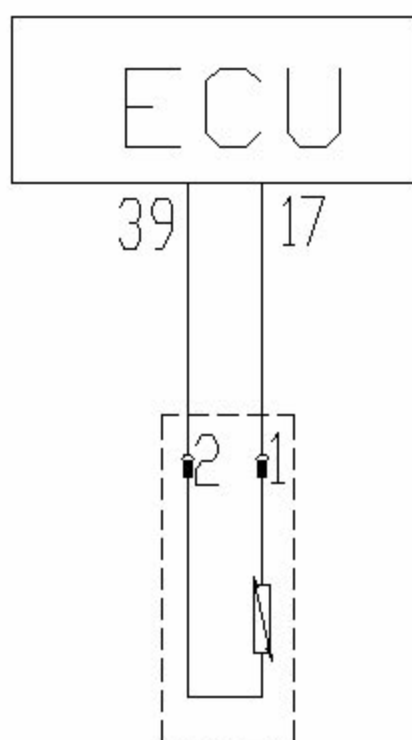


P0117、P0118 冷却液温度传感器信号电路故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0117	发动机冷却液温度传感器信号电路电压过低
P0118	发动机冷却液温度传感器信号电路电压过高



冷却液温度传感器电路图

针脚:

1 接地 (对应 ECU17#);

2 冷却液温度信号 (对应 ECU39#);

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”。		下一步
2	拔下线束上的冷却液温度传感器接头，用万用表检测该接头上 1 号 (-) 和 (2) 号 (+) 针脚之间的电压值是否为 5V 左右。	是	下一步
		否	到第 4 步
3	用万用表检测传感器 1 号和 2 号针脚之间的电阻值是否与其温度相称（参考本维修手册中的相关部分）。	是	更换 ECU
		否	更换传感器
4	用万用表分别检测 ECU 的 17 号和 29 号针脚跟传感器接头 (1) 号和 (2) 号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或者更换线束
		否	更换 ECU
5	启动发动机，在发动机冷却液温度升高的同时检查传感器两根线上的电压是否随着发动机水温的升高而降低。	是	下一步
		否	更换传感器
6	启动发动机，断开水温传感器的插头，观察发动机冷却风扇是否启动并高速运转。	是	检查其它部分
		否	更换 ECU 或线路