

# P0746 AT离合器压力控制电磁阀A卡在OFF位置故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0746	AT离合器压力控制电磁阀A卡在OFF位置

## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) .确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) .通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) .换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，且使变速箱在五个档位间换挡。然后减速至停止。换至N 位置，等待至少三秒钟，然后换至R 位置。倒车至少三秒钟，然后减速停车。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0746 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOTCOMPLETED （未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。

- 否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。
- 9) .检查A/T离合器压力控制电磁阀A。  
A/T 离合器压力控制电磁阀A 工作是否正常？  
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤10。
- 10) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。换至N 位置，等待至少三秒钟，然后换至R 位置。倒车至少三秒钟，然后减速停车。
- 12) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0746 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤11 并重新检查。