

45. 防盗报警装置 (DWA)

概述:

- 1). 防盗报警装置的功能内装在舒适系统中央控制单元 -J393-里。
- 2). 更换舒适系统中央控制单元 -J393-后, 必须对防盗报警装置进行匹配。

提示

- ◆ 如需更换舒适系统中央控制单元 -J393-, 为了读取控制单元中所保存的编码数据, 务必要执行工作步骤 “舒适系统中央控制单元的更换及编码”。
- ◆ 更换舒适系统中央控制单元 -J393-后, 必须根据汽车配备, 对舒适系统中央控制单元的其他功能, 诸如 “防盗锁止系统”, “防盗报警装置”, “进入及起动许可”, “监控系统” 和中控锁的钥匙进行匹配。
- ◆ 首先进行防盗锁的匹配操作, 接着按照任意顺序匹配汽车装备相关的舒适系统中央控制单元 -J393-的其他功能。

故障识别和故障显示:

- 1). 防盗报警装置具有自诊断功能, 可以简化故障查询过程。
- 2). 使用在 “汽车诊断仪” 章节中所描述的系统中的任意一个系统, 在 “引导型故障查询” 功能中进行故障查询。

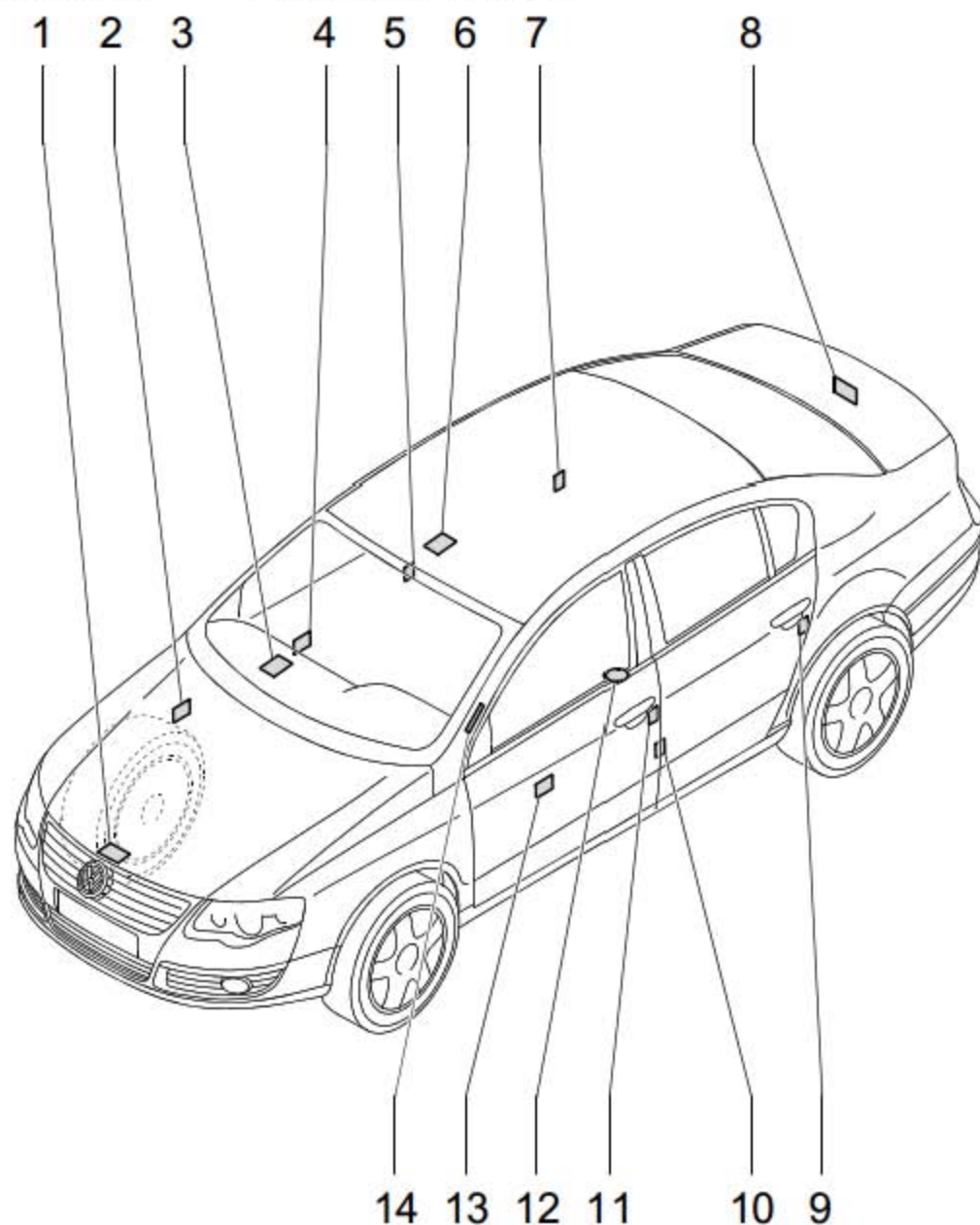
提示

- ◆ 在触发防盗报警装置后可以查询存储在舒适系统中央控制单元 -J393-里的报警源。
- ◆ 在解除报警喇叭 -H12-后可以查询存储在舒适系统中央控制单元 -J393-里的报警源。

45.1 防盗报警装置 (DWA) 装配一览

提示

防盗报警装置 (DWA) 的部件由汽车装备决定。



- 1). 发动机舱盖接触开关 -F266-, 在行李箱盖锁内
- 2). 报警喇叭 -H12-, 在右前轮罩中
- 3). 舒适系统中央控制单元 -J393-, 手套箱后
- 4). 前排乘员侧车门控制单元 -J387-, 在前排乘员车门内
- 5). 前排乘员侧车门接触开关 -F3-, 在前排乘员侧中控锁上锁单元 -F221-内
- 6). 带有车内监控传感器的车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-和汽车侧倾传感器

- G384-, 在车顶托架内
- 7). 右后车门接触开关 -F11-, 在右后中控锁上锁单元 -F223-内
- 8). 后行李箱盖上锁单元 -F256-
- 9). 左后车门触点开关 -F10-, 在左后中控锁上锁单元 -F222-内
- 10). 车内监控关闭开关 -E267-和汽车侧倾传感器关闭按钮 -E360-, 在驾驶员侧 B 柱的饰板内
- 11). 驾驶员侧车门接触开关 -F2-, 在驾驶员侧中控锁上锁单元 -F220-内
- 12). 中控锁 SAFE 功能指示灯 -K133- 在前车门饰板内
- 13). 驾驶员侧车门控制单元 -J386- 在驾驶员侧车门内
- 14). 中控锁和防盗报警装置天线 -R47-

45.2 激活和关闭防盗报警装置

激活防盗报警装置:

防盗报警装置在汽车上锁时自动开启。之后防盗报警装置就非常灵敏。

提示

- ◆ 为了不让防盗报警装置发出不必要的警报, 在给汽车上锁之前, 请您关闭所有的车窗和车门。
- ◆ 在下列情况下, 不激活防盗报警装置:
- ◆ 端子 15 的点火开关打开。
- ◆ 防盗锁报告钥匙被认可。
- ◆ 驾驶员车门敞开。
- ◆ 车门控制单元故障。

关闭防盗报警装置:

- ◆ 防盗报警装置在下列情况下被关闭, 即当汽车通过无线电遥控器的开锁按钮被打开时, 或者
- ◆ 当汽车通过无键通道打开时, 或者
- ◆ 当端子 15 的点火开关被打开, 或者
- ◆ 当防盗锁报告钥匙被认可时。

汽车用机械方式开锁 (紧急开启)

- 1). 在驾驶员车门使用紧急钥匙将汽车开锁防盗报警装置仍处于激活状态, 但不发出警报。
- 2). 在 15 秒钟内打开点火开关。

提示

如果点火开关没有打开, 则在 15 秒种后发出警报。在打开点火开关时, 电子防盗锁止系统识别有效的汽车钥匙, 并关闭防盗报警装置。

45.3 车内监控关闭开关 -E267-和汽车侧倾传感器关闭按钮 -E360-

拆卸和安装车内监控关闭开关 -E267-和汽车侧倾传感器关闭按钮 -E360-详细见相关章节。

45.4 车内监控传感器 -G273-

- 1). 车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-, 汽车侧倾传感器 -G384-和车内监控传感器 -G273- (三个传感器) 构成一个部件。
- 2). 车内监控传感器 -G273-, 由三个独立的传感器组成, 这些传感器用导线和车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-进行连接。
- 3). 车内监控传感器不能单独更换。

45.5 车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-

提示

车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-, 汽车侧倾传感器 -G384-和车内监控传感器 -G273- (三个传感器) 构成一个部件。

45.5.1 拆卸和安装车内监控发送 / 接收模块 1 -G303- 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔

