

P0983 换档电磁阀D（断路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0983	换档电磁阀D（断路）

故障码诊断流程：

注意：

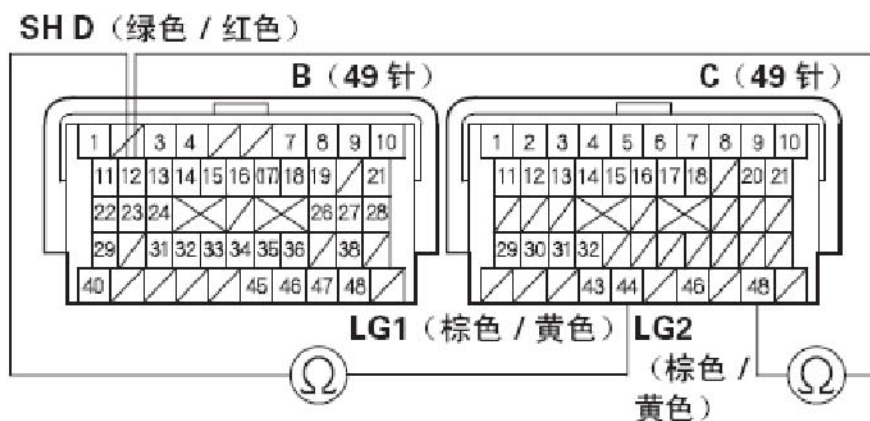
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .在P 位置起动发动机，踩下制动踏板，换至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0983 再次出现。
是否显示DTC P0983？
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。
是否听到“咔嗒”声？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9). 断开PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。

10). 测量PCM插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

是否为12 - 25 Ω ?

是 - 转至步骤15。

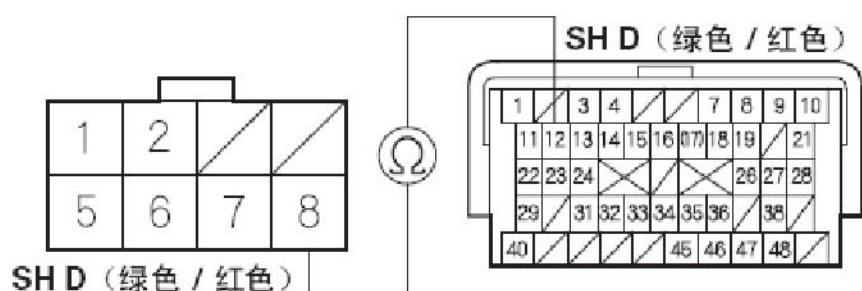
否 - 转至步骤11。

11). 断开换档电磁阀线束插接器。

12). 检查PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器8号端子之间是否导通。

换档电磁阀线束插接器

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路, 然后转至步骤24。

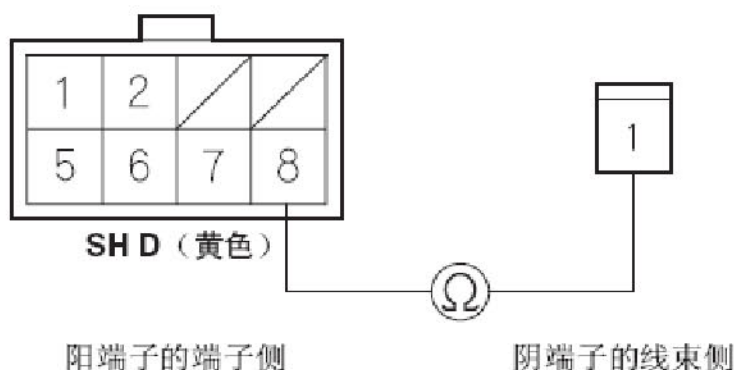
13). 拆下换档电磁阀线束。

14). 检查换档电磁阀线束插接器8 号端子和换档电磁阀D 插接器端子之间是否

导通。

换档电磁阀线束插接器

换档电磁阀 D 插接器



是否导通？

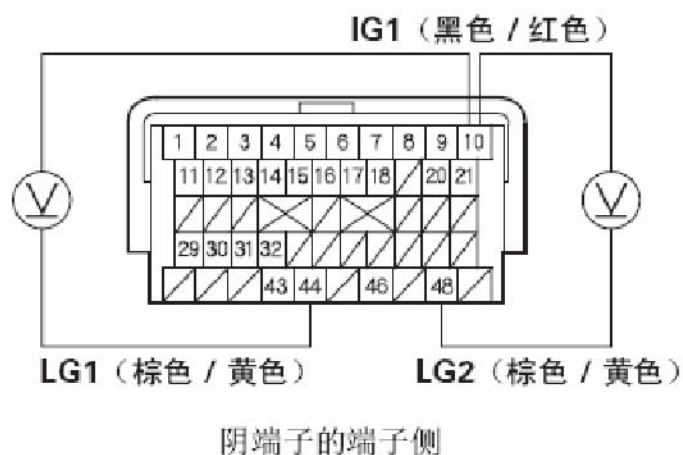
是 - 更换换档电磁阀D，然后转至步骤24。

否 - 更换换档电磁阀线束，然后转至步骤24。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

16) . 测量PCM 插接器端子C10 和C44 或C48 之间的电压。

PCM 插接器 C (49 针)



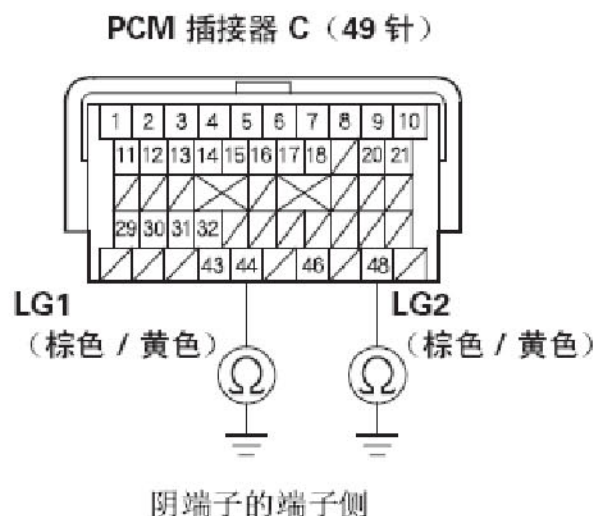
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤19。

否 - 转至步骤17。

17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

18) . 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

- 是 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的20 号(15 A) 保险丝是否熔断。
如果保险丝正常, 则修理PCM 插接器端子C10 和仪表板下保险丝/ 继电器盒之间线束的断路或短路, 然后转至步骤24。
- 否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和搭铁(G101) 之间线束的断路, 或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤24。

19) . 连接PCM 插接器。

20) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

21) . 在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。踩下制动踏板, 换档至N 位置并至少等待1 秒钟。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0983 ?

- 是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
- 否 - 转至步骤23。

23) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?

- 是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤22 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤21 并重新检查。

24) . 重新连接所有插接器。

- 25) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 26) . 在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0983 ?
是 - 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤28。
- 28) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤27 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED(未完成)，则返回步骤26 并重新检查。