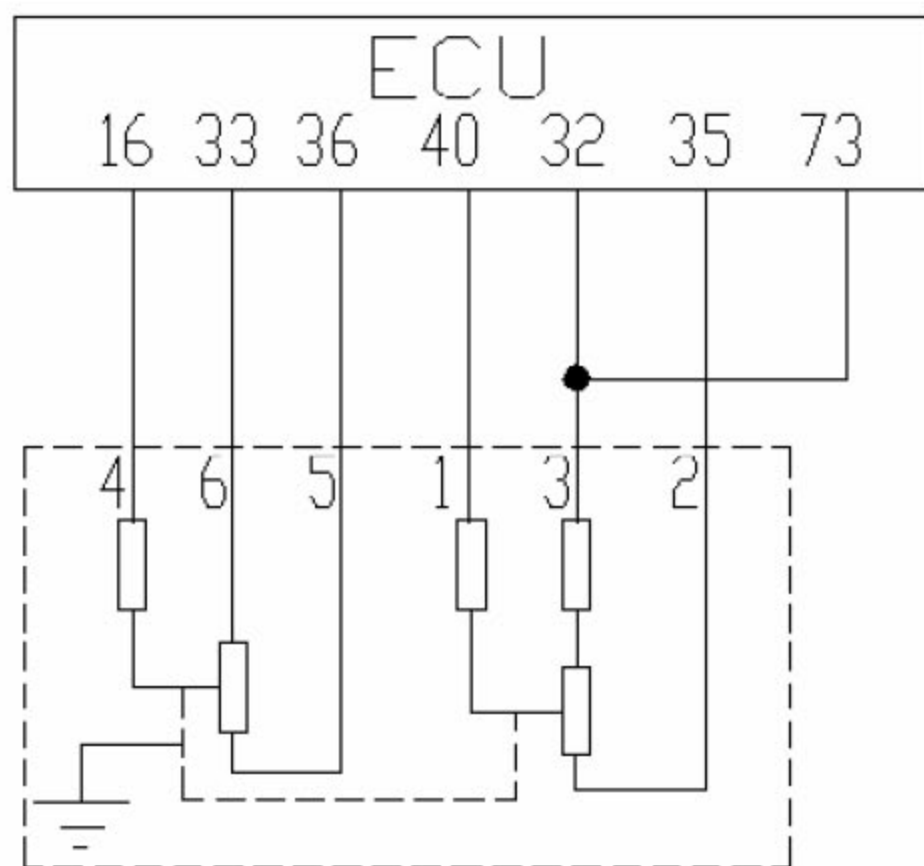


P2106、P2122、P2123、P2127、P2128、P2138 油门踏板位置传感器故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P2106	电子节气门驱动级故障
P2122	电子油门踏板位置传感器 1 信号电压过低
P2123	电子油门踏板位置传感器 1 信号电压过高
P2127	电子油门踏板位置传感器 2 信号电压过低
P2128	电子油门踏板位置传感器 2 信号电压过高
P2138	电子油门踏板位置传感器信号不合理



针脚:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1 油门位置传感器 2 信号 | (对应 ECU40#); |
| 2 接地 | (对应 ECU35#); |
| 3 5V 电源 | (对应 ECU32#); |
| 4 油门位置传感器 1 信号 | (对应 ECU16#); |
| 5 接地 | (对应 ECU36#); |
| 6 5V 电源 | (对应 ECU33#); |

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”		下一步
2	拔下线束上的油门踏板位置传感器的接头，用万用表检测该接头上 3 号、6 号针脚和地线之间是否有 5V 左右电压信号	是	下一步
		否	检查线路
3	拔下线束上的油门踏板位置传感器的接头，用万用表检测该接头上 3 号、6 号针脚和 ECU32#、33#之间是否存在短路、断路的现象	是	检查线路
		否	下一步
4	拔下线束上的油门踏板位置传感器的接头，用万用表检测该接头上 2 号、5 号针脚和 ECU36#、35#之间是否存在短路、断路的现象	是	检查线路
		否	下一步
5	拔下线束上的油门踏板位置传感器的接头，用万用表检测该接头上 4 号、1 号针脚和 ECU16#、40#之间是否存在短路、断路的现象	是	检查线路
		否	下一步
6	用诊断仪读取油门踏板位置传感器的信号输出，检查信号 1 是否随着油门踏板开度的增加而增加	是	下一步
		否	更换传感器总成
7	用诊断仪读取油门踏板位置传感器的信号输出，检查信号 2 是否随着油门踏板开度的增加而减小	是	检查其它部分
		否	更换传感器总成

注：该踏板为集成电路装置，无法维修处理，因此服务站在维修过程中可以通过换件法进行维修，不能拆解传感器。