

## 33. 进入及起动许可

### 当心！

一定要按照维修手册所描述的操作方法来断开和连接蓄电池。

### 故障识别和故障显示：

- 1). 进入及起动许可系统具有自诊断功能，可以简化故障查询工作。所有进入及起动许可系统有关的故障可以通过舒适系统中央控制单元 -J393-进行输出。
- 2). 使用在“汽车诊断仪”章节中所描述的系统中的任意一个系统，在“引导型故障查询”功能中进行故障查询。

### 33.1 概述

KESSY 系统（无键进入起动停止系统）调整无键的打开，上锁和发动汽车。

#### 打开：

点火钥匙中的 ID 传感器必须位于关闭位置的探测区域中（约 1,5 米）。通过接触车门把手来激活把手内部的近接传感器，响应点火钥匙内的 ID 传感器，并在验证有效的情况下立即解锁车门。拉动车门把手打开汽车。

#### 起动：

点火钥匙内的 ID 传感器必须位于汽车内部。在将启动按钮推入电子点火锁的第二卡止位置时，响应点火钥匙内的 ID 传感器，并在验证有效的情况下解开转向系和给予启动释放。

只有当有效的 ID 传感器位于汽车内部时，才能实现用电子点火锁来起动发动机。

#### 关闭：

点火钥匙内的 ID 传感器必须位于关闭位置的探测区域内（约 1,5 米）。通过接触车门把手外部的锁止传感器来激活锁止传感器，响应点火钥匙内的 ID 传感器，并在验证有效的情况下锁止汽车。

#### 点火钥匙：

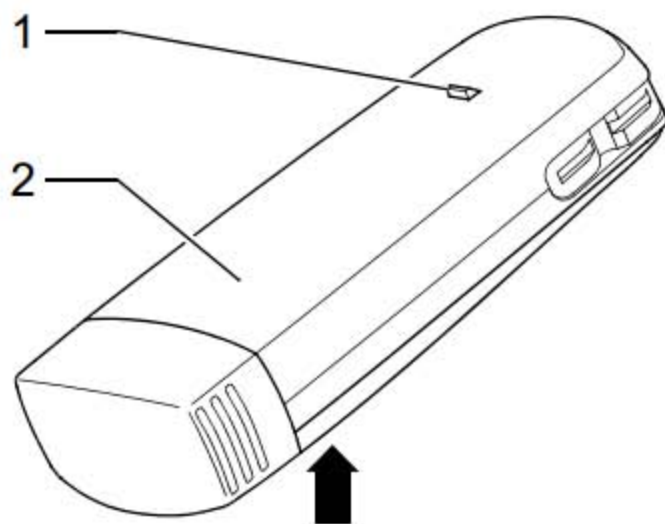
点火钥匙是无锁骨式设计，因为汽车首次启动不是通过转动活动，而是通过滑移活动。在带有 Kessy 装置的汽车中，点火锁内的换挡过程通过一个启动按钮来进行。这个启动按钮保留在点火锁内，并且仅和无线电遥控器的点火钥匙中的有效 ID 传感器一起工作。通过电子点火锁 -D9-内启动按钮的滑移活动来进行不同接线柱电压 (K1. S, K1. 15) 和启动程序的开启。通过启动按钮的滑移活动可以实现下列开关位置：

- ◆ P0-打开（前向锁定）
- ◆ P1-S 触点 打开
- ◆ P2-端口 15 打开
- ◆ P3-端口 15 运行（点火钥匙在启动程序后自动跳回到原位）
- ◆ P4-端口 50 打开

所有进入及起动许可的功能都通过舒适系统中央控制单元 -J393-进行控制。

### 33.2 在 ID 传感器和控制单元之间的通讯功能损坏情况下的紧急起动

- 1). 当启动按钮中的 ID 传感器和舒适系统中央控制单元 -J393-的通讯受损（例如，启动按钮的电池耗尽）时，可以用无线电遥控器的点火钥匙起动发动机。
- 2). 从电子点火锁内取出启动按钮。
- 3). 向后拉动底部的滑块(图中箭头所示)来松开锁止杆(图中 1 所示)，并从电子点火锁中拔出启动按钮(图中 2 所示)。
- 4). 将无线电遥控器的点火钥匙插入电子点火锁。
- 5). 点火钥匙内的 ID 传感器经过电子点火锁的发射机的验证，从而给转向系开锁和启动释放。
- 6). 启动过程和使用启动按钮时以相同方式进行。



