

P0713 ATF温度传感器（断路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0713	ATF温度传感器（断路）

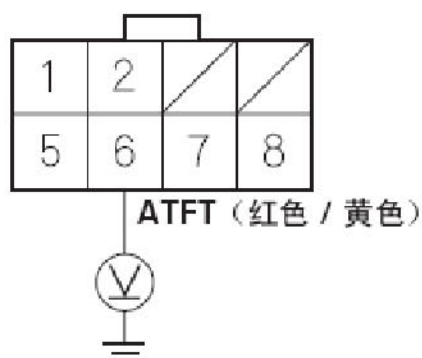
故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的ATF 温度传感器电压。
ATF 温度传感器(V) 是否超过4.93 V?
是 - 转至步骤2。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3) .断开换档电磁阀盖的换档电磁阀线束插接器。
- 4) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 5) .测量换档电磁阀线束插接器6 号端子和车身搭铁之间的电压。

换档电磁阀线束插接器



阴端子的线束侧

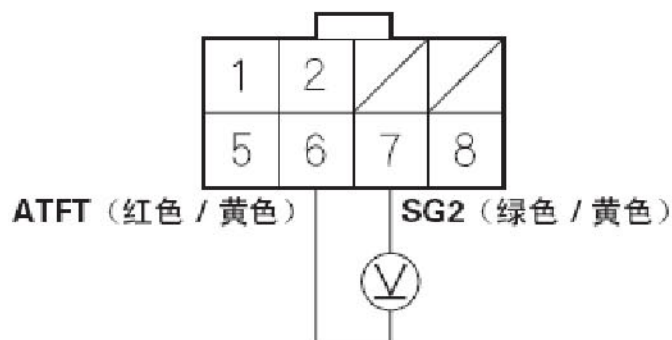
是否约为5 V?

是 - 转至步骤6。

否 - 转至步骤7。

6) .测量换档电磁阀线束插接器6 号端子和7 号端子之间的电压。

换档电磁阀线束插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤17。

否 - 修理PCM 插接器端子B34 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路，然后转至步骤17。

7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。

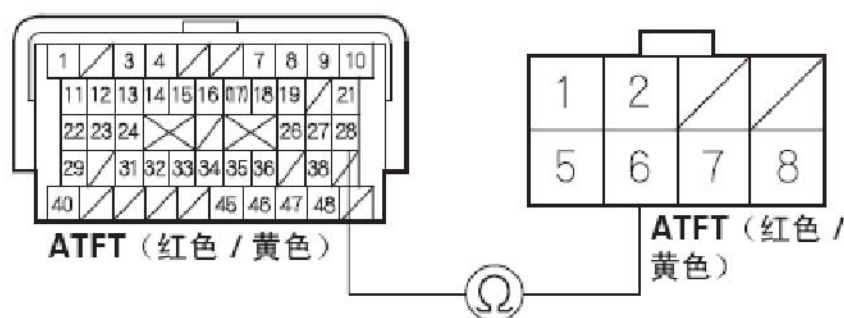
8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) .断开PCM 插接器B (49 针)。

10) .检查PCM 插接器端子B28 和换档电磁阀线束插接器6号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

换档电磁阀线束插接器



阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM 插接器端子B28 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路，然后转至步骤16。

- 11) . 重新连接所有插接器。
- 12) . 如果PCM的A/T 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 13) . 在P 位置起动发动机并等待至少20 秒钟。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0713?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤15。
- 15) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0713 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤14 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤13 并重新检查。
- 16) . 连接PCM 插接器B (49 针)。
- 17) . 连接ATF 温度传感器插接器。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 19) . 在P 位置起动发动机并等待至少20 秒钟。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0713?
是 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤21。
- 21) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0713 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤20 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤19 并重新检查。