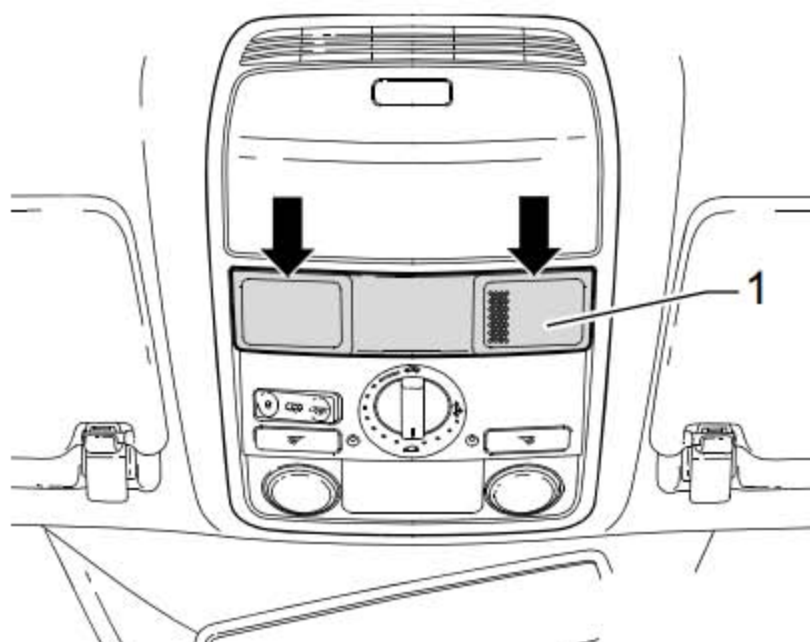


提示

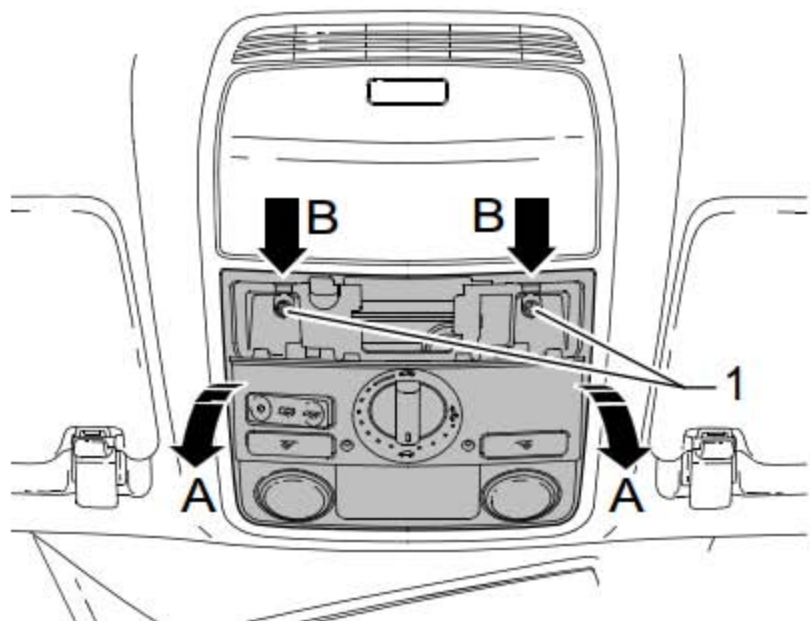
在拆卸和安装可见区域内的部件 (开关、盖板、饰板等) 时, 用普通的胶带粘住这些要使用杠杆工具 (拆卸楔、螺丝刀) 的区域。

拆卸:

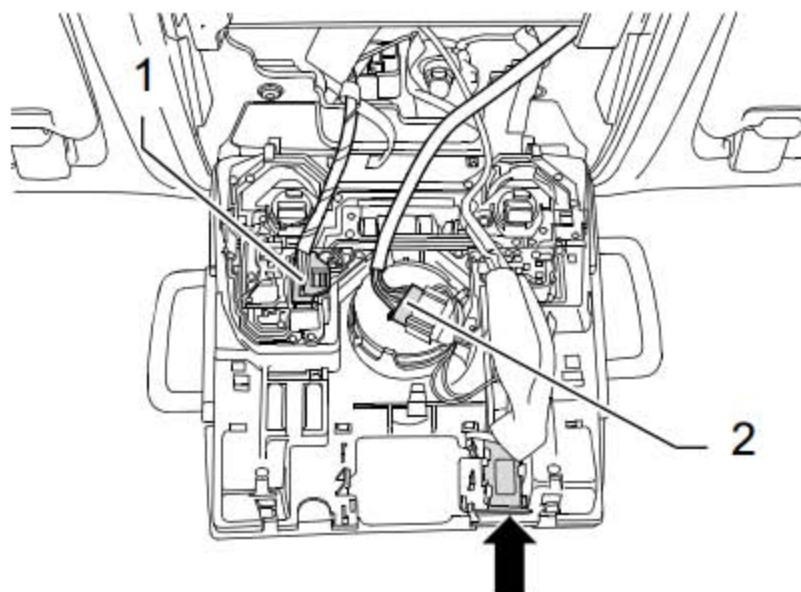
- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或者松开位于位置 0 (前向锁定) 的起动按钮。
- 2). 小心地撬出挡板 (图中箭头所示)。



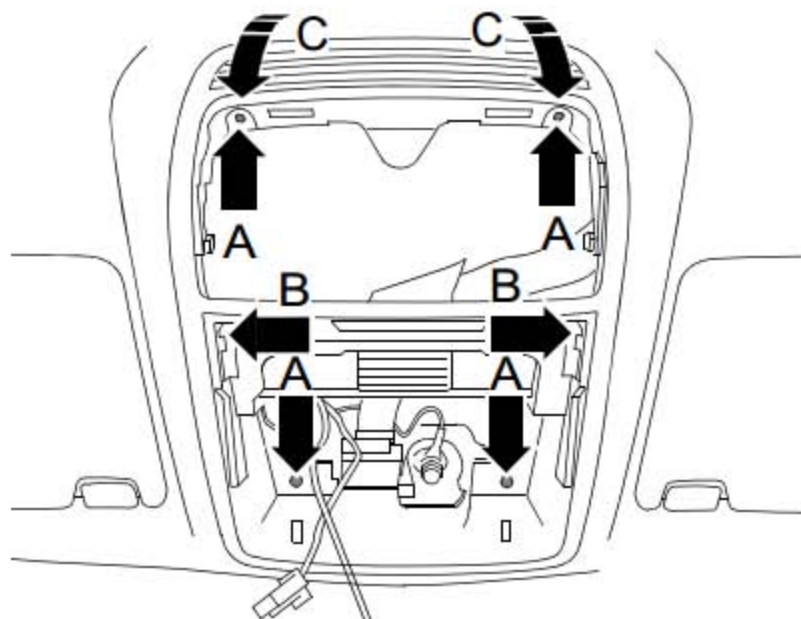
- 3). 旋出螺栓(图中 1 所示), 松开锁止凸耳(图中箭头 B 所示), 在导线长度许可的范围内, 以(图中箭头 A 所示)方向从顶盖内衬取出车内照明灯。



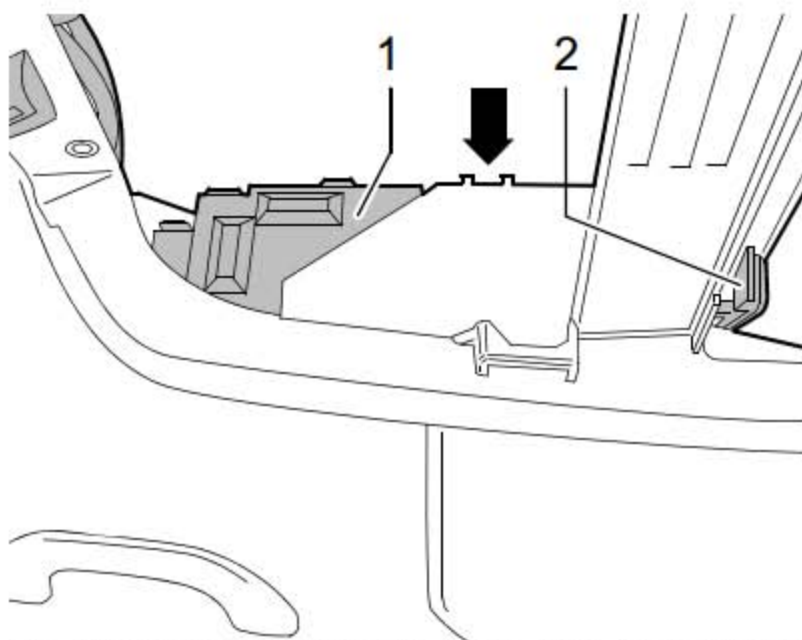
- 4). 松开插头连接(图中 1 所示), (图中 2 所示)并拔出连接插头。
5). 在配备免提通话装置的汽车中, 脱出电话话筒 -R38-(图中箭头所示)。
6). 取出前部车内照明灯。