#### 提示

注意，如果启动按钮重新插入电子点火锁，那么锁止杆(图中 1 所示)指向上方。否则锁止杆在点火锁中未被锁止。

### 33.3 电子点火锁 -D9-

- 1). 迈腾的点火起动锁现在被称作电子点火锁 -D9-。
- 2). 所有电子点火锁 -D9-有关的故障可以通过舒适系统中央控制单元 -J393-进行输出。
- 3). 电子点火锁 -D9-是一个安装单元，只能整体更换。
- 4). 电子点火锁 -D9-包含与汽车装备有关的下列部件：
  - ◆ 防盗锁读取单元 -D1-

- ◆ 按钮照明灯泡 -L76-
- ◆ 点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-（仅用于带自动变速箱的汽车）

### 33.4 舒适系统中央控制单元 -J393-

- 1). 舒适系统中央控制单元 -J393-安装在前排乘员侧的手套箱后部。
- 2). 所有进入及起动许可的功能都通过舒适系统中央控制单元 -J393-进行控制。

#### 33.4.1 拆卸和安装舒适系统中央控制单元 -J393-

更换舒适系统中央控制单元 -J393-之后，必须对“进入及起动许可”系统进行匹配操作。

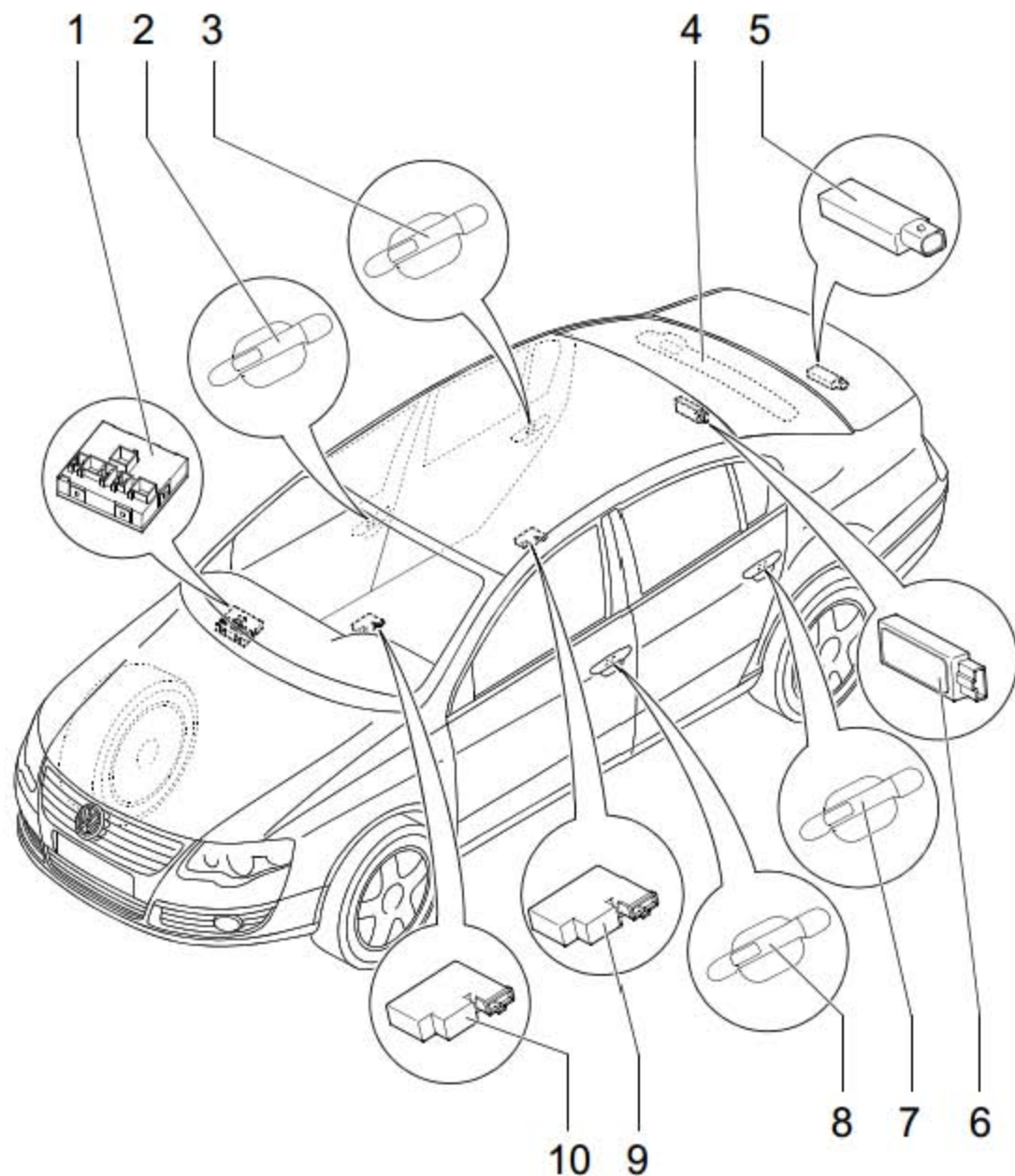
##### 提示

- ◆ 如更换舒适系统中央控制单元 -J393-，为了读取控制单元中所保存的编码数据，务必要执行工作步骤“舒适系统中央控制单元的更换及编码”。
- ◆ 更换舒适系统中央控制单元 -J393-后，必须根据汽车配备，对舒适系统中央控制单元的其他功能，诸如“防盗锁止系统”，“防盗报警装置”，“进入及起动许可”，“监控系统”和中央门锁的钥匙进行匹配。
- ◆ 首先进行防盗锁止系统的匹配操作，接着按照任意顺序匹配汽车装备相关的舒适系统中央控制单元 -J393-的其他功能。

## 33.5 进入及起动许可天线和传感器

### 33.5.1 进入及起动许可的天线和传感器装配一览

图中显示了在迈腾高级轿车上的安装位置。



- 1). 舒适系统中央控制单元 -J393-, 安装位置: 前排乘员侧的手套箱后部
- 2). 前排乘员侧车门外把手在前排乘员侧车门外把手里内装有下列部件: , 前排乘员侧车门外把手接触传感器 -G416-, 进入及起动许可前排乘员侧天线 -R135).
- 3). 右后车门外把手在右后车门外把手里内装有下列部件: , 近接传感器, 锁止传感器
- 4). 进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154- 安装位置: 在后窗台板的下面

- 5). 进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136- 安装位置: 车尾保险杠盖板的后部
- 6). 进入及起动许可行李箱中的天线 -R137- 安装位置: 行李箱中, 备用车轮槽前中部
- 7). 左后车门外把手在左后车门外把手里内装有下列部件:, 近接传感器, 锁止传感器
