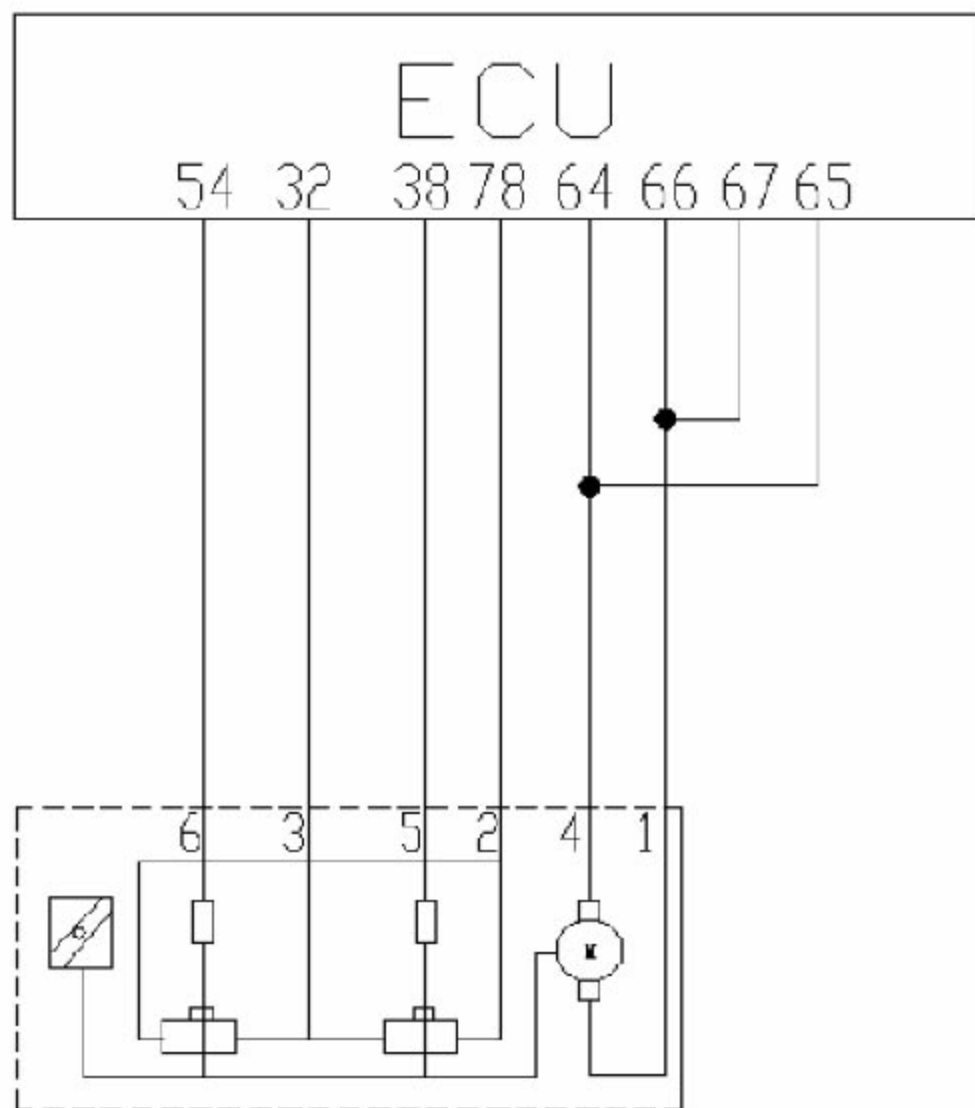


# P0121、P0122、P0123、P0221、P0222、 P0223、P1336、P1545、P1558、P1559、 P1564、P1565、P1568、P1579、P1604 电子节气门故障解析

## 故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0121	电子节气门位置传感器 1 信号不合理
P0122	节气门位置传感器电路电压超低限值
P0123	节气门位置传感器电路电压超高限值
P0221	电子节气门位置传感器 2 信号不合理
P0222	电子节气门位置传感器 2 信号电路电压过低
P0223	电子节气门位置传感器 2 信号电路电压过高
P1336	电子节气门安全监控扭矩限制作用
P1545	电子节气门实际位置与目标位置偏差超限
P1558	电子节气门开启阻力过大
P1559	电子节气门自学习过程故障
P1564	系统电压不满足电子节气门自学习条件
P1565	电子节气门下限位置初始化自学习故障
P1568	电子节气门回位阻力过大
P1579	电子节气门自学习条件不满足
P1604	电子节气门增益调节自学习故障



电子节气门

节气门位置传感器电路图

## 故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	将点火开关置于“ON”。		下一步
2	拔下线束上的节气门位置传感器接头，用万用表检测它上面的 1 号和 4 号针脚之间的电压值是否为 12V 左右；3 号和 2 号之间是否有 5V 电压。	是	下一步
		否	到第 5 步
4	同时用万用表检测节气门位置传感器 1 号、4 号与 6 号针脚与 ECU66/67#、64/65#、54# 之间是否断路或短路。或者转动节气门叶片，观察其电阻值是否跳跃，5 号、6 号和 2 号之间的阻值是否随着节气门的转动而相应变化。	是	下一步
		否	修理或更换线束
5	在 ECU 和线束之间接上转接器，用万用表分别检测传感器的 2 号、3 号、5 号针脚跟 ECU 接头的 78#、32#、38# 之间是否断路或短路。	是	修理或更换线束
		否	更换 ECU

注：本车采用电子节气门体，取消了以往的步进电机，普通节流阀体上由步进电机完成的功能现在全部由节气门驱动电机来完成，且电子节气门不可维修，节流阀体的故障率很低，如果损坏，只能通过更换总成来处理。

特别注意：服务站不可拆解维修电子节流阀体，同时更换电子节流阀体后一定要进行阀体的自学习，否则有可能出现发动机怠速工作不稳的情况，具体学习方案参见电子节气门章节，节流阀体的维护和普通阀体类似。