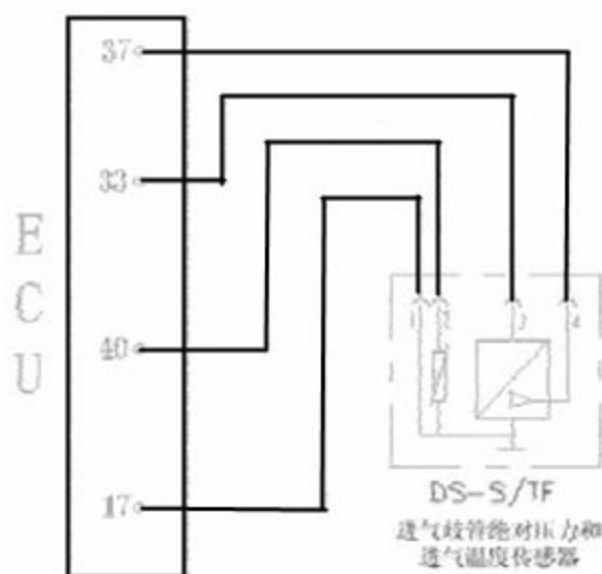


# P0107进气压力传感器电路电压过低故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0107	进气压力传感器电路电压过低



进气歧管绝对压力和进气温度传感器电路图

- 针脚: 1号接地 (ECU17#);  
 2号输出温度信号 (接 ECU40#);  
 3号接标准 5V 电源 (接 ECU33#);  
 4号输出压力信号 (接 ECU37#)

## 故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“进气压力”项，是否为101KPa左右（具体数值与当时气压有关）	是	到步骤5
		否	下一步
3	拔下线束上进气压力传感器的接头，用万用表检查接头3#和1#针脚间的电压值是否约为5V左右。	是	到步骤5
		否	下一步
4	检查ECU的17#、33#、37#针脚分别与传感器接头1#、3#、4#针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	起动发动机，怠速运转。缓慢踩下油门到接近全开，观察诊断仪上“进气压力”项数值的变化，此时显示数值应该变化不大；快速踩下油门到全开，此时显示数值应该可能瞬间达到90KPa以上。	是	诊断帮助
		否	更换传感器
6	起动发动机，怠速运转。观察诊断仪上“冷却液温度”项数值的变化，此时显示数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。	是	诊断帮助
		否	更换传感器