- 8). 驾驶员侧车门外把手在驾驶员侧车门外把手里内装有下列部件:, 驾驶员侧车门外把手接触传感器 -G415-, 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R134).
- 9). 进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139- 安装位置: 后部中间底槽上, 后座脚踏板前
- 10). 进入及起动许可车内空间的天线 1 -R138-, 安装位置: 中间底槽上, 前座椅之间

### 33. 5. 2 拆卸和安装驾驶员侧车门外把手

在驾驶员侧车门外把手里内装有下列部件:

- ◆ 驾驶员侧车门外把手接触传感器 -G415-
- ◆ 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R134-

#### 提示

- ◆ 在故障时, 必须始终整体更换车门外把手
- ◆ 如果更换车门外把手, 则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪或, 通过 “引导型故障查询” 在故障存储器中清除已有的记录。

#### 拆卸:

- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的起动机模。
- 2). 拆下左前车门外把手。

#### 安装:

安装大体按照倒序进行。

### 33. 5. 3 拆卸和安装前排乘员侧车门外把手

在前排乘员侧车门外把手里内装有下列部件:

- ◆ 前排乘员侧车门外把手接触传感器 -G416-
- ◆ 进入及起动许可前排乘员侧天线 -R135-

#### 提示

- ◆ 在故障时, 必须始终整体更换车门外把手
- ◆ 如果更换车门外把手, 则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪或通过 “引导型故障查询”, 在故障存储器中清除已有的记录。

#### 拆卸:

- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的起

动匙模。

2). 拆下右前车门外把手。

#### **安装:**

安装大体按照倒序进行。

### **33. 5. 4 拆卸和安装左后车门外把手**

在左后车门外把手里内装有下列部件:

- ◆ 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R134-

#### **提示**

- ◆ 在故障时, 必须始终整体更换车门外把手。
- ◆ 如果更换车门外把手, 则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪, 通过“引导型故障查询”, 在故障存储器中清除已有的记录。

#### **拆卸:**

- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的起动匙模。
- 2). 拆下左后车门外把手。

#### **安装:**

安装大体按照倒序进行。

### **33. 5. 5 拆卸和安装右后车门外把手**

在右后车门外把手里内装有下列部件:

