

# P0843 二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0843	二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）

## 故障码诊断流程：

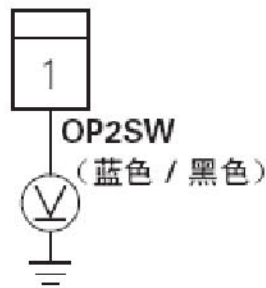
### 注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 3) .换至二档，检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示：
  - 七档变速箱：踩下制动踏板，换到2 位置，用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
  - 五档变速箱：踩下制动踏板，换至S 位置，拉动桨式换档器+（加档开关）加档至二档，并用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
- 4) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。  
二档压力开关是否为ON？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) .对车辆进行行驶测试：
  - 七档变速箱：在2 位置行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。

- 7) . 测量二档离合器压力。  
二档离合器压力是否在维修极限范围内?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路, 或更换变速箱, 然后转至步骤22。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量二档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

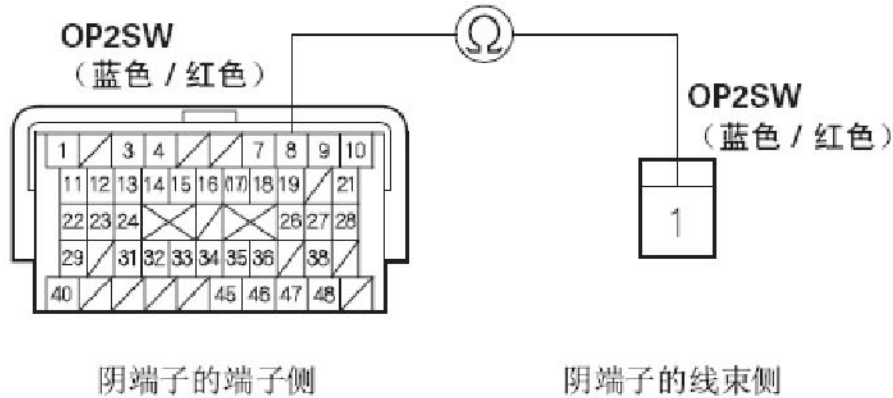
#### 二档离合器变速箱油压开关插接器



#### 阴端子的线束侧

- 是否约为5 V?  
是 - 更换二档离合器变速箱油压开关, 然后转至步骤22。  
否 - 转至步骤12。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
  - 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
  - 14) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
  - 15) . 检查PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

二档离合器变速箱  
油压开关插接器

是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。

19) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0843？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤21。

21) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如

果PCM 已经更新,用已知良好的PCM 进行替换,并重新检查。如果PCM 已经替换,转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成),则返回步骤19 并重新检查。

- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 起动发动机,并暖机至正常工作温度(散热器风扇运转)。
- 25) . 对车辆进行行驶测试:
  - 七档变速箱:以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟,然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档,并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱:顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟,然后通过拉动桨式换档器+ (加档开关)加档至四档,并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0843?
  - 是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动,然后转至步骤1。
  - 否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
  - 是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC,则转至显示DTC 的故障排除。
  - 否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动,然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成),返回步骤25 并重新检查。