

P0716、P0717 输入轴（主轴）转速传感器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0716	输入轴（主轴）转速传感器（量程或性能）
P0717	输入轴（主轴）转速传感器（无信号输入）

故障码诊断流程：

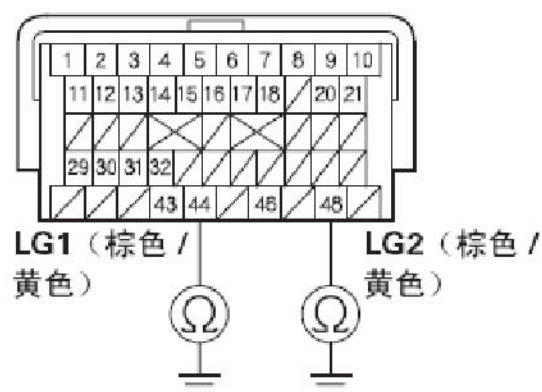
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .检查输入轴（主轴）转速传感器是否正确安装。如果传感器没有适当安装，排除故障，然后转至步骤40。
- 3) .举升车辆前部，确保其支撑牢固，并允许前轮自由转动。或用举升机将车辆举升。
- 4) .起动发动机，并在D 位置以超过20 km/h（12 mph）的车速行驶车辆至少10秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 5) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0716 或P0717 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查PCM 和输入轴（主轴）转速传感器插接器是否松动或连接不良。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4并重新检查。
- 6) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开PCM 插接器C（49 针）。

- 9). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和搭铁(G101) 之间线束的断路, 或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤39。

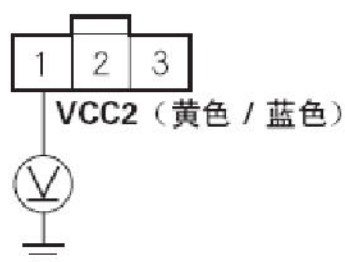
- 10). 连接PCM 插接器C (49 针)。

- 11). 断开输入轴(主轴)转速传感器插接器。

- 12). 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 13). 测量输入轴(主轴)转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输入轴(主轴)转速传感器插接器



阴端子的线束侧

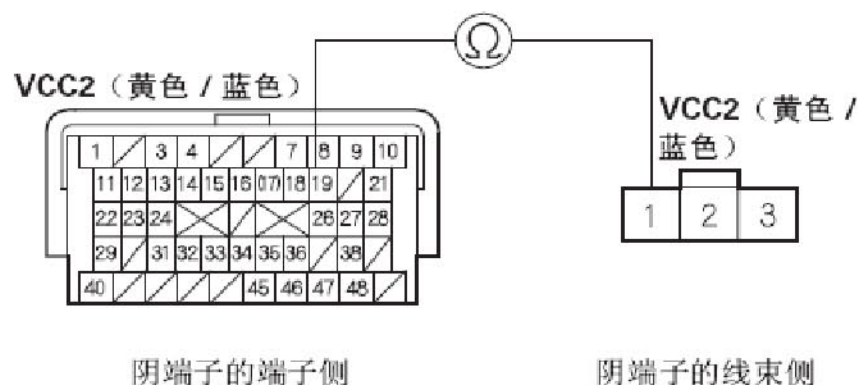
是否约为5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤14。

- 14). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 17). 检查PCM 插接器端子B19 和输入轴（主轴）转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输入轴（主轴）
转速传感器插接器

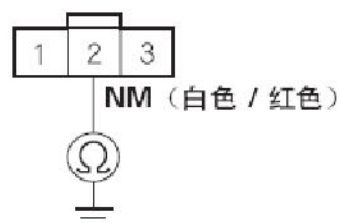
是否导通？

是 - 转至步骤34。

否 - 修理PCM 插接器端子B19 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤39。

- 18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 20). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 21). 检查输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

