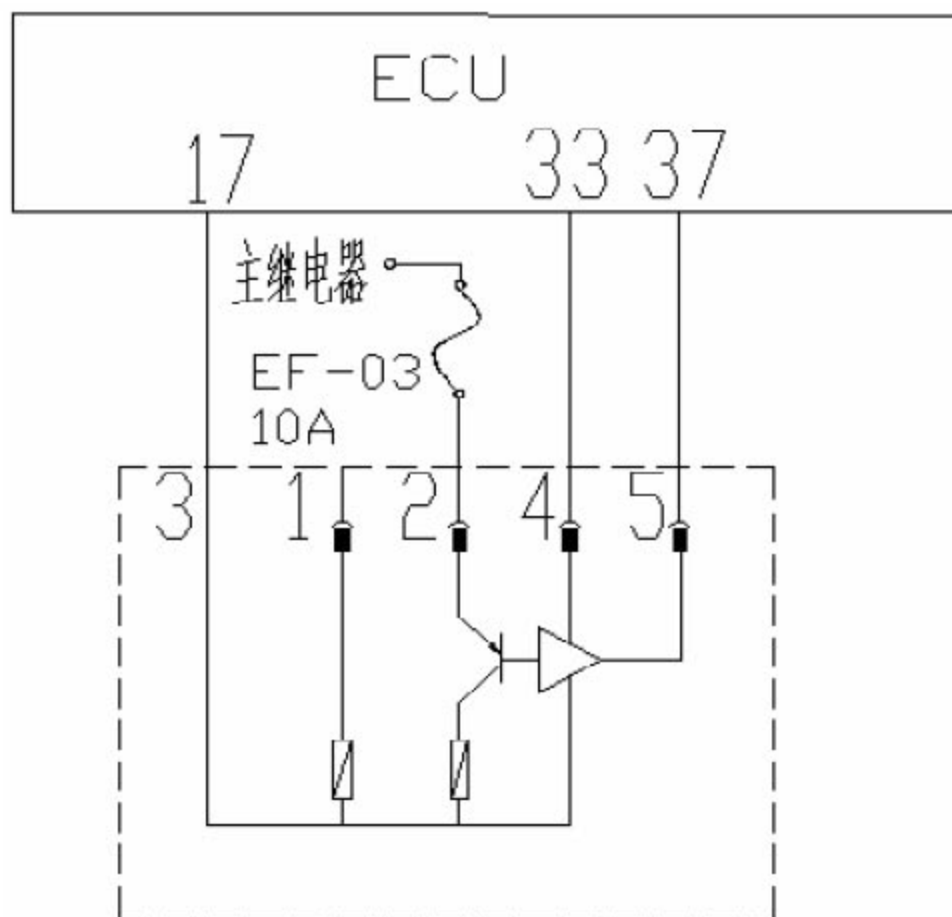


P0102、P0103、P0112、P0113 空气流量计故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0102	空气流量计传感器信号电压过低
P0103	空气流量计传感器信号电压过高
P0112	进气温度传感器信号电压过低
P0113	进气温度传感器信号电压过高



空气流量计电路图

针脚:

- 1 空
- 2 主继电器
- 3 接地 (对应 ECU17#);
- 4 5V 电源 (对应 ECU33#);
- 5 空气流量信号 (对应 ECU37#);

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”。		下一步
2	拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上 3 号和 4 号针脚之间的电压值是否为 5V 左右。	是	到第 4 步
		否	下一步
3	在 ECU 和线束之间用万用表分别检测 ECU 的主继电器、17#、32# 和 37# 针脚跟传感器接头 2 号、3 号、4 号和 5 号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或者更换线束
		否	下一步
4	拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上 2 号和 3 号针脚之间的电压值是否为 12V 左右（为蓄电池电压，2 号脚是从主继电器方向送过来的电源线，其电压应该随着蓄电池的电压而变化）。	是	下一步
		否	检查主继电器及电源系统是否工作正常
5	拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上 4 号和 5 号针脚之间的电压值是否为 5V 左右。	是	检查其他部分
			检查线路或 ECU

注：如果传感器与 5V 或者 12V 电源短路、或者与地短路，就有可能出现发动机不能启动，停止运转的可能。