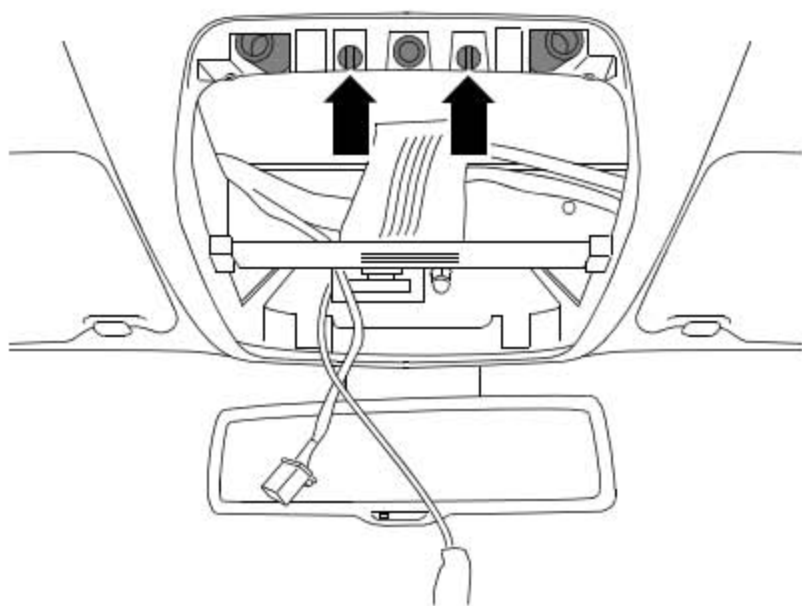
- 7). 旋下螺栓(图中箭头 A 所示), 松开锁止凸耳(图中箭头 B 所示), 接着以(图中箭头 C 所示)方向从顶盖内衬中取出托架。



- 8). 将插头(图中 2 所示)从车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-(图中 1 所示)上拔出。
- 9). 脱出在锁止凸耳(图中箭头所示)上的车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-(图中 1 所示)。



- 10). 松开车内监控传感器的锁止凸耳, 将车内监控传感器和车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-从顶盖内衬中取出。



45.6 汽车侧倾传感器 -G384-

- 1). 车内监控发送 / 接收模块 1 -G303-, 汽车侧倾传感器 -G384-和车内监控传感器 -G273- (三个传感器) 构成一个部件。
- 2). 汽车侧倾传感器 -G384-不可单独更换。

45.7 中控锁和防盗报警装置天线 -R47-

- 1). 中控锁和防盗报警装置天线 -R47-接收无线电钥匙发出的无线电信号,并将这些信号继续传送到舒适系统中央控制单元 -J393-上。
- 2). 中控锁和防盗报警装置天线 -R47-由一段 RG174 HF). 导线组成, 导线上缺少屏蔽的 17 cm 长的区域起了天线的作用。中控锁和防盗报警装置天线 -R47-和线束 紧密相连, 不能单独更换, 天线安装在左侧 A 柱上。

45.8 调整驾驶员车门打开时的警报延迟

使用这个功能可以在开启或关闭驾驶员车门时打开或关闭警报延迟。

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”, 并依次选择以下菜单项:
 - ◆ 车身
 - ◆ 车身装配工作
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 舒适系统
 - ◆ 舒适系统中央控制单元的功能
 - ◆ 调整驾驶员车门打开时的警报延迟

45.9 报警喇叭 -H12-报警喇叭 -H12-位于右前轮罩中。

45.9.1 拆卸和安装报警喇叭 -H12-

所需要的专用工具和维修设备

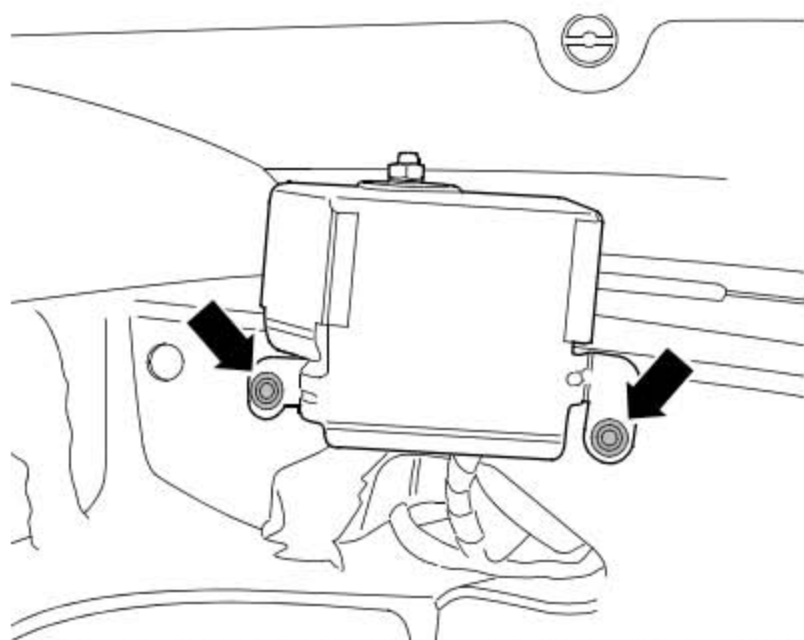
- ◆ 钻机
- ◆ 麻花钻头 直径 2.5 mm
- ◆ 麻花钻头 直径 6 mm

提示

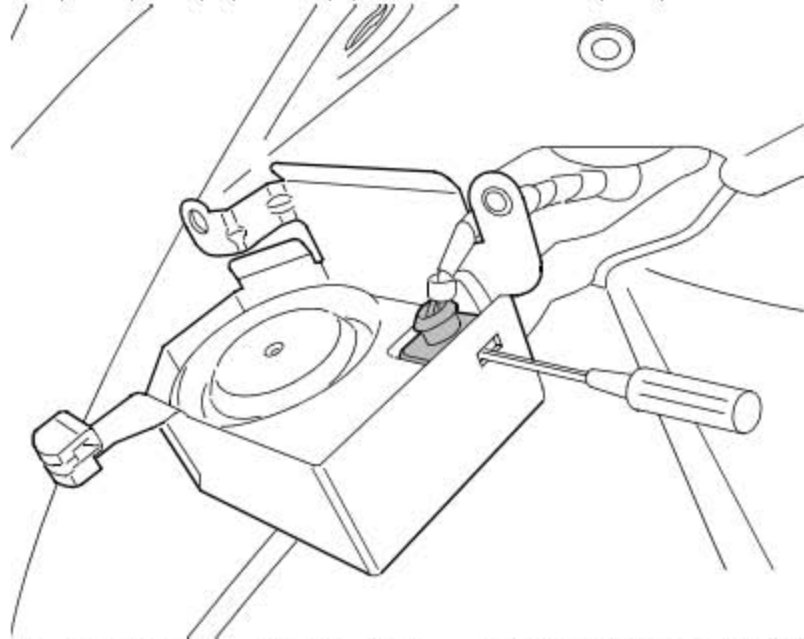
在拆卸报警喇叭时, 必须关闭防盗报警装置。

拆卸:

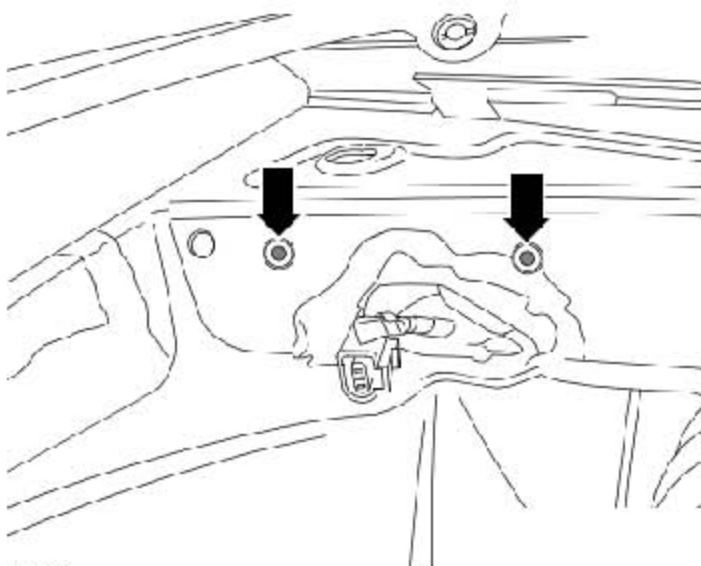
- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的起动机模。
- 2). 拆下右前轮罩外壳。
- 3). 使用钻机和一个直径 6 mm 的麻花钻头将两侧的保险螺栓的头部(图中箭头所示) 钻下。