- ◆ 进入及起动许可前排乘员侧天线 -R135-

#### **提示**

- ◆ 在故障时, 必须始终整体更换车门外把手。
- ◆ 如果更换车门外把手, 则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪, 通过“引导型故障查询”, 在故障存储器中清除已有的记录。

#### **拆卸:**

- 1). 关闭点火开关和所有用电器, 取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的起动匙模。
- 2). 拆下右后车门外把手。

#### **安装:**

安装大体按照倒序进行。

### 33.5.6 拆卸和安装进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-

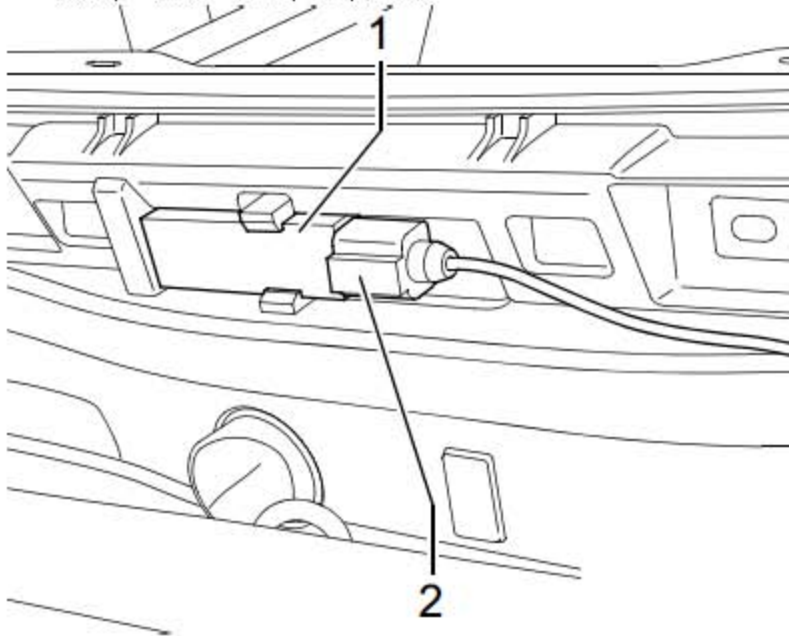
进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136- 安装位置在车尾保险杠盖板的后部。

#### 提示

如果更换进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-，则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪，通过“引导型故障查询”，在故障存储器中清除已有的记录。

#### 拆卸：

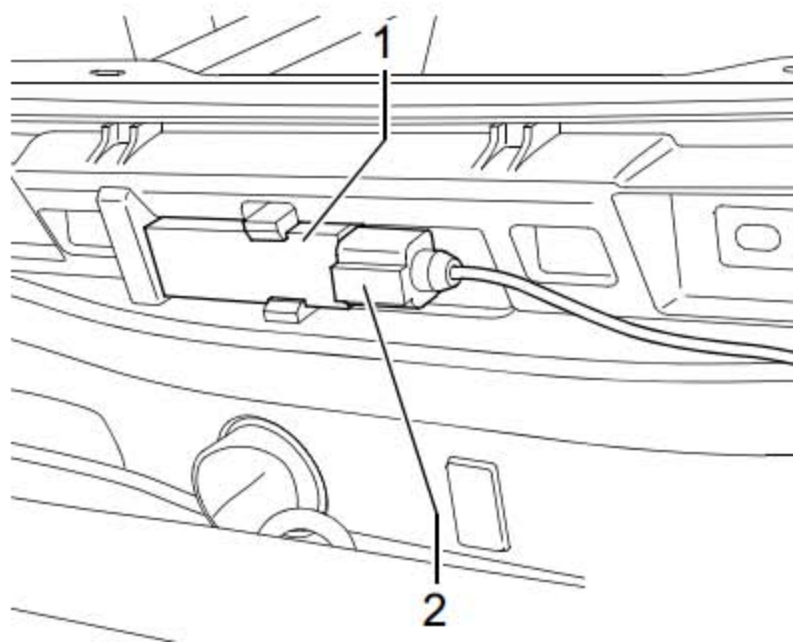
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，取出点火钥匙或松开位于位置 0（前向锁定）的起动机模。
- 2). 拆下后保险杠盖板。
- 3). 在考虑到管线长度的情况下，从保险杠底部松开进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-（图中 1 所示）。
- 4). 松开并拔下插头连接（图中 2 所示），并从车中取出进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-（图中 1 所示）。



