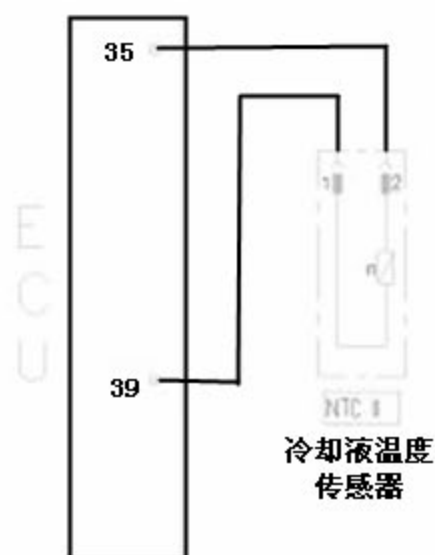


P0118 发动机冷却液温度传感器指示温度过高故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0118	发动机冷却液温度传感器指示温度过高



冷却液温度传感器电路图

针脚：本传感器共有三个针脚，可以相互换用。

- 1 冷却液温度传感器信号 (ECU39#)
- 2 传感器信号地 (ECU35#)
- 3 另一根线接仪表水温信号。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”		下一步
2	观察数据流中“冷却液温度”项, 是否与发动机温度相当(具体数值与当时发动机温度有关)。注意: 此时若显示数值常为-40℃, 则表示线路中可能出现断路故障。	是	步骤6
		否	下一步
3	拔下线束上冷却液温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 1#和 2#针脚间的电阻值是否与其温度相称(具体参考本维修手册中的相关部分)。	是	下一步
		否	更换传感器
4	拔下线束上冷却液温度传感器的接头, 用万用表检查该插头 1#和 2#针脚间的电压值是否为5V左右。	是	步骤6
		否	下一步
5	检查 ECU 的 39#、35#针脚分别与传感器接头 1#、2#针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	起动发动机, 怠速运转。观察诊断仪上“冷却液温度”项数值的变化, 此时显示数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。	是	诊断帮助
		否	更换传感器