送软管

(C) 回油软管

7). 拆下燃油辅助油位传感器。

7.6.2 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

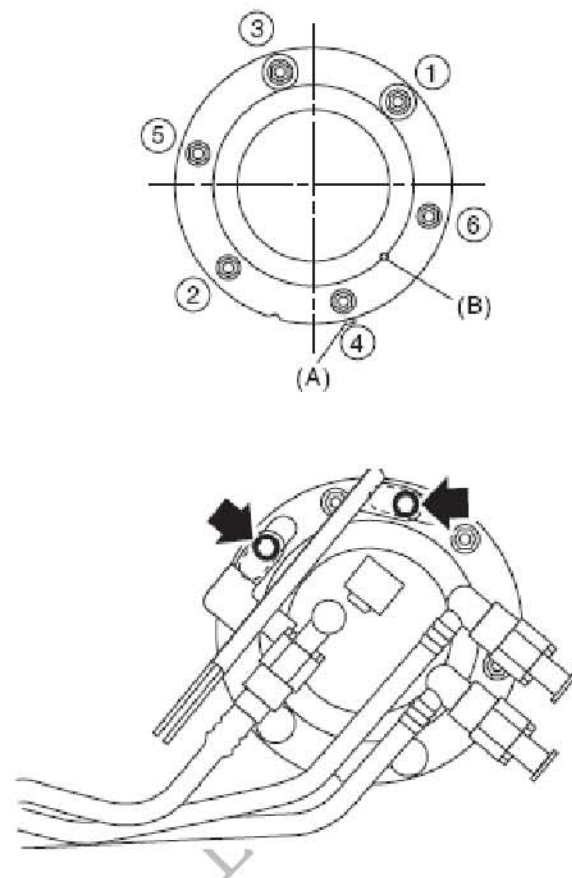
注意：

- 使用新密封垫。
- 安装前确保密封部分没有燃油或异物。
- 将密封垫的突出部分 (A) 对准图中所示位置。
- 将燃油辅助油位传感器上的突出部分 (B) 对准燃油辅助油位传感器

顶板上的切口。

- 按照如图所示顺序拧紧螺母和螺栓到规定扭矩。

拧紧扭矩：4.4 N·m (0.45 kgf-m, 3.2 ft-lb)



