

P0172 空燃比闭环控制自适应超下限故障解析

故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0172	空燃比闭环控制自适应超下限

(注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修。)

故障码诊断流程：

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在 900mV 附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	在燃油系统进油管接上燃油压力表，观察全工况下，油压是否保持在 350KPa 左右。	是	下一步
		否	检修燃油系统
4	检查 ECU 的 36#、18#针脚分别与传感器接头 A#（与氧传感器灰色连接线相对）、B#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A、喷油器是否存在滴漏； B、排气管是否漏气； C、点火正时是否不正确； D、进气门导管磨损； E、气门间隙过小； 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助