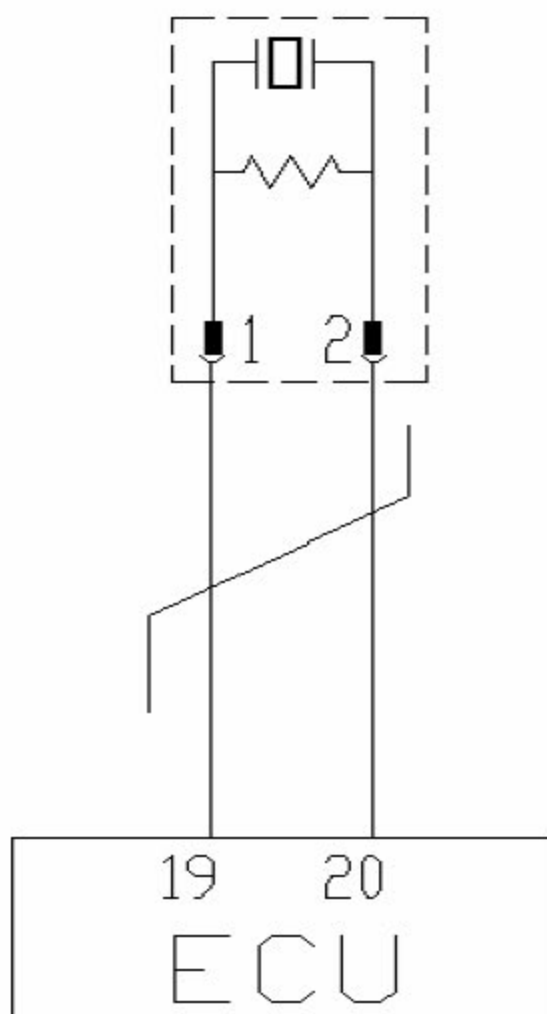


P0327、P0328 爆震传感器信号电路电压故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0327	爆震传感器信号电路电压过低
P0328	爆震传感器信号电路电压过高



爆震传感器电路图

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	关闭点火开关，发动机不运转。		下一步
2	拔下线束上的爆震传感器接头，用万用表检测爆震传感器 1 号和 2 号针脚之间以及 1 号和屏蔽线（传感器屏蔽）针脚之间的电阻值是否都大于 1M 欧姆。	是	下一步
		否	更换新传感器
3	用小锤轻轻敲击爆震传感器周围，用万用表检测传感器 1 号和 2 号针脚之间是否有电压信号输出。	是	下一步
		否	更换传感器
4	接通点火开关，但不起动发动机。		下一步
5	在 ECU 和线束之间接上转接器，用万用表分别检测 ECU 的 19#、20# 针脚跟传感器接头 1 号、2 号针脚之间是否短路或者断路	是	修理或者更换线束
		否	更换 ECU

注：爆震传感器一般不容易损坏，在拆装爆震传感器的时候一定要注意传感器和发动机机体接触面上不能有污物，不能加装任何垫片，该传感器损坏后，对发动机的经济性和排放都有比较大的影响。爆震传感器损坏后发动机电控系统将发动机的点火提前角锁定在一个固定的点火角度，这样发动机的加速性能下降，经济性、排放都会有很大影响。