- 4). 用一把小的螺丝刀穿过外壳(图中 2 所示)中的开口将插头连接(图中 1 所示)松开, 从轮罩中取出报警喇叭 -H12-(图中 3 所示)。



- 5). 使用钻机和直径 2.5 mm 的麻花钻头将螺栓的剩余部分(图中箭头所示)钻下, 用一把普通的螺纹转刀将其取出。

**安装:****提示**

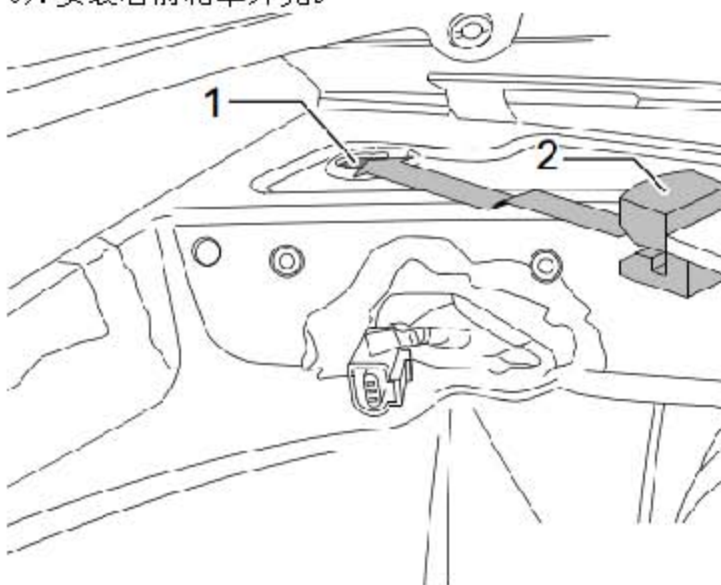
清除所有因钻孔产生的金属屑。

- 1). 采取必要的防腐措施。
- 2). 将连接插头插到报警喇叭 -H12-上。

提示

为了便于一目了然，下图中没有示出报警喇叭 -H12-，因此插头没有插上。

- 3). 将报警喇叭 -H12-的卡子(图中 2 所示)导入车身的开口处(图中 1 所示)。
- 4). 用新的保险螺栓固定报警喇叭 -H12-。
- 5). 拧紧保险螺栓，直到螺栓头断开为止。
- 6). 安装右前轮罩外壳。

**45. 9. 2 检测报警喇叭 -H12-**

报警喇叭 -H12-可以通过舒适系统中央控制单元 -J393-的执行元件自诊断来检查。

46. 拧紧力矩： 内部车灯、灯泡和开关

46.1 拧紧力矩： 报警喇叭 -H12-

- ◆ 自锁式固定螺母 5 Nm
- ◆ 保险螺栓 7 Nm

46.2 拧紧力矩： 高音喇叭 -H2-

- ◆ 支架安装到纵梁的固定螺栓 M6 20 Nm

46.3 拧紧力矩： 低音喇叭 -H7-

- ◆ 支架安装到纵梁的固定螺栓 M6 20 Nm

LAUNCH

47. 车辆诊断仪

注意！

- ◆ 在用车辆诊断信息系统进行检查或测量行驶过程中，有受重伤甚至死亡的危险！
- ◆ 如果车辆诊断信息系统在检测或测量行驶过程中放在一个安全气囊的作用范围内，在触发安全气囊的情况下存在严重的分险，甚至致命的伤害！
- ◆ 在检查或测量行驶时，需要第二名乘客坐在后座上操作车辆诊断信息系统。

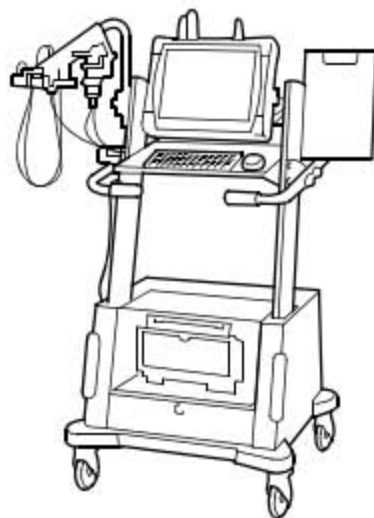
提示

- ◆ 所有描述的操作说明，如匹配，编码等等，必须利用仪才可以进行。
- ◆ 所有的操作说明都可在 “引导型故障查询” 和 “引导型功能” 运行模式中实施。
- ◆ 故障查询必须使用车辆诊断仪的 “引导型故障查询” 功能。
- ◆ 所有其它的以及下列的车辆诊断仪或车辆诊断、维修和信息系统的连接与前面阐述的顺序大致相同。
- ◆ 注意接下来的车辆诊断仪的最新操作提示。

47.1 连接车辆诊断仪

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断仪

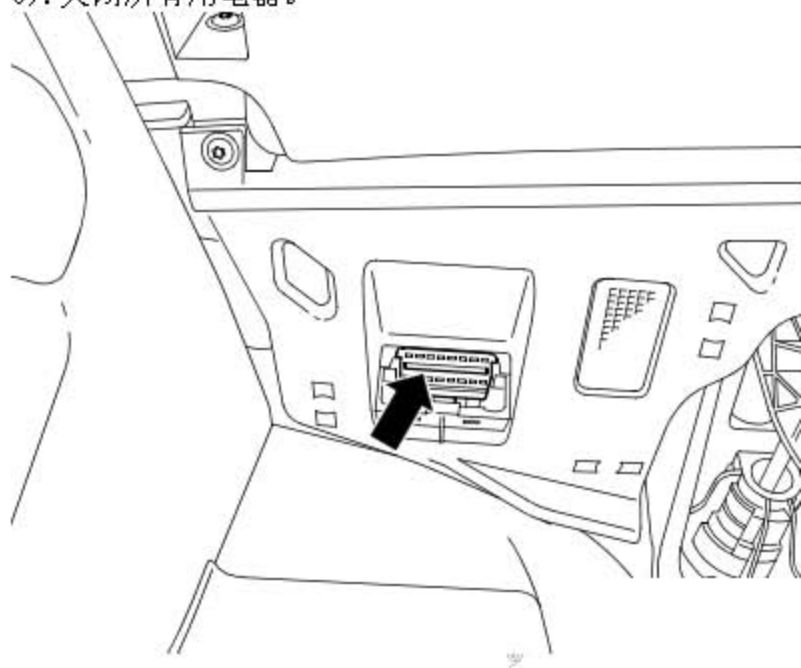


提示

- ◆ 只能使用上面列举的诊断导线进行诊断，因为只有这些诊断导线装有 CAN 导线，并且允许诊断 CAN 或通讯 CAN。
- ◆ 注意车辆诊断仪的最新操作提示，其在按键 “管理” 和 “操作手册” 的选择后显示出来。

连接车辆诊断仪：

- 1). 拉紧手制动器。
- 2). 在带自动变速箱的汽车中，将选档杆置于位置 “P” 或 “N”。
- 3). 对于带手动变速箱的车辆，将变速杆置于空档。
- 4). 在关闭点火开关后，用诊断导线将车辆诊断仪与车辆的诊断接口（图中箭头所示）相连。
- 5). 打开点火开关。
- 6). 关闭所有用电器。



48. 保险丝支架

当心！

一定要按照维修手册所描述的操作方法来断开和连接蓄电池。

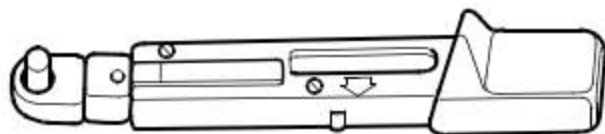
48.1 拆卸和安装保险丝支架

提示

- ◆ 在迈腾上安装有两个保险丝支架，分别位于仪表板左侧和右侧。
- ◆ 下图显示了“左侧保险丝架拆卸”的工作步骤。右侧保险丝架的拆卸步骤同左侧一样。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手