输入轴（主轴）转速传感器插接器



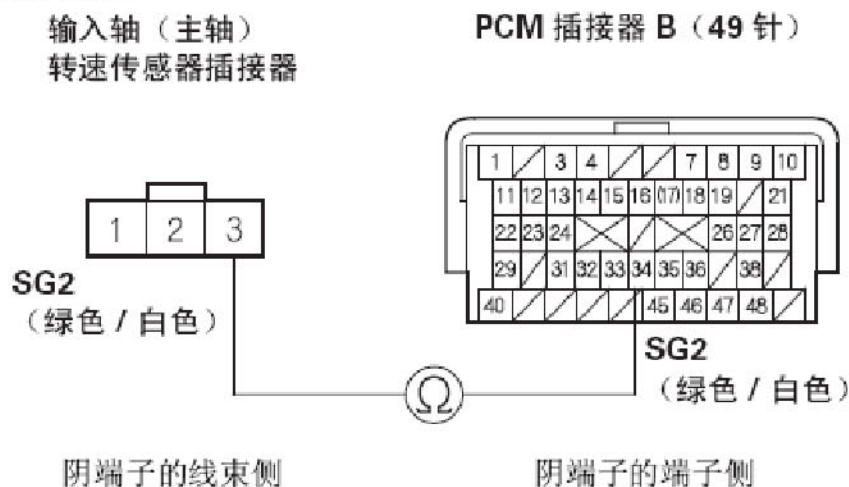
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤39。

否 - 转至步骤22。

- 22) . 检查PCM 插接器端子B34 和输入轴（主轴）转速传感器插接器3 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤23。

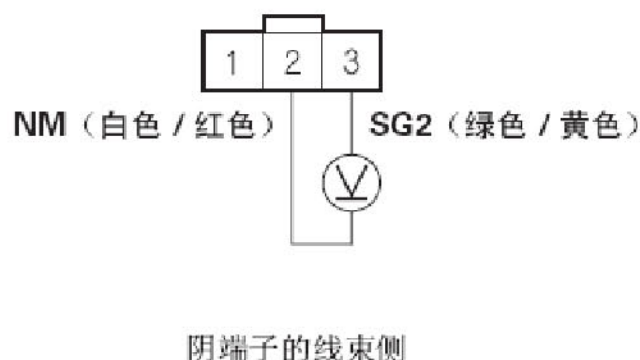
否 - 修理PCM 插接器端子B34 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤39。

- 23) . 连接PCM 插接器B（49 针）。

- 24) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 25) . 测量输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子和3 号端子之间的电压。

输入轴（主轴）转速传感器插接器



是否约为5 V？

是 - 转至步骤26。

否 - 转至步骤30。

26) . 连接输入轴（主轴）转速传感器插接器。

27) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

28) . 起动发动机，并在D 位置以超过20 km/h（12 mph）的车速行驶车辆至少10秒钟。减速并使车轮停止转动。

29) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0716 或P0717 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？

是 - 更换输入轴（主轴）转速传感器，然后转至步骤40。

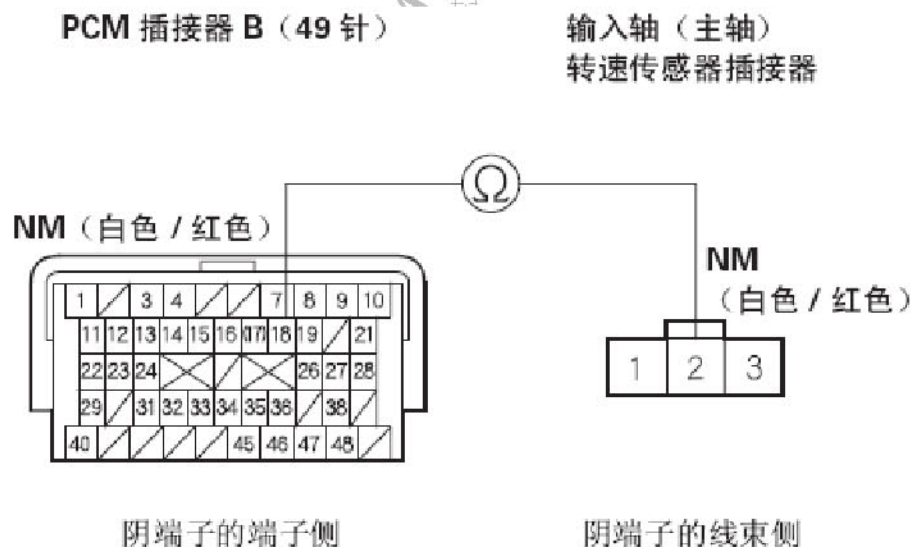
否 - 转至步骤35。

30) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

31) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

32) . 断开PCM 插接器B（49 针）。

33) . 检查PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤34。

否 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤39。

34) . 重新连接所有插接器。

- 35) . 如果PCM的A/T 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 36) . 起动发动机, 并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 37) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0716 或P0717?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤38。
- 38) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0716 或P0717 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤37 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤36 并重新检查。
- 39) . 重新连接所有插接器。
- 40) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 41) . 起动发动机, 并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 42) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0716 或P0717?
是 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤43。
- 43) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0716 或P0717 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤42 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤41 并重新检查。