#### 安装：

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

- 1). 将插头连接（图中 2 所示）插入进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-（图中 1 所示），直到插头锁紧。
- 2). 首先将进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-（图中 1 所示）插入保险杠基座中的固定架中，并且接着将其按到末端位置，直到锁紧。



### 33. 5. 7 拆卸和安装进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-

进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-安装在前部中控台下方，前座椅之间。

#### 提示

如果更换进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-，则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪，通过“引导型故障查询”，在故障存储器中清除已有的记录。

#### 拆卸：

##### 提示

天线的调整和其精确的位置对其功能是很重要的。在拆除车内空间天线之前，标出天线的准确位置和取向，在安装时将天线准确地在该位置和方向上进行固定。天线上粘接垫层的厚度是功能的一个组成部分。如果天线的粘接层松脱，不要使用普通的粘胶再次粘接。在这种情况下，安装带有新粘接垫层的天线。忽视上述规定会导致 KESSY 系统的功能故障。

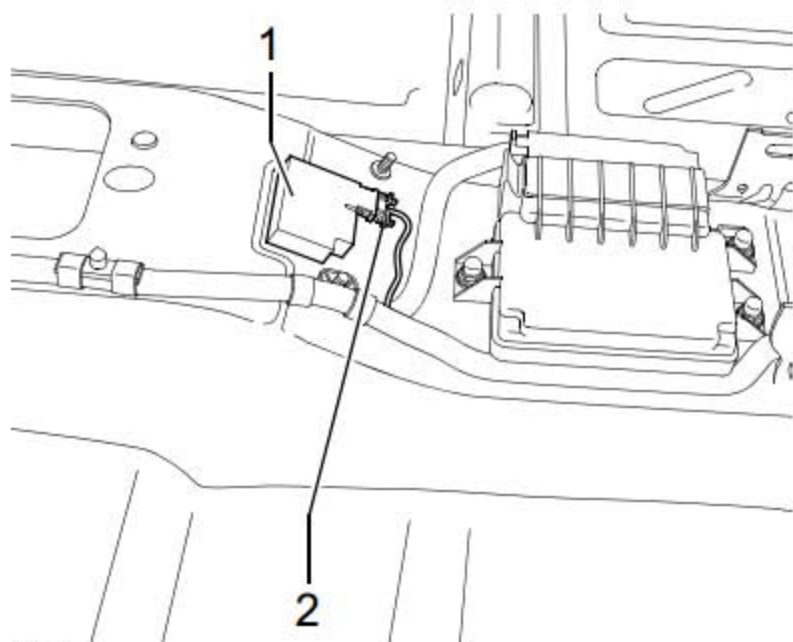
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，取出点火钥匙或松开位于位置 0（前向锁定）的起动钥匙模。
- 2). 拆卸中控台。

##### 提示

为了便于一目了然，图中没有绘出汽车地毯。

- 3). 脱开并拔下插头连接(图中 2 所示)，松开进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-(图中 1 所示)的粘接。
- 4). 从车中取出进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-(图中 1 所示)。



**安装:**

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

- 1). 将插头连接(图中2所示)插入进入及启动许可车内空间中的天线 1 -R138-(图中1所示)，直到插头锁紧。
- 2). 按照拆卸时标出的位置和取向，将进入及启动许可车内空间天线 1 -R138-粘接到中控台上。

**33. 5. 8 拆卸和安装进入及启动许可车内空间中的天线 2 -R139-**

进入及启动许可车内空间中的天线 2 -R139-安装在后部中间底槽的上方，后座脚踏板的前部。

**提示**

如果更换进入及启动许可车内空间中的天线 2 -R139-，则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪，通过“引导型故障查询”，在故障存储器中清除已有的记录。

**拆卸:****提示**

天线的取向调整和精确的位置对其功能是很重要的。在拆除车内空间天线之前，标出天线的准确位置和取向，在安装时将天线准确地在该位置和方向上进行固定。天线上粘接垫层的厚度是功能的一个组成部分。如果天线的粘接层松脱，不要使用普通的粘胶再次粘接。在这种情况下，安装带有新粘接垫层的天线。忽视上述规定会引起 KESSY 系统的功能故障。

