

# P0967 AT离合器压力控制电磁阀B故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0967	AT离合器压力控制电磁阀B

## 故障码诊断流程：

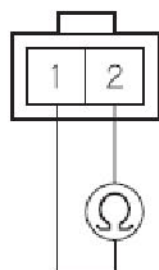
### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .检查并确认DTC P0967 再次出现。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至步骤3。
- 3) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？  
是 - 转至步骤4。  
否 - 转至步骤6。
- 4) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择0.2 A 的离合器压力控制电磁阀B。
- 5) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤3并重新检查。
- 6) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 7) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。

- 8) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子和2号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器**



阳端子的端子侧

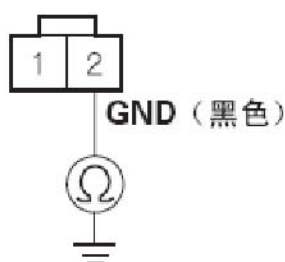
是否为3 - 10  $\Omega$  ?

是 - 转至步骤9。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B, 然后转至步骤15。

- 9) .检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和搭铁(G101)之间线束的断路或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤15。

- 10) .连接A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。
- 11) .如果PCM 的A/T 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 12) .起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤14。
- 14) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤13 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤12 并重新检查。
- 15) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 17) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤18 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤17 并重新检查。