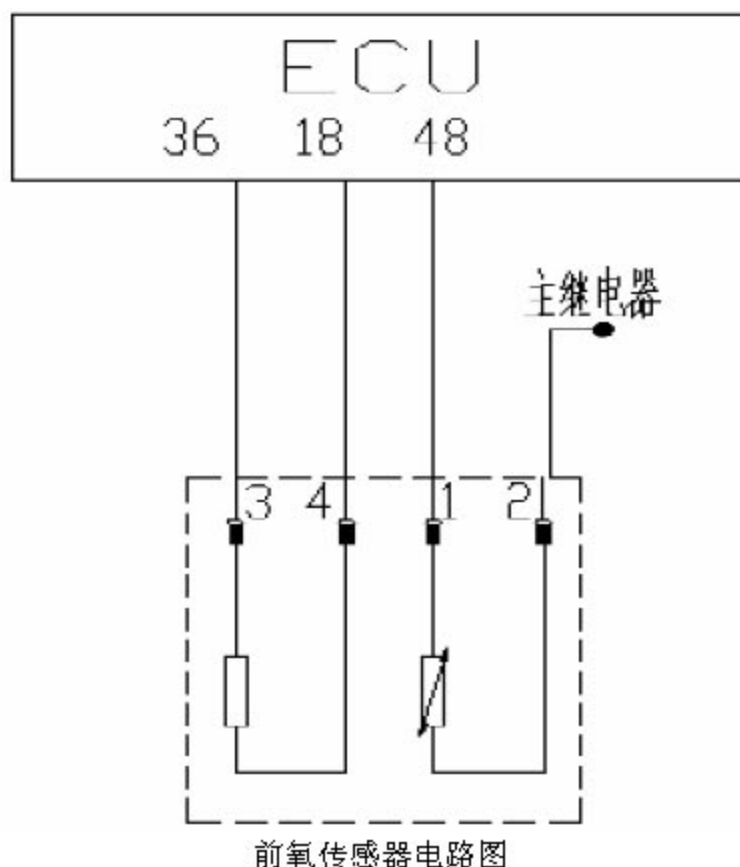


# P0130、P0131、P0132、P0133、P0134 前氧传感器故障解析

## 故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0130	上游氧传感器信号不合理
P0131	上游氧传感器信号低电压
P0132	上游氧传感器信号电路电压过高
P0133	上游氧传感器老化
P0134	上游氧传感器电路信号故障



前氧传感器四个针脚定义：

- 1 加热控制 (对应 ECU48#);
- 2 主继电器 ;
- 3 接地 (对应 ECU36#);
- 4 氧传感器信号 (对应 ECU18#)

## 故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”。		下一步
2	拔下线束上的氧传感器接头，用万用表检测该接头上1号(+)和2号(-)针脚之间是否有12V左右的蓄电池电压。	是	下一步
		否	到第4步
3	用万用表检测氧传感器1号和2号针脚之间的电阻值在23℃是否在1~6欧姆之间。	是	更换ECU
		否	更换传感器
4	检查氧传感器加热电路中的线路是否正常	是	下一步
		否	检查线路
5	用万用表检测氧传感器接头2号针脚和主继电器(87)号针脚之间，以及传感器接头1号针脚和ECU48号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	插上线束上的氧传感器接头，起动发动机，运行至冷却液温度达到正常值。		下一步
7	拔下线束上的氧传感器接头，用万用表检测传感器3号和4号针脚之间是否有0.1至0.9V的输出电压(发动机热机后)。	是	下一步
		否	更换传感器
8	在ECU和线束之间接上转接器，用万用表分别检测ECU的36号和18号针脚跟传感器接头3号和4号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或者更换线束
		否	更换ECU
9	接上诊断仪，读取发动机部分数据流，注意观察氧传感器部分数据流，将油门踩到底，然后迅速松开油门踏板，查看氧传感器的输出电压是否能达到100mv以下	是	检查其他部分
		否	更换传感器

注：在检查氧传感器数据流的时候一定要注意发动机工作状态，一定要让发动机的工作温度达到正常的工作温度，因为氧传感器只要在300度以上的温度时才开始正常工作。