- ◆ 拆卸楔

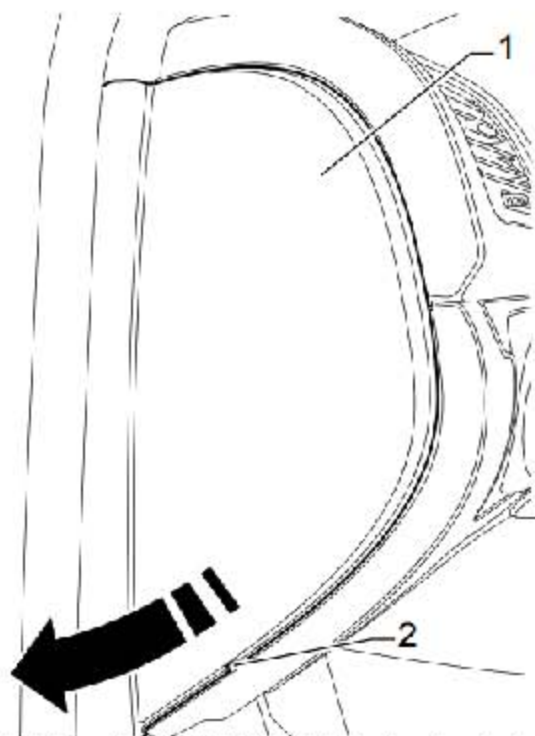


当心！

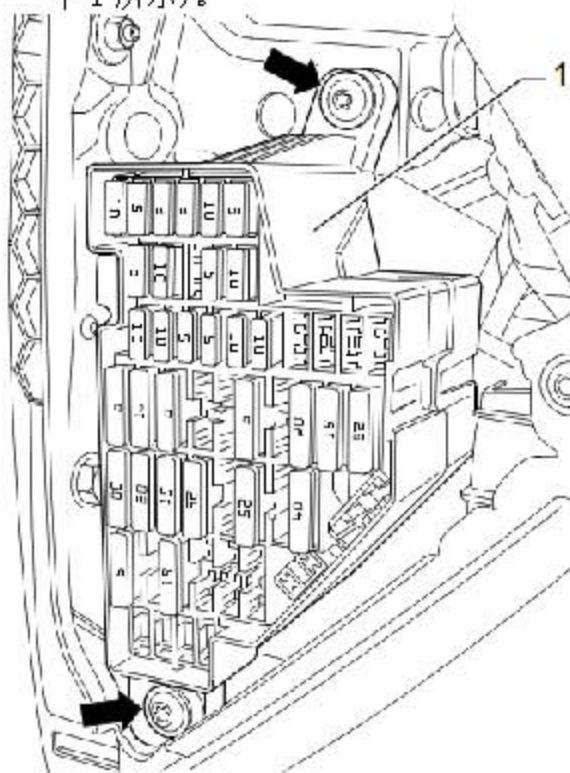
一定要按照维修手册所描述的操作方法来断开和连接蓄电池。

拆卸：

- 1). 断开蓄电池负极接线。
- 2). 拆下仪表板的侧盖板(图中1所示)，可将拆卸楔或螺丝刀插入卡子(图中2所示)中，并以(图中箭头所示)方向撬起盖板(图中1所示)。



- 3). 旋出固定螺栓(图中箭头所示), 在电缆长度许可的范围内, 取下保险丝支架(图中1所示)。



安装:

安装以倒序进行, 安装过程中要注意以规定的拧紧力矩拧上所有固定螺栓连接。

49. 继电器支架

49.1 拆卸和安装左侧仪表板继电器支架

当心！

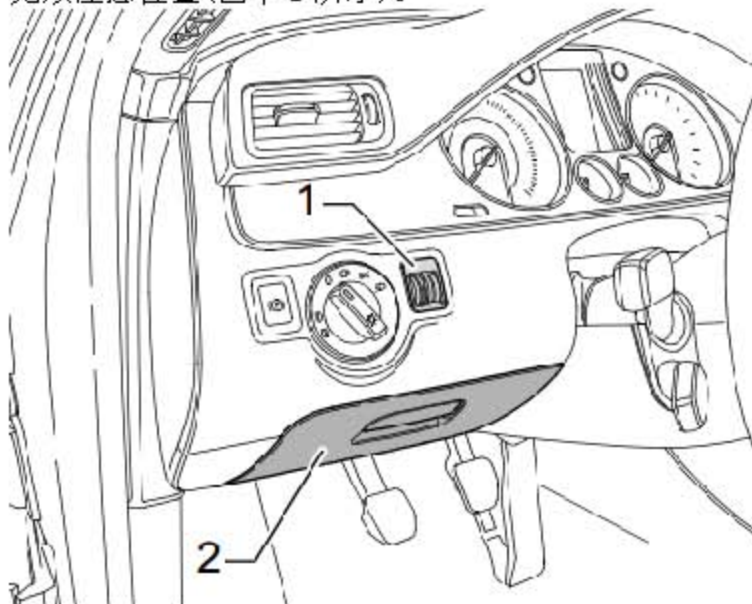
一定要按照维修手册所描述的操作方法来断开和连接蓄电池。

拆卸：

- 1). 断开蓄电池负极接线。
- 2). 拆卸驾驶员侧储物盒(图中 2 所示)。

提示

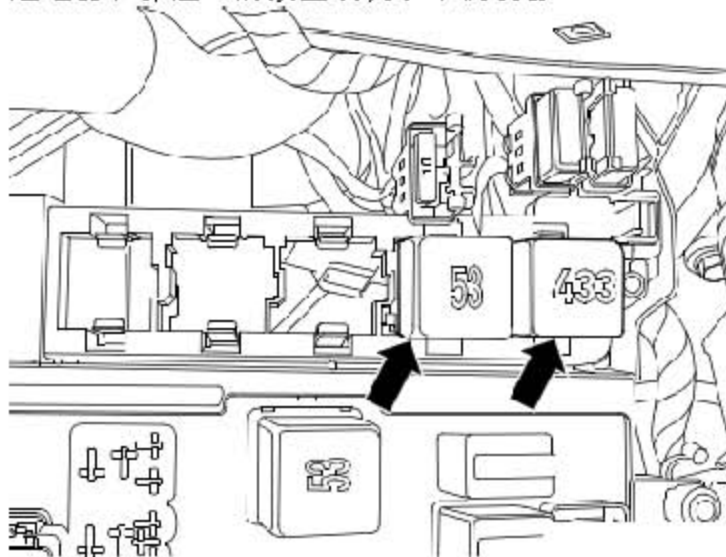
无须注意位置(图中 1 所示)。



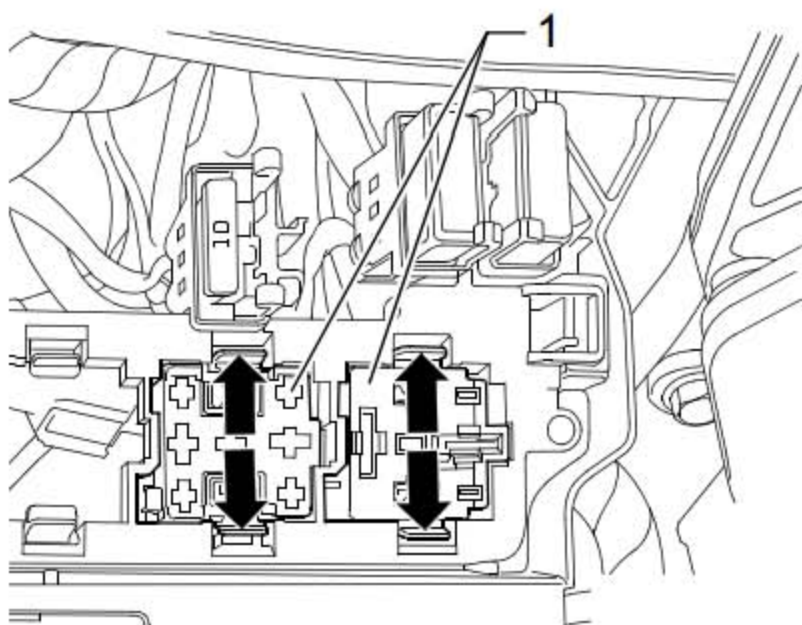
- 3). 从继电器支架中拉出继电器(图中箭头所示)。

提示

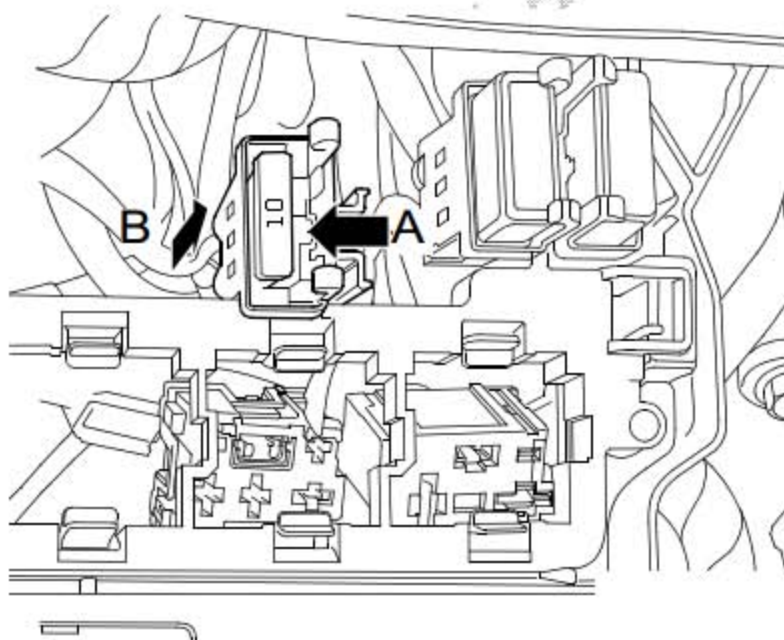
继电器和保险丝的数量取决于车辆装备。



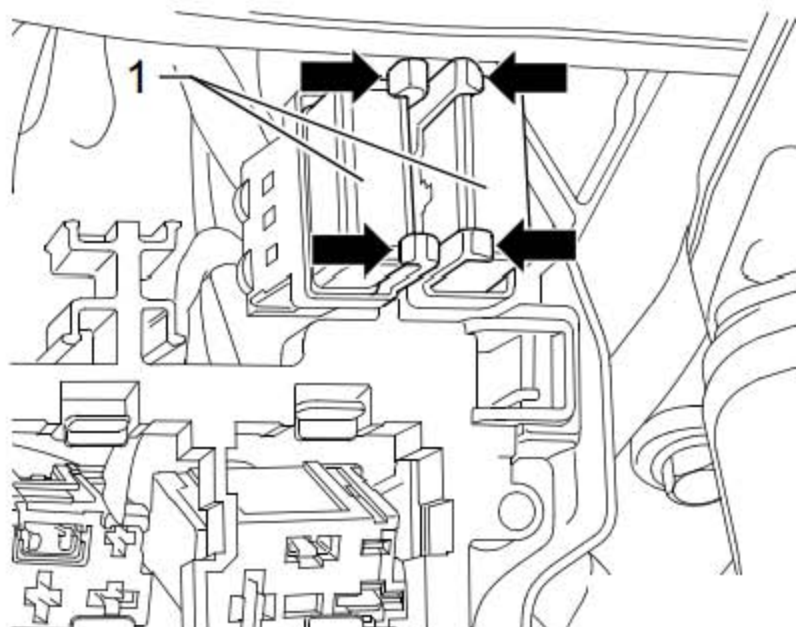
- 4). 将锁止凸耳以(图中箭头所示)方向向外脱出, 然后按压插头(图中 1 所示)使其从继电器支架上脱开。



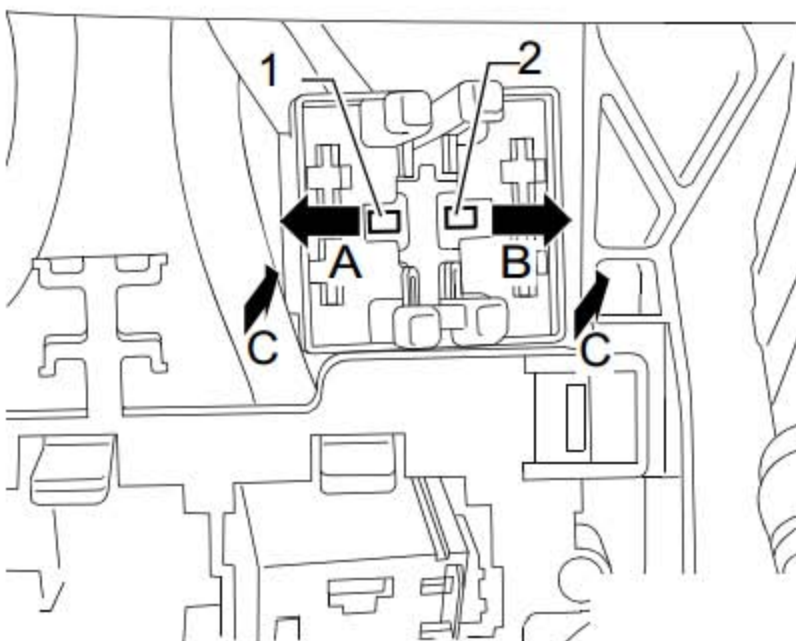
- 5). 松开支架(图中箭头 A 所示), 并沿(图中箭头 B 所示)方向从继电器支架中拔出带保险丝的支架。



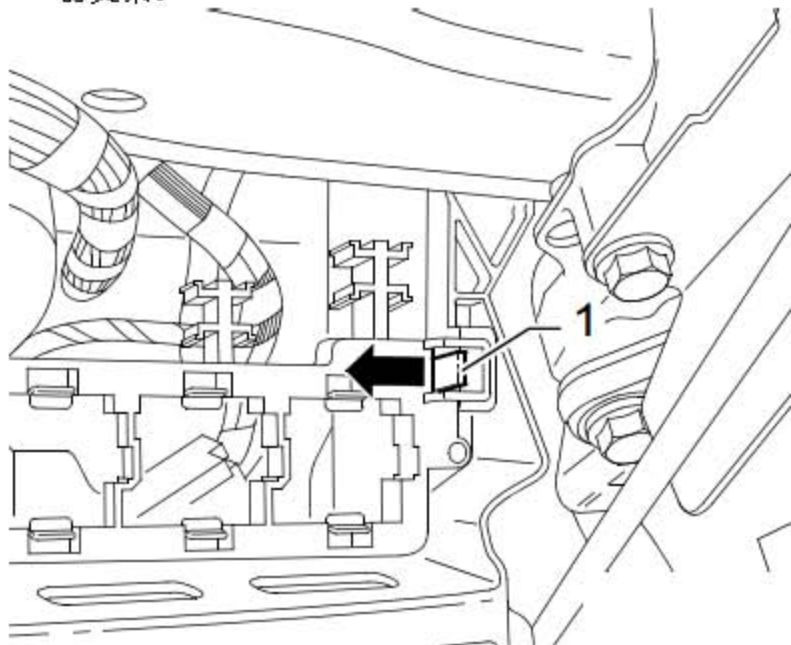
- 6). 沿(图中箭头所示)方向按下锁止凸耳, 从固定架中拉出热熔保险丝(图中 1 所示)。



- 7). 沿(图中箭头A所示)方向松开锁止凸耳(图中1所示), 接着从继电器支架中以(图中箭头C所示)方向拔出固架。
- 8). 沿(图中箭头B所示)方向松开锁止凸耳(图中2所示), 并从继电器支架中以(图中箭头C所示)方向拔出固定架。



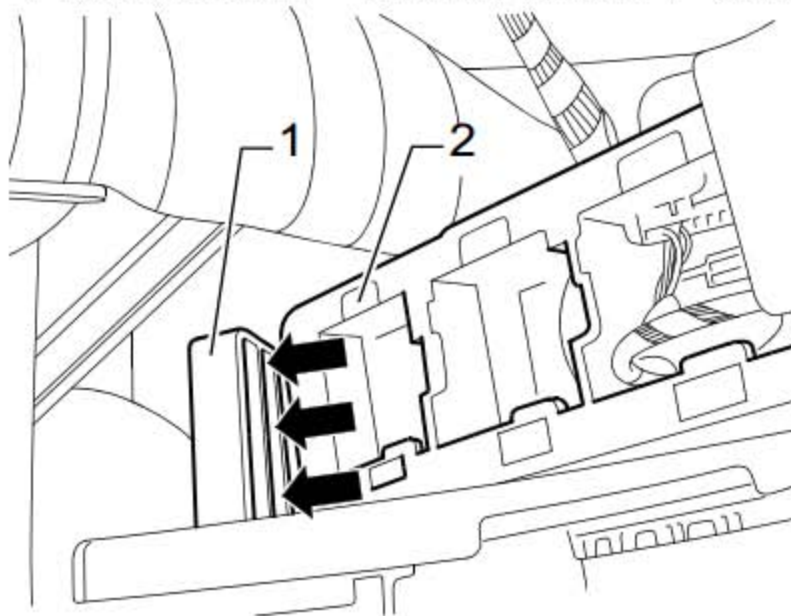
- 9). 沿(图中箭头所示)方向脱开继电器支架的锁止凸耳(图中 1 所示), 并取出继电器支架。



安装:

安装以倒序进行, 安装过程中要注意以下几点:

- 1). 首先在继电器支架中卡入插头 (继电器插头), 支架 (保险丝架) 和固定架 (热熔保险丝架)。
- 2). 将继电器支架(图中 2 所示)装入导向件(图中 1 所示), 然后卡入继电器支架。



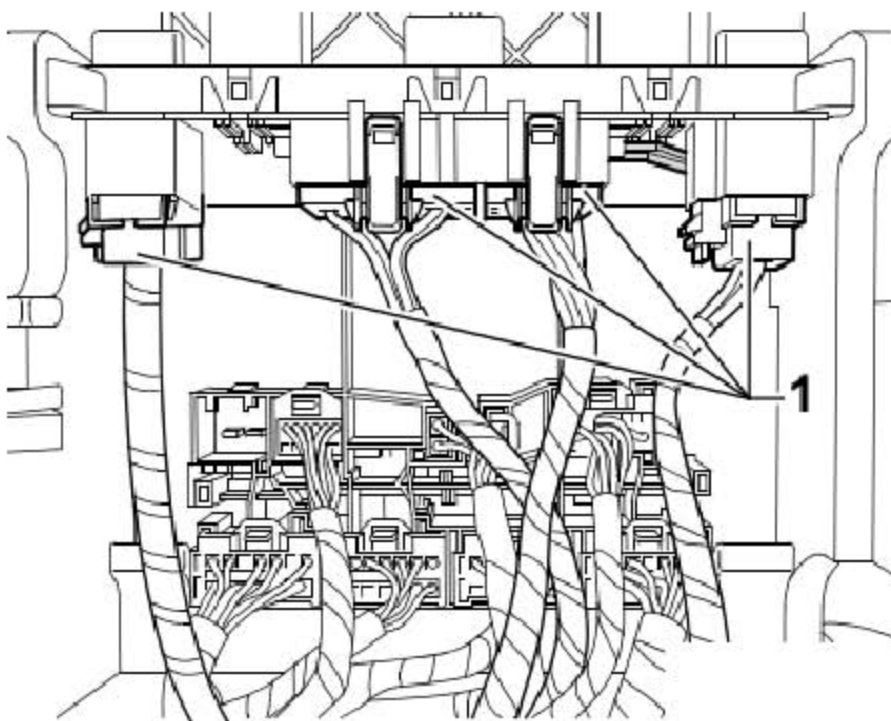
49.2 拆卸和安装车载电网控制单元 -J519-的继电器支架

提示

- ◆ 车载电网控制单元 -J519-和车载电网控制单元 -J519-上的继电器支架是一个构件，并且不能单独更换。
- ◆ 如需更换车载电网控制单元 -J519-或继电器支架，那么为了读取控制单元中所保存的编码数据，务必要执行工作步骤 “车载电网控制单元编码”。