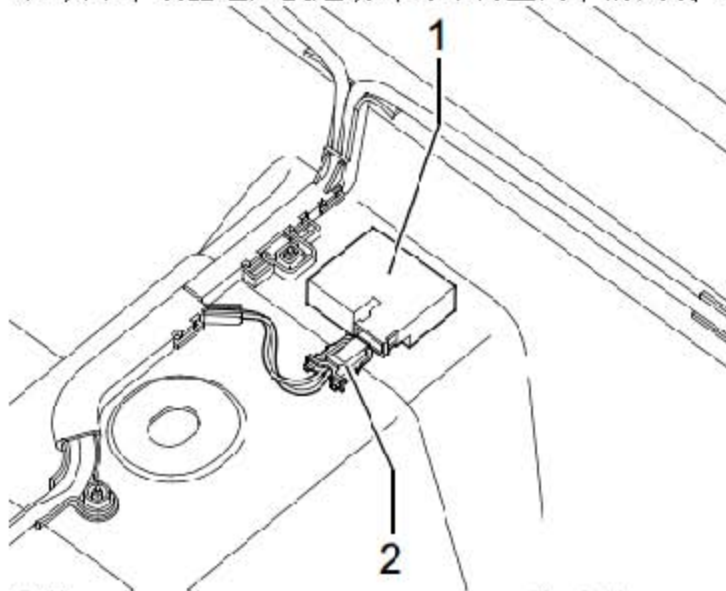
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，取出点火钥匙或松开位于位置 0 (前向锁定) 的启动钥匙模。
- 2). 拆卸后座椅。

- 3). 为了可以操作进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-, 卸下后登车护条, 直到汽车地毯能够足够向前翻起。

#### 提示

为了便于一目了然, 图中没有绘出汽车地毯和泡沫件。

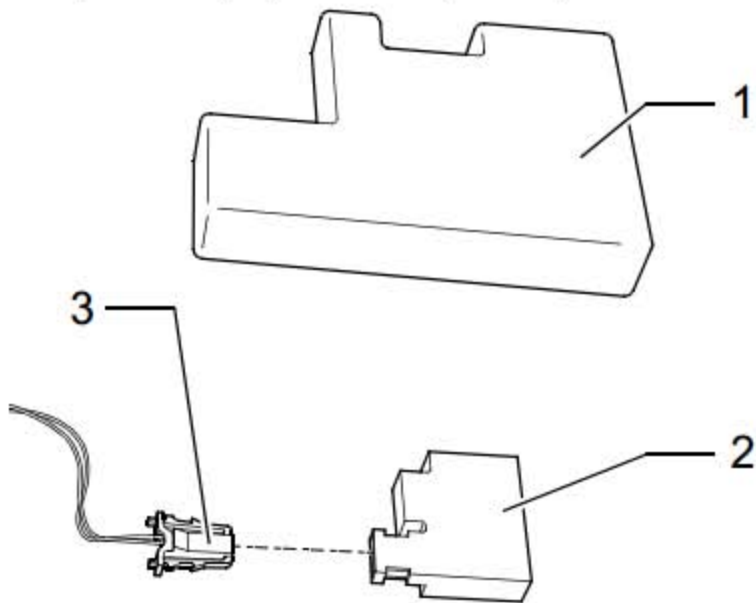
- 4). 脱开并拔下插头连接(图中 2 所示), 松开进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-(图中 1 所示)的粘接。
- 5). 从车中取出进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-(图中 1 所示)。



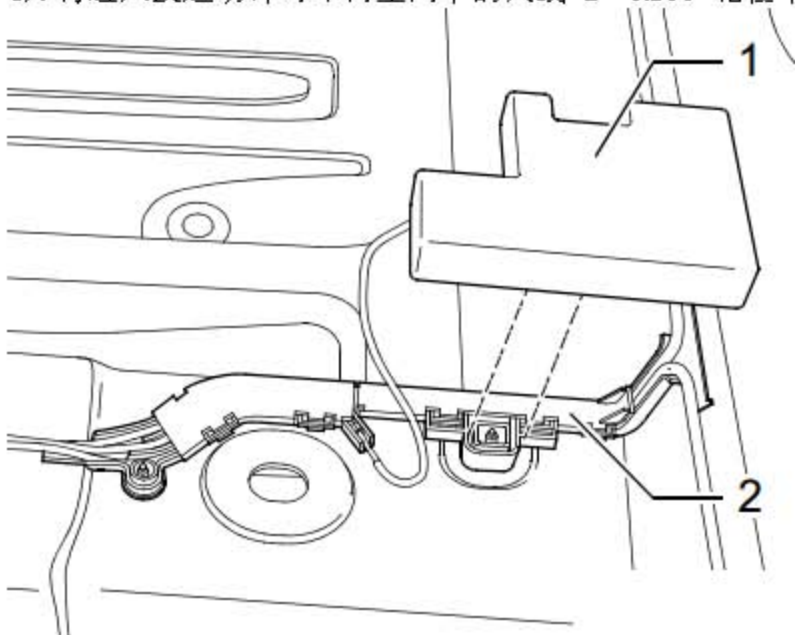
#### 安装:

安装以倒序进行, 安装过程中要注意以下几点:

- 1). 将插头连接(图中 3 所示)插入进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-(图中 2 所示), 直到插头锁紧。
- 2). 将进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-压入泡沫件(图中 1 所示)。



- 3). 调整泡沫件(图中1所示)连同天线,使其和中间底槽上的导线(图中2所示)对齐。
- 4). 将进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-粘在中间底槽上。



### 33. 5. 9 拆卸和安装进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154-

进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154-安装在后窗台板的下方,后窗玻璃卷帘附近。

#### 提示

如果更换进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154-,则不需要进行编码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪,通过“引导型故障查询”,在故障存储器中消除已有的记录。

#### 拆卸:

至定稿日期止,尚无任何关于本章节的信息。

### 33. 5. 10 拆卸和安装进入及起动许可行李箱内的天线 -R137-

进入及起动许可行李箱内的天线 -R137-的安装位置在行李箱中,备用车轮槽前中部。

#### 提示

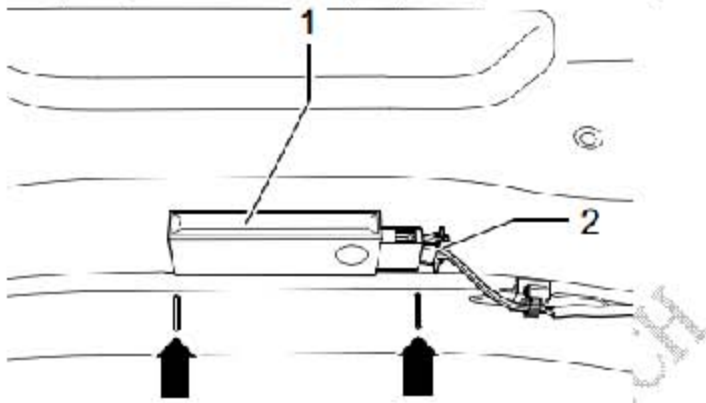
如果更换进入及起动许可行李箱内的天线 -R137-,则不需要进行设码、基本设置或匹配。用汽车诊断仪,通过“引导型故障查询”,在故障存储器中清除已有的记录。

#### 拆卸:

#### 提示

天线的调整取向和精确的位置对其功能是很重要的。在拆除车内空间天线之前，标出天线的准确位置和取向，在安装时将天线准确地在该位置和方向上进行固定。天线上粘接垫层的厚度是功能的一个组成部分。如果天线的粘接层松脱，不要使用普通的粘胶再次粘接。在这种情况下，安装带有新粘接垫层的天线。忽视上述规定会引起 KESSY 系统的功能故障。

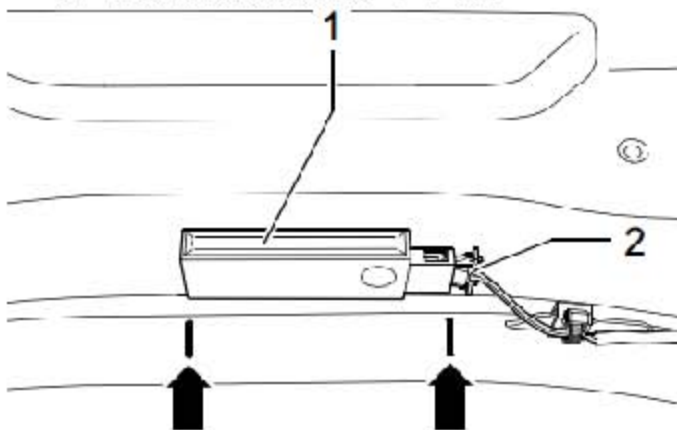
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，取出点火钥匙或松开位于位置 0（前向锁定）的启动钥匙模。
- 2). 拆卸货箱底板。
- 3). 脱开并拨下插头连接(图中 2 所示)，松开进入及启动许可行李箱内的天线 -R137-(图中 1 所示)的粘接。
- 4). 从车中取出进入及启动许可行李箱内的天线 -R137-(图中 1 所示)。



