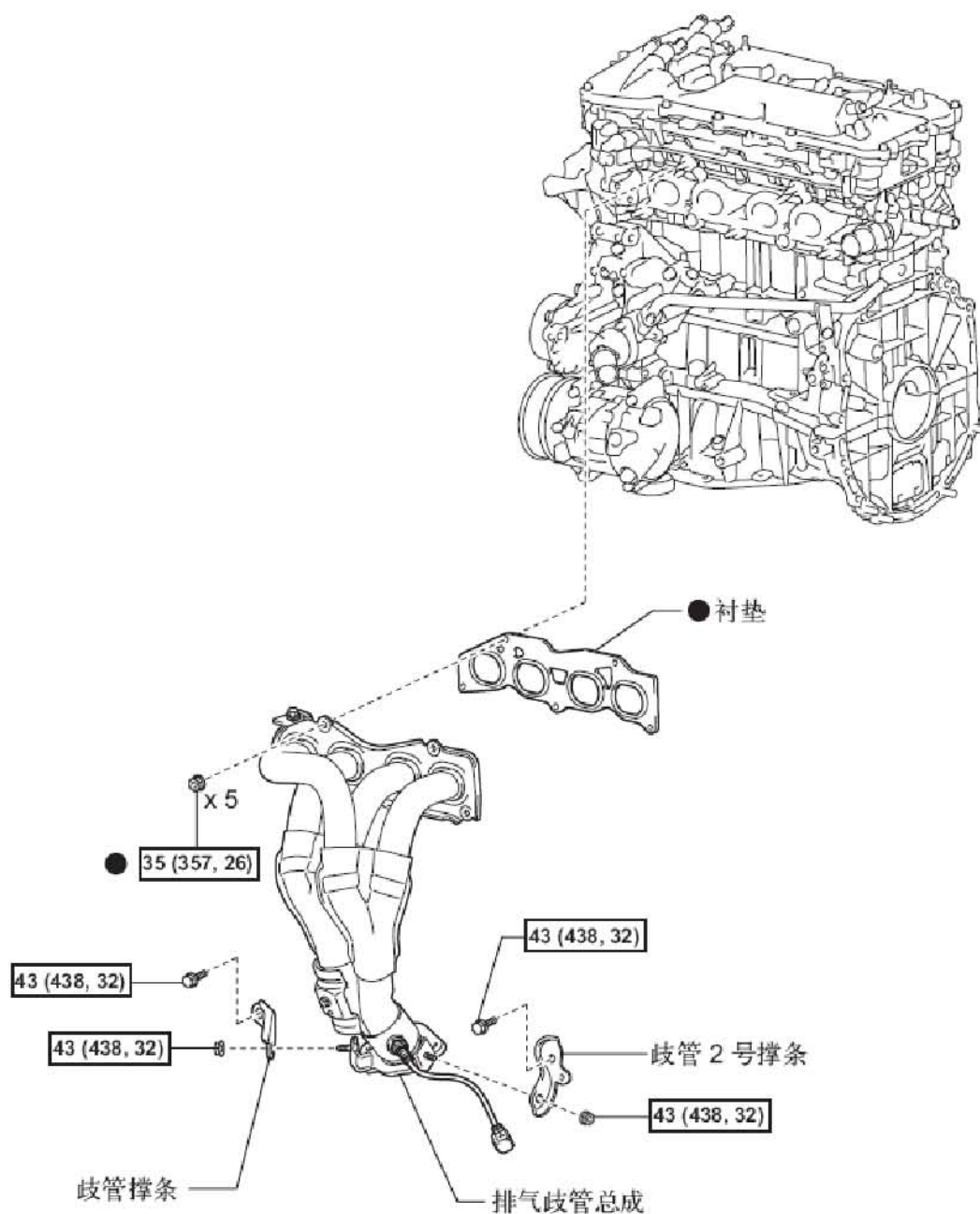


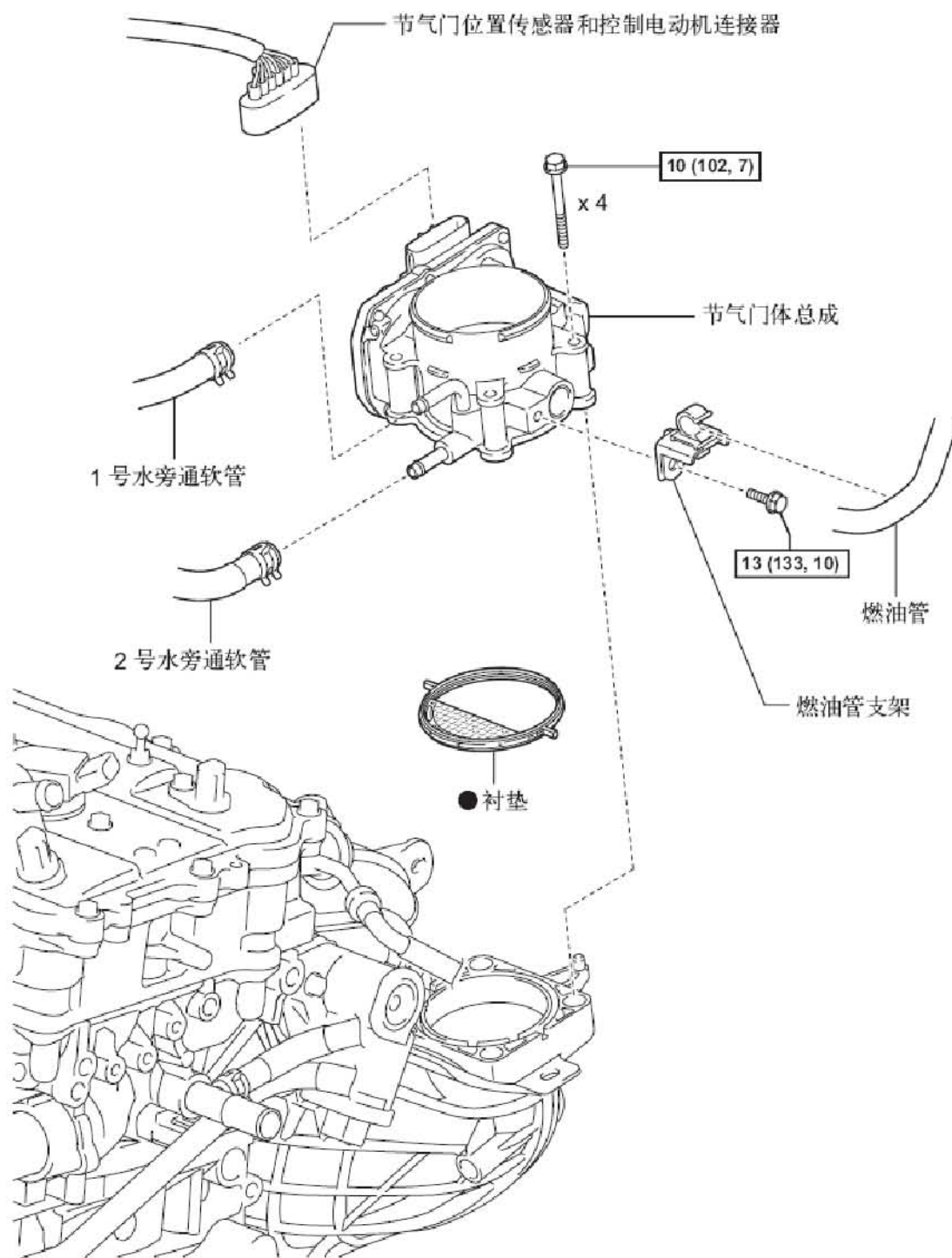