7.7 燃油滤清器

燃油滤清器和燃油泵构成了一个单元。

7.8 燃油缓冲器阀

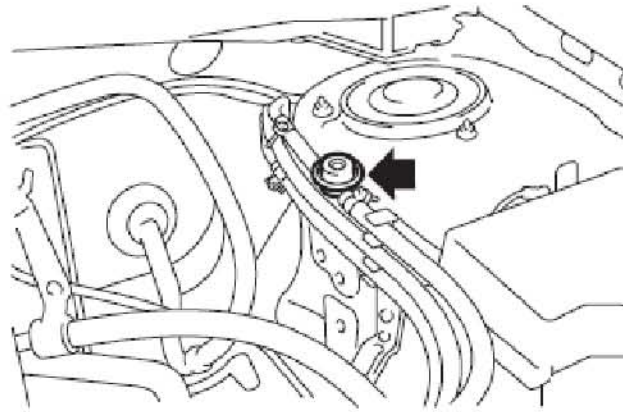
7.8.1 拆卸

警告：

- 小心不要溅出燃油。
- 用容器或布接住从软管中流出的燃油。

1). 输送侧

- A). 释放燃油压力。
- B). 从燃油输送管上拆下燃油缓冲器阀。



- 2). 回油侧
燃油缓冲器阀与右侧燃油喷射器管集成在一起。

7.8.2 安装

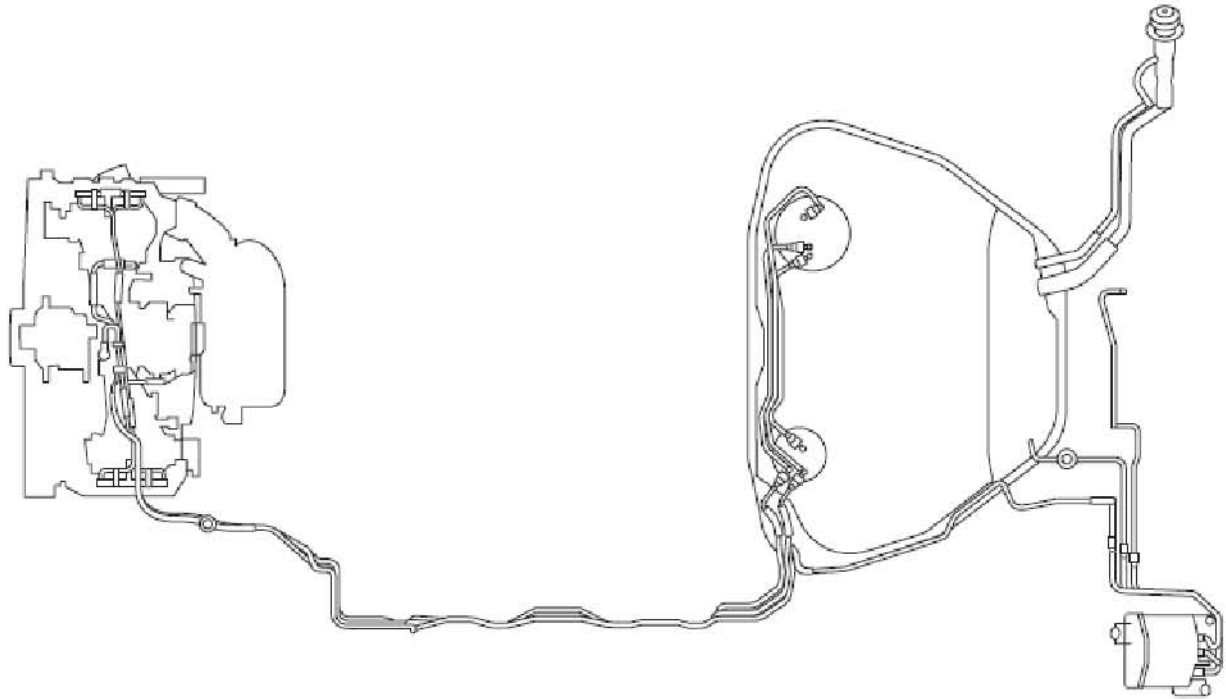
注意：如果燃油软管和卡箍损坏，用新零件更换。

- 1). 输送侧
按照与拆卸相反的顺序安装。
拧紧扭矩：1.25 N·m (0.13 kgf-m, 0.94 ft-lb)
- 2). 回油侧
燃油缓冲器阀与右侧燃油喷射器管集成在一起。

7.9 燃油供给，回油和蒸发管

7.9.1 拆卸

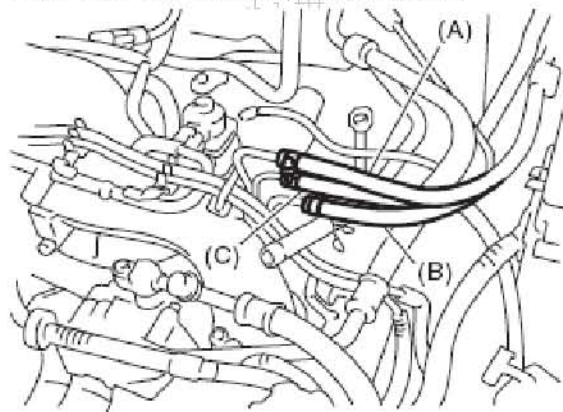
- 1). 将车辆放在举升器上。
- 2). 释放燃油压力。
- 3). 打开燃油注入口活盖，拆下燃油注入口盖。
- 4). 拆下地板垫。
- 5). 断开燃油输送管和软管，然后断开燃油回油管和软管，蒸发管和软管。



