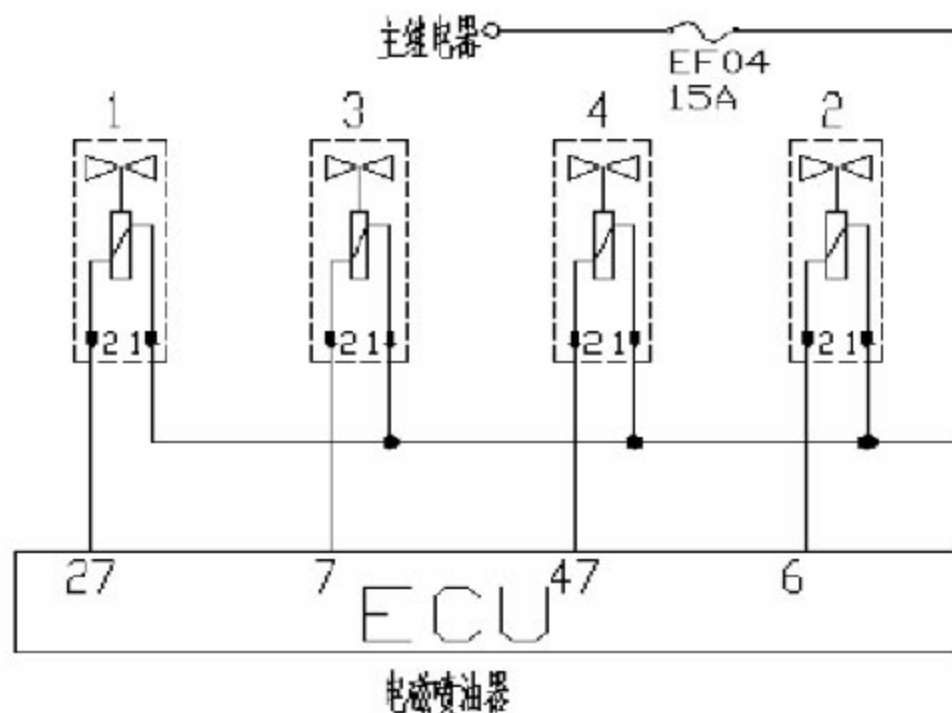


P0201、P0202、P0203、P0204、P0261、P0262、P0264、P0265、P0267、P0268、P0270、P0271 喷油器控制电路故障解析

故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0201	一缸喷油器控制电路开路
P0202	二缸喷油器控制电路开路
P0203	三缸喷油器控制电路开路
P0204	四缸喷油器控制电路开路
P0261	一缸喷油器控制电路对地短路
P0262	一缸喷油器控制电路对电源短路
P0264	二缸喷油器控制电路对地短路
P0265	二缸喷油器控制电路对电源短路
P0267	三缸喷油器控制电路对地短路
P0268	三缸喷油器控制电路对电源短路
P0270	四缸喷油器控制电路对地短路
P0271	四缸喷油器控制电路对电源短路



电磁喷油器电路图

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	关闭点火开关，发动机启动。		下一步
2	依次拔下线束上所有的电磁喷油器接头，将万用表的两个针脚搭接在该接头上 1 号针脚和发动机地之间。		下一步
3	将点火开关置于“ON”。观察在点火开关接通的瞬间万用表上是否显示 12V 左右的蓄电池电压数值（主要是检查喷油器是否有电源，该电源有主继电器提供）。	是	重复第 2 步
		全部是	到第 6 步
		否	下一步
4	用万用表依次检测发动机主继电器输出端 87 号针脚和各个电磁喷油器接头的（2）号针脚之间是否断路或短路。	是	修理或者更换线束
		否	下一步
5	修理或更换油泵继电器和主继电器及其电路	是	修理或更换线束
6	在 ECU 和线束之间接上转接器，用万用表依次检测 ECU 的 27#、7#、47# 和 6# 针脚跟线束上相应的各个电磁喷油器接头的 2 号针脚之间是否断路或短路。	否	下一步
7	用万用表依次检测电磁喷油器的 1 号和 2 号针脚（及喷油器阻值）之间在 20° C 下是否有 12 至 16 欧姆的电阻。	是	重复第 7 步
		全部是	下一步
		否	更换电磁喷油器
8	重新插上全部电磁喷油器接头，挂上空档，启动发动机，怠速运行。依次拔下线束上的各个电磁喷油器接头。每次拔下一个接头，就观察一下发动机的振动是否因此而加剧（相当于断火实验）。	是	重复第 8 步
		否	更换 ECU

注：喷油器的损坏机率非常小，主要是喷油器喷嘴积碳，导致喷油雾化、喷射不良，发动机怠速不稳，因此检查时应该重点检查以上内容。