4. 气缸盖衬垫

4.1 零部件



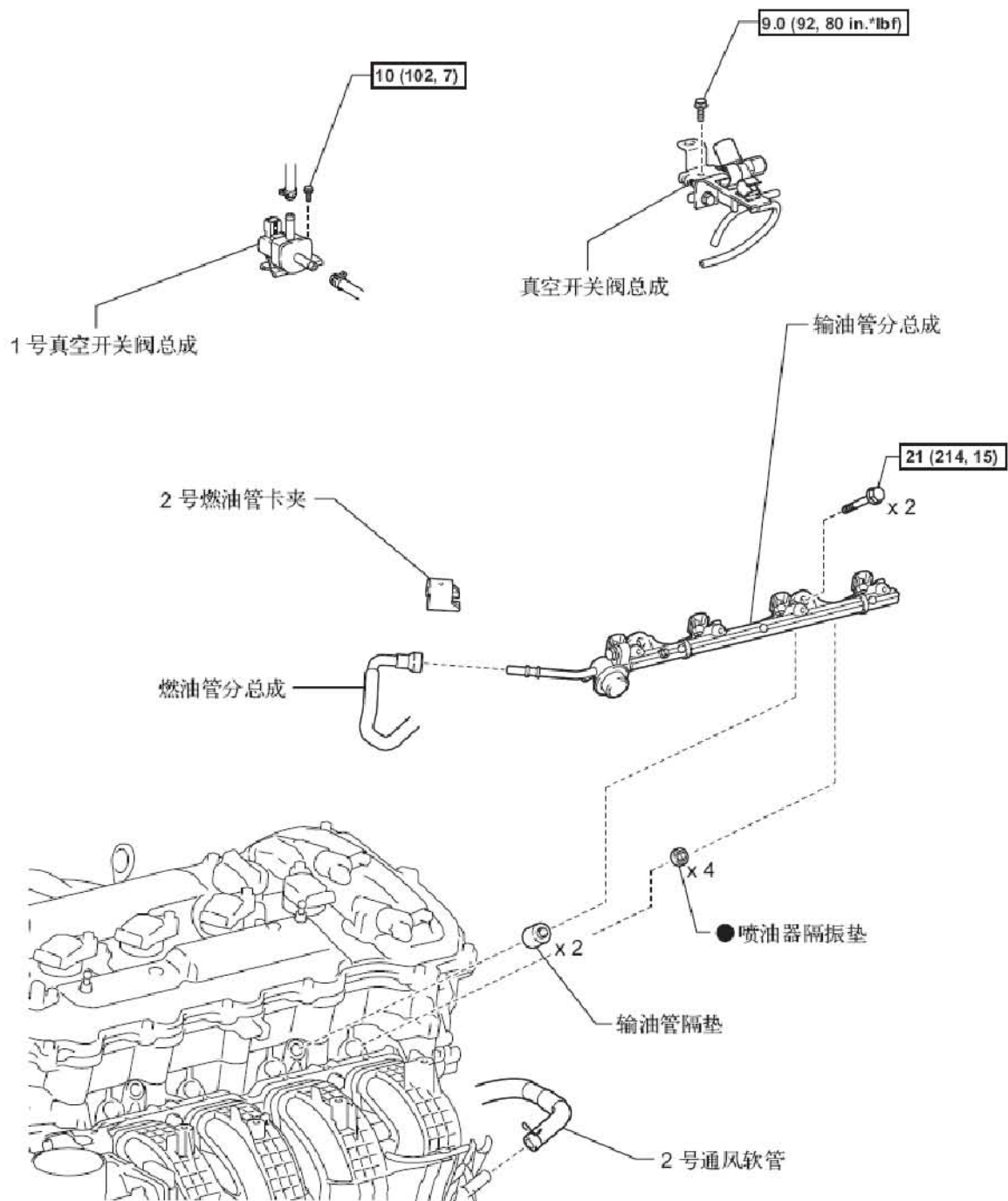