#### 安装:

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

- 1). 在粘接之前，在备用车轮槽边界上的两个标记(图中箭头所示)上将天线定位。
- 2). 在标记内粘上进入及启动许可行李箱内的天线 -R137-，使天线壳体的下边缘超出车轮槽边界的上边缘 4-5 mm。



## 33.6 检测进入及起动许可天线和传感器

下列进入及起动许可的天线和传感器可以通过汽车诊断仪进行检测。

- ◆ 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R134-
- ◆ 进入及起动许可前排乘员侧天线 -R135-
- ◆ 进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-
- ◆ 进入及起动许可行李箱内的天线 -R137-
- ◆ 进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-
- ◆ 进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-
- ◆ 进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154-
- ◆ 驾驶员侧车门外把手接触传感器 -G415-
- ◆ 前排乘员侧车门外把手接触传感器 -G416-
- ◆ 左后车门外把手接触传感器 -G417-
- ◆ 右后车门外把手接触传感器 -G418-

### 33.6.1 检查驾驶员侧进入及起动许可天线 -R134-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ R134). 驾驶员侧的进入及起动许可天线

### 33.6.2 检测前排乘员侧进入及起动许可天线 -R135-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ R135). 前排乘员侧的进入及起动许可天线

### 33.6.3 检测进入及起动许可后保险杠中的天线 -R136-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：

- ◆ 车身
- ◆ 车身装配工作
- ◆ 具有自诊断功能的系统
- ◆ 舒适系统
- ◆ 电气部件-进入及起动许可
- ◆ R136). 进入及起动许可后保险杠天线

### 33. 6. 4 检测进入及起动许可行李箱内的天线 -R137-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”, 并依次选择以下菜单项:
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ R137-进入及起动许可行李箱内的天线

### 33. 6. 5 检测进入及起动许可车内空间中的天线 1 -R138-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”, 并依次选择以下菜单项:
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ R138-进入及起动许可车内空间中的天线 1

### 33. 6. 6 检测进入及起动许可车内空间中的天线 2 -R139-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”, 并依次选择以下菜单项:
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ 进入及起动许可车内空间中的天线 2

### 33.6.7 检测进入及起动许可车内空间中的天线 3 -R154-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ R154-进入及起动许可车内空间中的天线 3

### 33.6.8 检测驾驶员侧车门外把手接触传感器 -G415-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ G415-驾驶员侧车门外把手接触传感器

### 33.6.9 检测前排乘员侧车门外把手接触传感器 -G416-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ G416-前排乘员侧车门外把手接触传感器

### 33.6.10 检测左后车门外把手接触传感器 -G417-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统

- ◆ 舒适系统
- ◆ 电气部件-进入及起动许可
- ◆ G417). 左后车门外把手接触传感器

### 33. 6. 11 检查右后车门外把手接触传感器 -G418-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “ 引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 电气部件-进入及起动许可
  - ◆ G418-右后车门外把手接触传感器

## 33. 7 进入及起动许可功能匹配

### 33. 7. 1 进入及起动许可解锁反馈

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “ 引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 舒适系统中央控制单元的功能
  - ◆ 进入及起动许可解锁反馈匹配

### 33. 7. 2 进入及起动许可上锁反馈匹配

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择运行模式 “ 引导型故障查询”。
- 3). 通过 “跳转” 按钮选择 “功能 / 部件选择”，并依次选择以下菜单项：
  - ◆ 车身
  - ◆ 车身装配工作
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 舒适系统
  - ◆ 舒适系统中央控制单元的功能
  - ◆ 进入及起动许可上锁反馈匹配



## 34. 拧紧力矩： 外部车灯、灯泡和开关

### 34.1 拧紧力矩： 主大灯

- ◆ 上部大灯 2 Nm
- ◆ 左后大灯 8 Nm
- ◆ 右后大灯 8 Nm

### 34.2 拧紧力矩： 前雾灯

- ◆ 前雾灯 固定螺栓 1.5 Nm

### 34.3 拧紧力矩： 侧围板中的尾灯

- ◆ 六角带肩螺母 3 Nm

### 34.4 拧紧力矩： 行李箱盖中的尾灯

- ◆ 六角带肩螺母 3 Nm

### 34.5 拧紧力矩： 转向柱开关单元

- ◆ 将转向柱开关单元连接到转向柱的星形螺栓 10 Nm

LAUNCH