

# P0171 空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限

(注: 以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生, 若有关故障码同时存在请先处理其他故障, 然后再按下述流程进行检修。)

## 故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下, 观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在 100MV 附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	在燃油系统进油管接上燃油压力表, 观察全工况下, 油压是否保持在 350KPa 左右。	是	下一步
		否	检查燃油系统
4	检查 ECU 的 36#、18#针脚分别与传感器接头 A# (与氧传感器灰色连接线相对)、B# (与氧传感器黑色连接线相对) 针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气; B、喷油器是否堵塞; C、火花塞是否间隙过大; D、分火线电阻过大; E、气门间隙过大; 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助