- 6). 在发动机舱内，断开燃油输送软管，回油软管和蒸发软管。

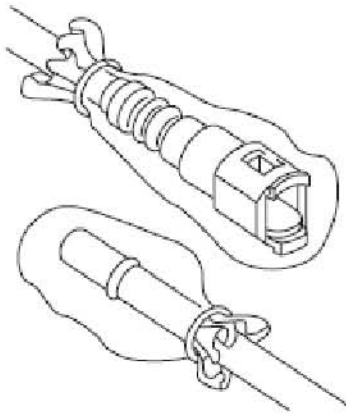
警告：

- 小心不要溅出燃油。
- 用容器或布接住从软管中流出的燃油。

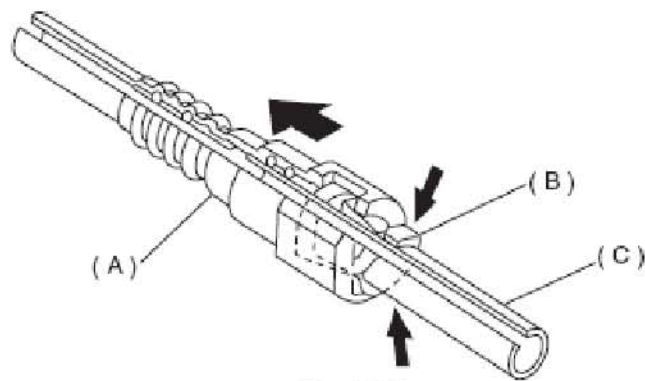


(A) 燃油输送软管 (B) 回油软管 (C) 蒸发软管

- 7). 举升汽车。
8). 拆下燃油箱。
9). 分离燃油管的快速接头。
A). 如果管和接头上有灰尘，则进行清理。
B). 为了防止损坏或异物进入，用塑料带等将管和结头包裹起来。



- C). 抓住接头 (A)，并向下推挡圈 (B)。
 D). 从挡圈 (B) 中拉出接头 (A)。



(A) 接头 (B) 保持架 (C) 管路

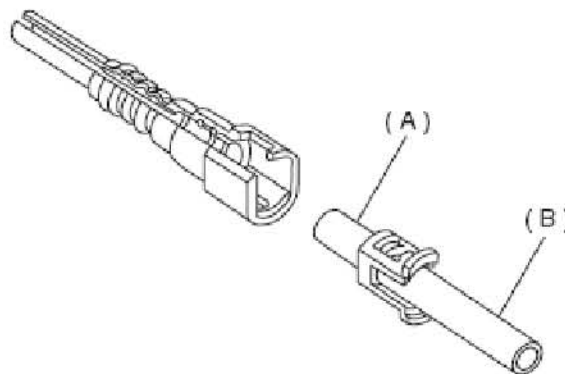
7.9.2 安装

- 1). 连接燃油管的快速接头。

注意：

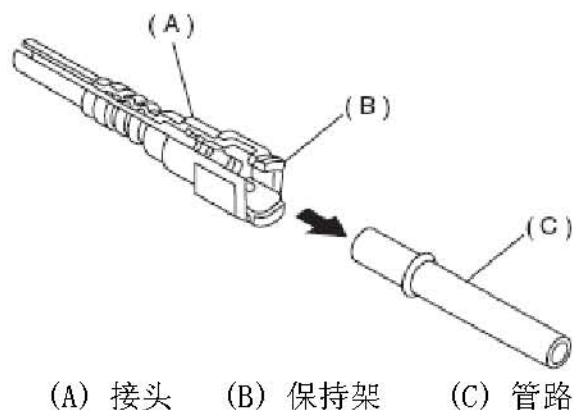
- 确保接头没有任何损坏或灰尘。如果必要，清洁管路的密封面。
- 使用新挡圈。

- A) 将新挡圈 (B) 放在接头 (A) 上。



(A) 密封面 (B) 管路

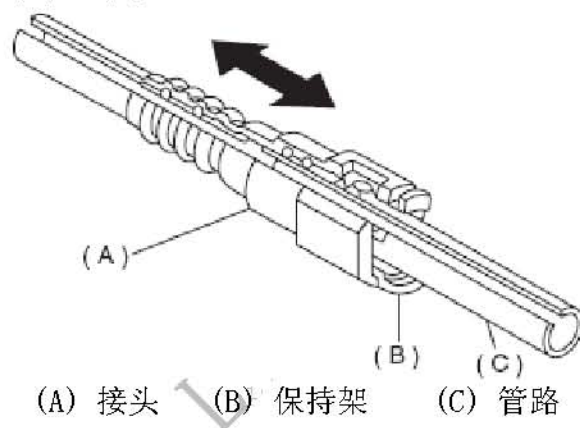
- B) 将管完全推入到接头中。



(A) 接头 (B) 保持架 (C) 管路

注意:

