

# P0776、P0777 AT离合器压力控制电磁阀 B故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0776	AT离合器压力控制电磁阀B卡在OFF位置
P0777	AT离合器压力控制电磁阀B卡在ON位置

## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) .确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) .通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) .换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒，且使变速箱在所有五个档位间换挡。然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0776 或P0777 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？

- 是 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
A/T 离合器压力控制电磁阀B 工作是否正常？
- 是 - 修理与换档阀B 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。
- 否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0776 或P0777 通过/ 失败的OBD 状态。
- 汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
- 是 - 故障排除完成。
- 否 - 返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤11 并重新检查。