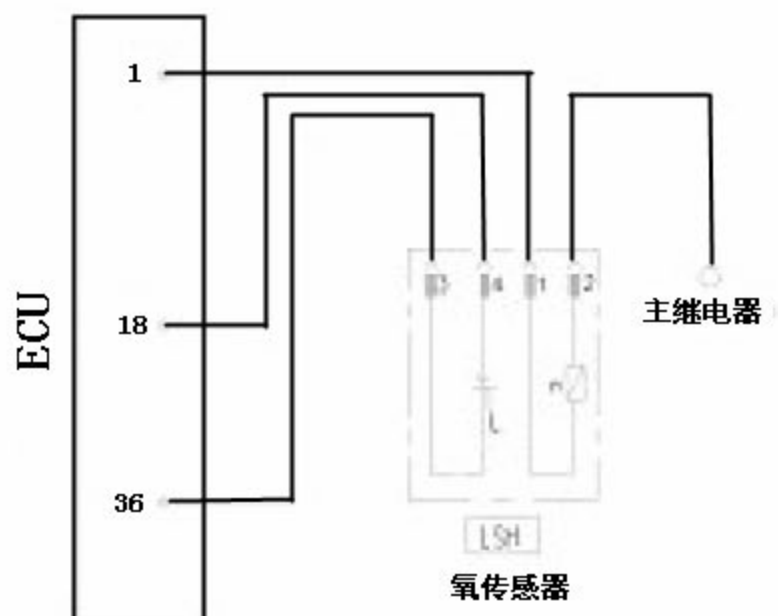


P0130 上游氧传感器信号电路故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0130	上游氧传感器信号电路故障

(注: 以下诊断流程适用于 P0135 没有同时发生, 若 P0135 故障同时存在请先处理 P0135 故障, 然后再按下述流程进行检修。)



氧传感器电路图

针脚:

- 1 号接加热控制 (ECU1#);
- 2 号接加热电源接主继电器;
- 3 号接传感器地 (ECU36#);
- 4 号接信号正极 (ECU18#)。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示数值应该在 100mV-900mV 之间快速的变化。	是	诊断帮助
		否	下一步
3	检查 ECU 的 36#、18#针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
4	A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气; B、喷油器是否堵塞; C、火花塞是否间隙过大; D、分火线电阻过大; E、进气门导管磨损; 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助