- 拉动接头，确保它连接牢靠。
- 确保两个护圈卡爪咬和在接头中的配合位置。
- 检查软管和接头处是否有燃油泄漏。

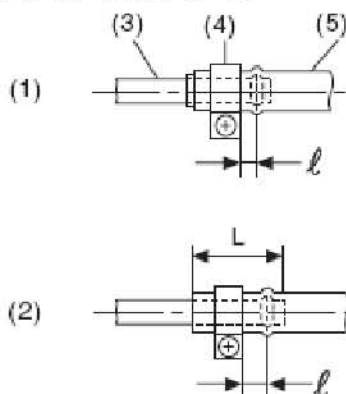


(A) 接头 (B) 保持架 (C) 管路

2). 将蒸发软管和回油软管连接到管路上, 并重合 20 至 25mm(0.79 至 0.98 in.)。

- 类型 A: 当规定插入量时。
- 类型 B: 当没有规定插入量时。
- 1: $2.5 \pm 1.5 \text{ mm}$ ($0.098 \pm 0.059 \text{ in}$)
- L: $22.5 \pm 2.5 \text{ mm}$ ($0.886 \pm 0.098 \text{ in}$)

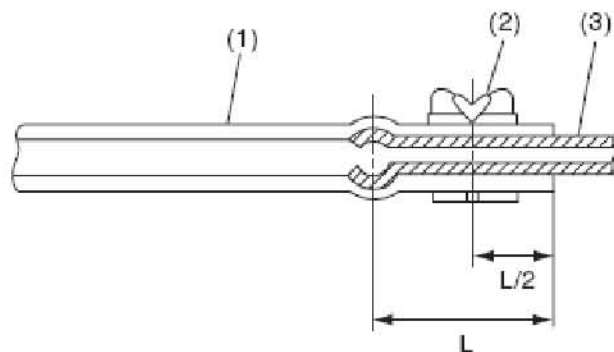
注意: 检查软管和接头处是否有燃油泄漏。



(1) A 型 (2) B 型 (3) 管路 (4) 卡箍 (5) 软管

3). 将蒸发软管连接到管路上, 并重合 15 至 20mm (0.59 至 0.79 in)。

- $L = 17.5 \pm 2.5 \text{ mm}$ ($0.689 \pm 0.098 \text{ in}$)



(1) 软管 (2) 卡子 (3) 管路

7.9.3 检查

- 1). 确保燃油管和燃油软管上没有裂纹。
- 2). 确保燃油管和燃油软管接头紧固牢靠。

LAUNCH

7.10 燃油系统故障概述

7.10.1 检查

故障和可能原因		校正措施
1. 喷射器供油不足		
1)	燃油泵不工作。	
	端子接触不良	检查接触，特别是地线，并牢固地拧紧。
	电磁或电子电路零部件故障	更换故障零部件。
2)	燃油泵性能下降	更换燃油泵。
3)	燃油滤清器中有尘土堵塞或有水	更换燃油滤清器，并清洁或更换燃油箱。
4)	燃油管或软管堵塞或弯曲	清洁，修理或更换燃油管或软管。
5)	燃油系统中混入空气。	检查并重新拧紧每个连接零部件。
6)	通气管或导管堵塞或弯曲。	清洁，纠正或更换通气管或导管。
7)	压力调节器隔膜损坏	请更换。
2. 燃油泄漏或爆裂		
1)	燃油管接头松动	重新拧紧。
2)	燃油管，软管和燃油箱出现裂缝	请更换。
3)	燃油箱上的焊接部分有缺陷	请更换。
4)	燃油箱的放油密封垫缺陷	请更换。
5)	通气管或通风管堵塞或弯曲。	清洁，纠正或更换通气管或通风管。
3. 车厢内有汽油味		
1)	通气管、通风管和燃油注入管接头松动	重新拧紧。
2)	燃油盘密封垫空气密封故障	维修或更换密封垫。
3)	燃油泵调节器或电路不工作	请更换。
4. 燃油表指示灯故障		
1)	燃油油位传感器工作故障	请更换。
2)	燃油表工作故障	请更换。
5. 噪音		
1)	燃油泵工作噪音或振动过大	请更换。

- 1). 当车辆静置相当长时间后，水可能会积聚在燃油箱内。为了防止这种情况，完全加满燃油箱。而且要从燃油注入口内排出水份。
- 2). 在雪地，山区，滑雪等地区，整个冬季的环境温度会下降到 0° C (32° F) 以下，在燃油系统中使用除水剂，以防燃油系统结冰和水份积聚。为了保持此效果，当燃油油位降低至一半时，再次添加除水剂。
- 3). 当燃油滤清器内积聚了水份时，从燃油滤清器和燃油箱内排出水份，或者在燃油箱内使用除水剂。
- 4). 在使用除水剂前，遵循瓶子上注明的注意事项。