拆卸：

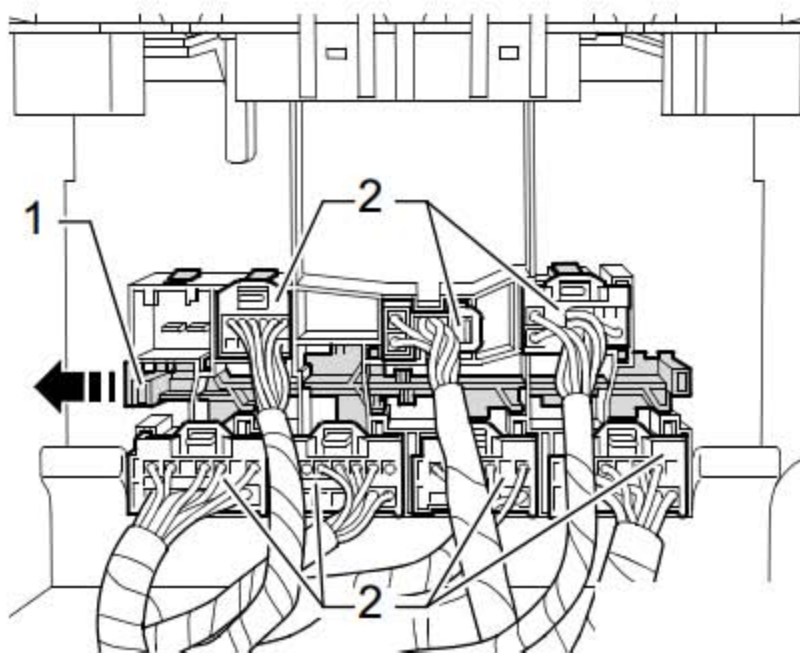
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，取出点火钥匙或松开位于位置 0（前向锁定）的启动钥匙模。
- 2). 拆除驾驶员侧的脚部空间中的盖板。
- 3). 按压车载电网控制单元 -J519-上的继电器支架的连接插头的解锁装置，并依次拔下插头(图中 1 所示)。



提示

- ◆ 连接插头和继电器的数量取决于车辆装备。
- ◆ 所有的连接插头只插在一个位置中，因此不必加以区分。

- 4). 以(图中箭头所示)方向推动车载电网控制单元连接插头的固定锁扣(图中 1 所示)。

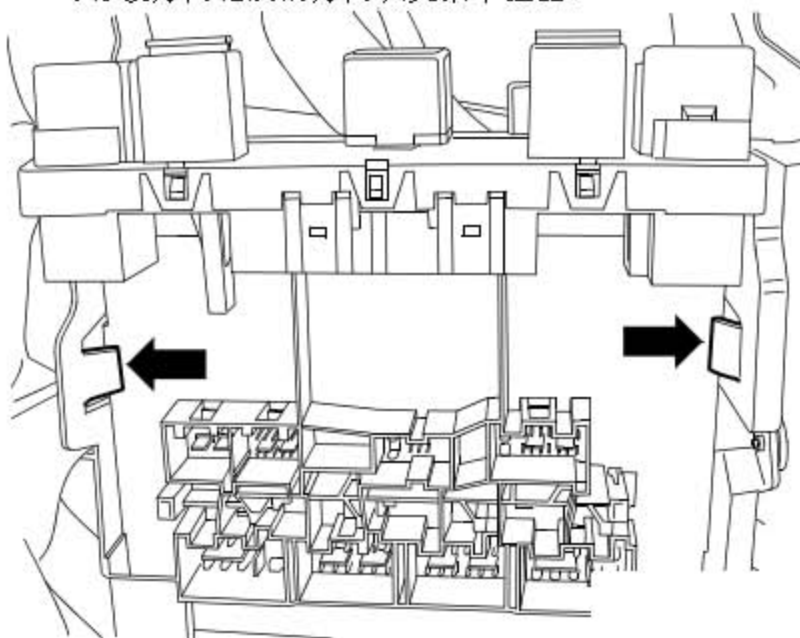
**提示**

- ◆ 只有在固定锁扣推到 “AUF” 位置后，才能拔出车载电网控制单元的连接插头。
- ◆ 车载电网控制单元 -J519-连接插头的数量取决于车辆装备。
- ◆ 所有的连接插头只插在一个位置中，因此不必加以区分。

5). 松开并拔下连接插头(图中 2 所示)。

6). 将车载电网控制单元 -J519-和车载电网控制单元上的继电器支架从卡子(图中箭头所示)上脱出。

7). 将车载电网控制单元 -J519-和车载电网控制单元上的继电器支架向下拉，并以与行驶方向相反的方向从支架中拉出。



安装:

