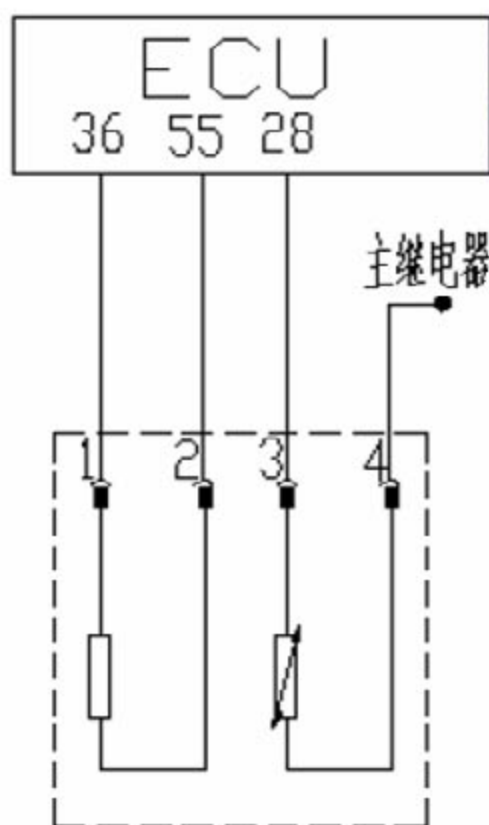


P0136、P0137、P0138、P0140、P0170、 P0171、P0172 后氧传感器故障解析

故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0136	下游氧传感器信号不合理
P0137	下游氧传感器信号低电压
P0138	下游氧传感器信号电路电压过高
P0140	下游氧传感器电路信号故障
P0170	下线检测空然比闭环控制自学习不合理
P0171	下线检测空然比闭环控制自学习过稀
P0172	下线检测空然比闭环控制自学习过浓



后氧传感器电路图

四个针脚定义：

- 1 接地（对应 ECU36#）；
- 2 氧传感器信号（对应 ECU55#）；
- 3 加热控制（对应 ECU28#）；
- 4 主继电器。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”。		下一步
2	拔下线束上的氧传感器接头，用万用表检测该接头上1号(+)和2号(-)针脚之间是否有12V左右的蓄电池电压。	是	下一步
		否	4
3	用万用表检测氧传感器1号和2号针脚之间的电阻值在23℃是否在1~6欧姆之间。	是	更换ECU
		否	更换传感器
4	检查氧传感器加热电路中的线路是否正常	是	下一步
		否	检查线路
5	用万用表检测氧传感器接头2号针脚和主继电器87号针脚之间，以及传感器接头1号针脚和ECU28号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	插上线束上的氧传感器接头，起动发动机，运行至冷却液温度达到正常值。		下一步
7	确认三元催化器是否工作正常。	是否	下一步
			更换三元催化器
8	拔下线束上的氧传感器接头，急踩数次油门踏板，用万用表检测传感器3号和4号针脚之间是否有0.1至0.9V的输出电压(发动机热机后)。	是	下一步
		否	更换传感器
9	在ECU和线束之间接上转接器，用万用表分别检测ECU的36号和55号针脚跟传感器接头3号和4号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或者更换线束
		否	更换ECU
10	接上诊断仪，读取发动机部分数据流，注意观察氧传感器部分数据流，急踩几次油门踏板，查看氧传感器的输出电压是否有比较大范围的波动。	是	检查其他部分
		否	更换传感器

注：后氧传感器的特性、工作原理和前氧传感器基本一样，特殊情况时可以互换使用，唯一不同的是前氧和后氧的安装位置(工作环境)不同，因此在车辆的维修诊断过程中应该注意前氧和后氧的一些检查方法。