

P0982 换档电磁阀D（短路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0982	换档电磁阀D（短路）

故障码诊断流程：

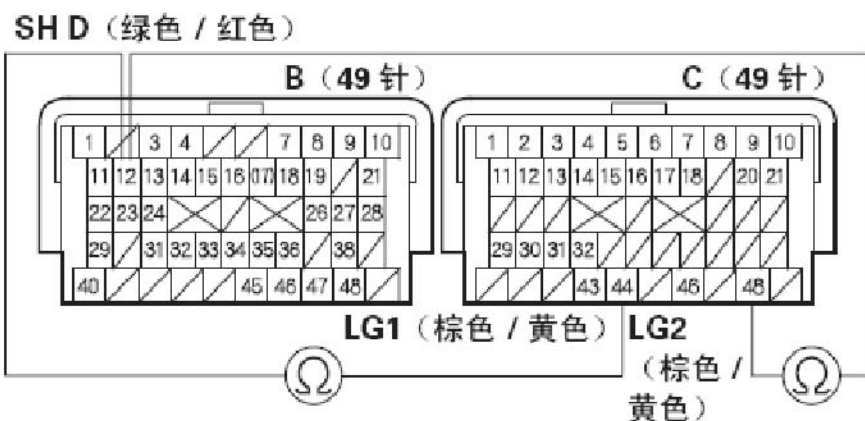
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0982 再次出现。
是否显示DTC P0982?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。
是否听到“咔嗒”声？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀E 和PCM 之间的SH D 线束是否对搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 9) .断开PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。
- 10) .测量PCM插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器

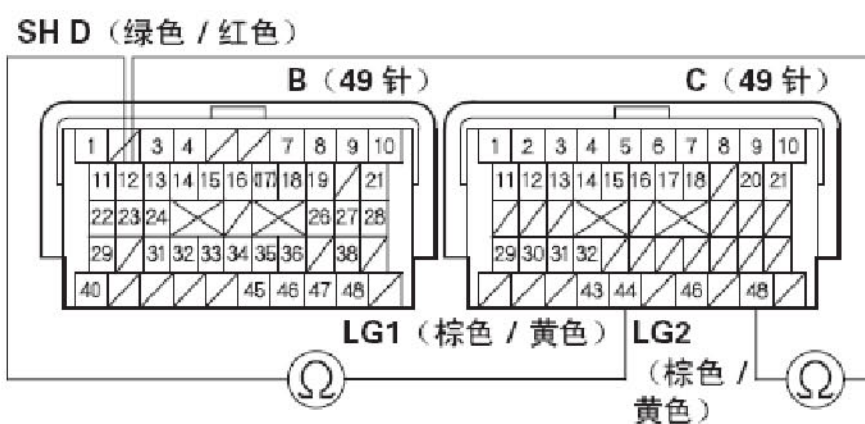


阴端子的端子侧

- 是否小于12 Ω ?
- 是 - 转至步骤11。
- 否 - 转至步骤16。

- 11) .断开换档电磁阀线束插接器。
- 12) .检查PCM 插接器B12 和C44 或C48 端子之间是否导通。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

- 是否导通?
- 是 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的短路，然后转至步骤21。
- 否 - 转至步骤13。

- 13) .检查换档电磁阀D。

换档电磁阀D 是否正常？

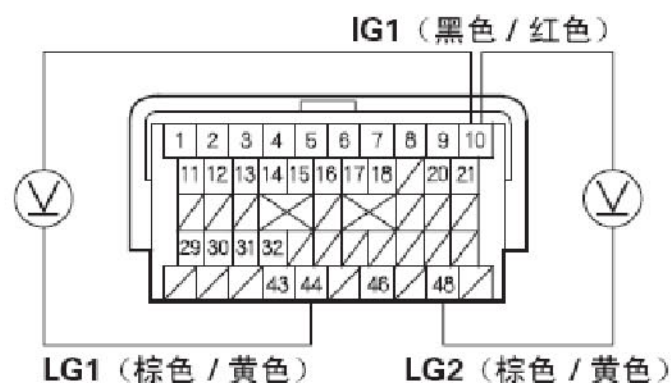
是 - 转至步骤14。

否 - 更换换档电磁阀D 或换档电磁阀线束然后转至步骤21。

14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

15) . 测量PCM 插接器端子C10 和C44 或C48 之间的电压。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤16。

否 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的20 号 (15 A) 保险丝是否熔断。如果保险丝正常，则修理PCM 插接器端子C10 和仪表板下保险丝/ 继电器盒之间线束的断路或短路，然后转至步骤21。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0982？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤20。

20) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤19上显示其他DTC，则转至显示DTC的故障排除。

否 - 检查换档电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经

更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤18 并重新检查。

- 21) . 重新连接所有插接器。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 23) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板, 换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0982?
是 - 检查换档电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤24 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查换档电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤23 并重新检查。