

P0711 ATF温度传感器（量程或性能）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0711	ATF温度传感器（量程或性能）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .将点火开关转至ON（II）位置，并等待20 秒钟。
- 2) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的ATF 温度。
ATF 温度是否超过环境温度？
是 - 记录ATF 温度。关闭发动机至少30 分钟，并转至步骤3。
否 - 记录ATF 温度。测试三次失速速度RPM。失速速度测试后，转至步骤3。
- 3) .用汽车故障诊断仪检查ATF 温度。
ATF 温度是否变化？
是 - 关闭发动机至少30 分钟，并转至步骤4。
否 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤13。
- 4) .用汽车故障诊断仪检查ECT 传感器。
ECT 传感器是否与环境空气温度相等？
是 - 转至步骤5。
否 - 将发动机关闭直至ECT 传感器读数与环境空气温度相等，然后转至步骤5。
- 5) .用汽车故障诊断仪检查ATF 温度传感器。
ATF 温度读数是否与ECT 传感器读数相等？
是 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果连接正常，转至步骤6。
否 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤13。
- 6) .如果PCM的A/T 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM。

- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并等待20 秒钟, 然后起动发动机。将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 8) . 关闭发动机, 并保持发动机关闭直至发动机冷却液降低到环境温度 (ECT 传感器读数与环境温度相等) 。
- 9) . 举升车辆前部, 确保其支撑牢固, 并允许前轮自由转动。或用举升机将车辆举升。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并等待20 秒钟, 然后起动发动机。将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转) 。在D 位置起动, 在节气门开度为4 度以上时加速, 并以30 km/h (19 mph) 以上的速度行驶车辆至少5 分钟。或用汽车故障诊断仪监控ATF 温度读数为-10 ° C 至110 ° C (14 ° F 至230 ° F) 时, 在D 位置进行车辆行驶测试至少20 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0711?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤12。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0711 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤11 上显示其他DTC, 则转至显示DTC的故障排除。
否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤7 并重新检查。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并等待20 秒钟, 然后起动发动机。将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 15) . 关闭发动机, 并保持发动机关闭直至发动机冷却液降低到环境温度 (ECT 传感器读数与环境温度相等) 。
- 16) . 举升车辆前部, 确保其支撑牢固, 并允许前轮自由转动。或用举升机将车辆举升。
- 17) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并等待20 秒钟, 然后起动发动机。将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转) 。在D 位置起动, 在节气门开

度为4 度以上时加速，并以30 km/h (19 mph) 以上的速度行驶车辆至少5 分钟。或用汽车故障诊断仪监控ATF 温度读数为-10 ° C 至110 ° C (14 ° F 至230 ° F) 时，在D 位置进行车辆行驶测试至少20 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0711?

是 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。

否 - 转至步骤19。

- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0711 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 故障排除完成。如果步骤18 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤14 并重新检查。

LAUNCH