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

提示

只有将所有连接插头 “正确” 插好，固定锁扣才能扣在 “关闭” 位置上。

LAUNCH

50. E-BOX 盒

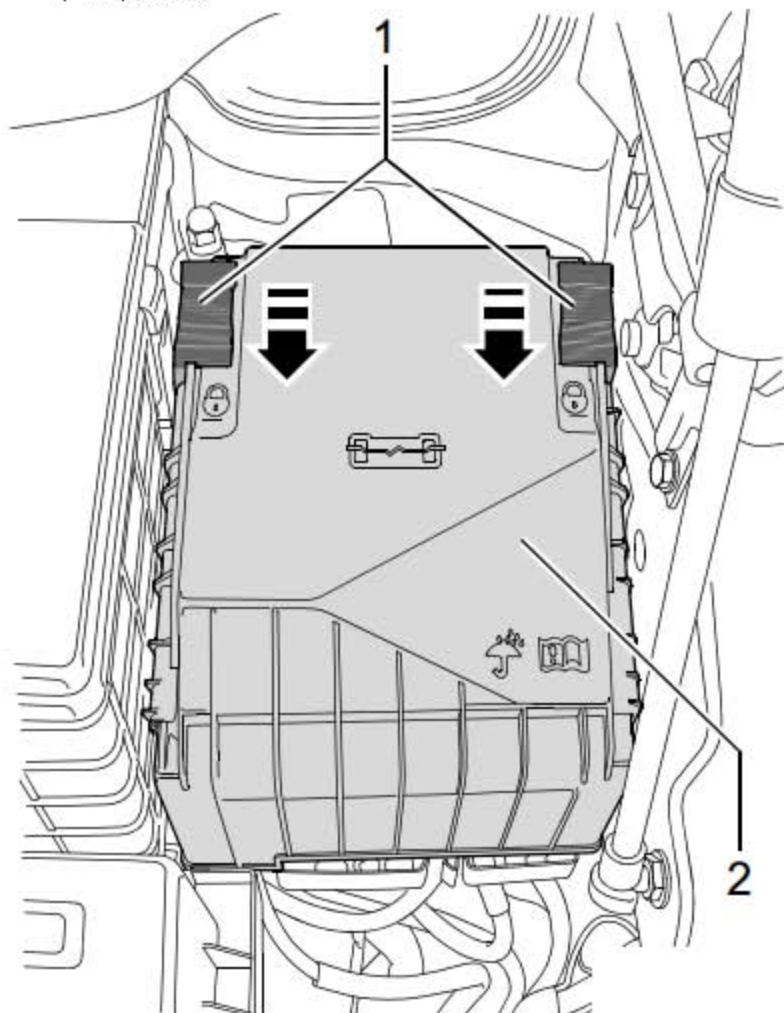
50.1 拆卸和安装发动机舱内左侧 E-BOX 盒

当心！

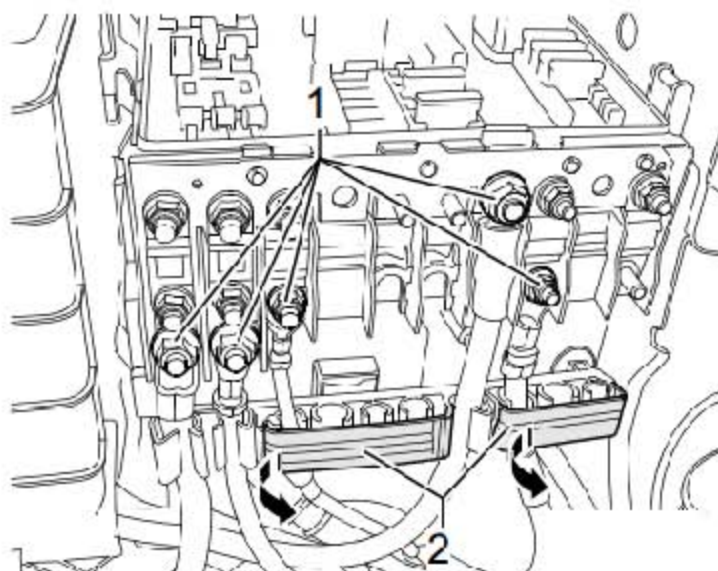
一定要按照维修手册所描述的操作方法来断开和连接蓄电池。

拆卸：

- 1). 断开蓄电池负极接线。
- 2). 以(图中箭头所示)方向推防松箍(图中 1 所示)并向上取出 E-BOX 盒的盖子(图中 2 所示)。



- 3). 旋下六角螺母(图中 1 所示)。
- 4). 打开(图中箭头所示)E-BOX 盒上的导线槽盖板(图中 2 所示)。
- 5). 将导线从连接螺栓上取下。
- 6). 将导线从导线槽中松开。



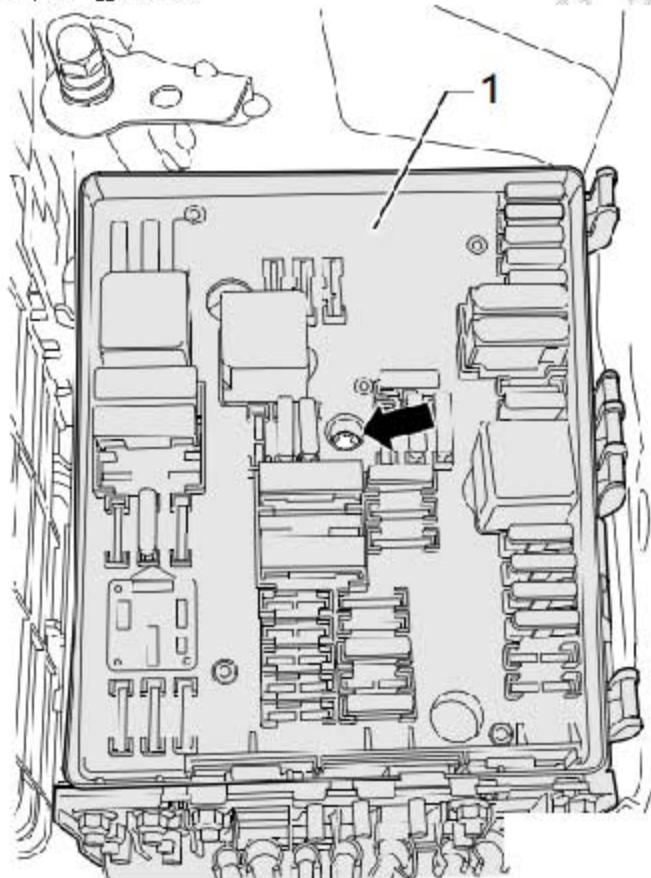
7. 旋出 E-BOX 盒(图中 1 所示)的中央螺栓 (图中箭头所示)。

提示

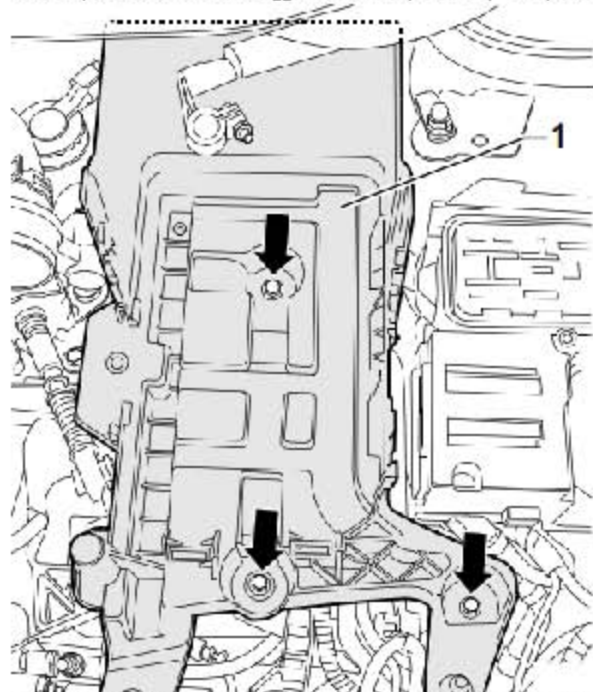
通过旋出中央螺栓 (图中箭头所示)来从 E-BOX 盒支架上向上顶出 E-BOX 盒 (图中 1 所示)。

8. 从 E-BOX 盒支架上向上拉下 E-BOX 盒(图中 1 所示)。

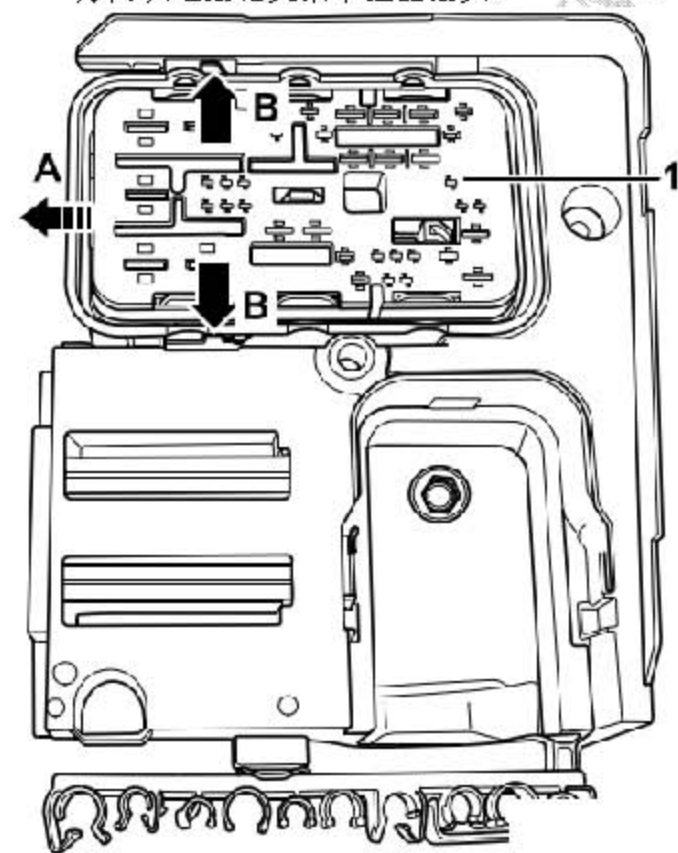
9. 拆下蓄电池。



10. 旋出蓄电池托架(图中1所示)的固定螺栓(图中箭头所示)。
11. 从车辆上取出蓄电池托架(图中1所示)。

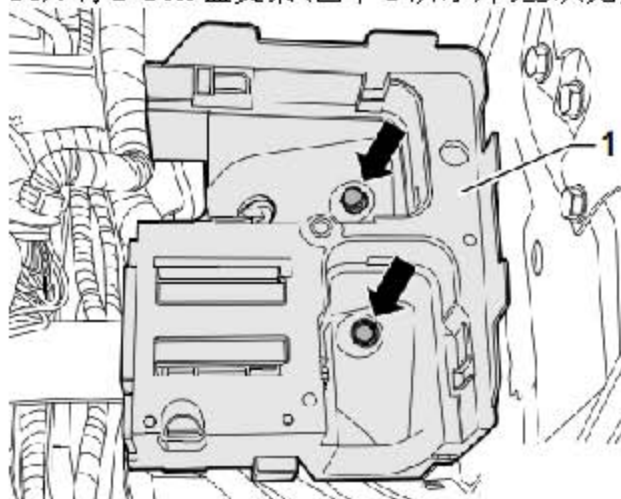


12. 按下插头连接(图中1所示)的固定卡(图中箭头B所示),并沿(图中箭头A所示)方向从电控箱支架中拉出插头。



13). 旋出 E-BOX 盒支架(图中 1 所示)的固定螺母 (图中箭头所示)。

14). 将 E-BOX 盒支架(图中 1 所示)向上从无头螺栓上拉出。



安装:

安装以倒序进行, 安装过程中要注意以下几点:

- 1). 以规定的拧紧力矩拧上固定紧螺栓或固定螺母。
- 2). 将盖子(图中 2 所示)装到 E-BOX 盒上, 并以 (图中箭头所示)方向推防松箍(图中 1 所示)直到盖板(图中 2 所示)卡入为止。

提示

接着检查 ,E-BOX 盒的盖子(图中 2 所示)是否正确卡入。