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件



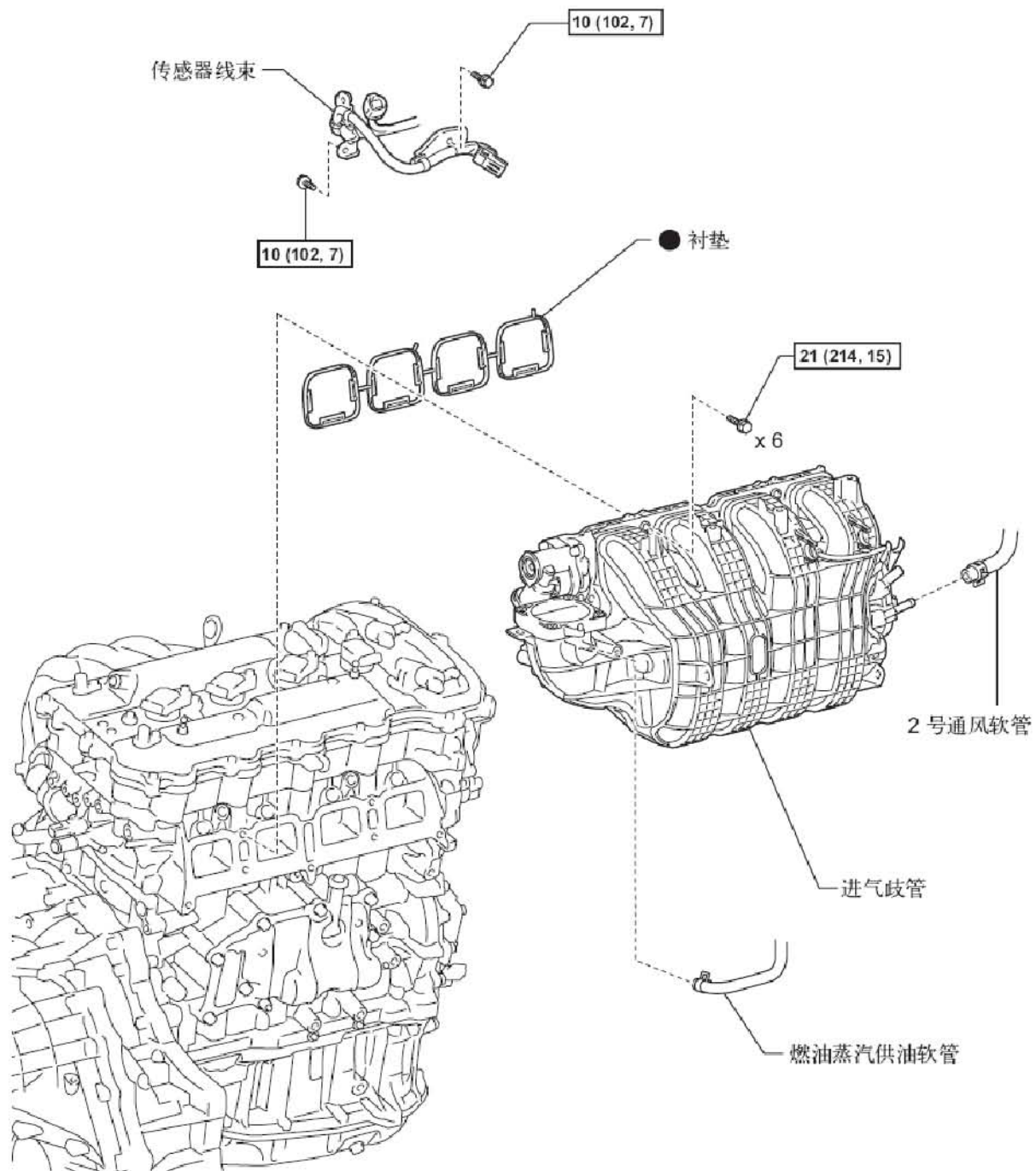
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件



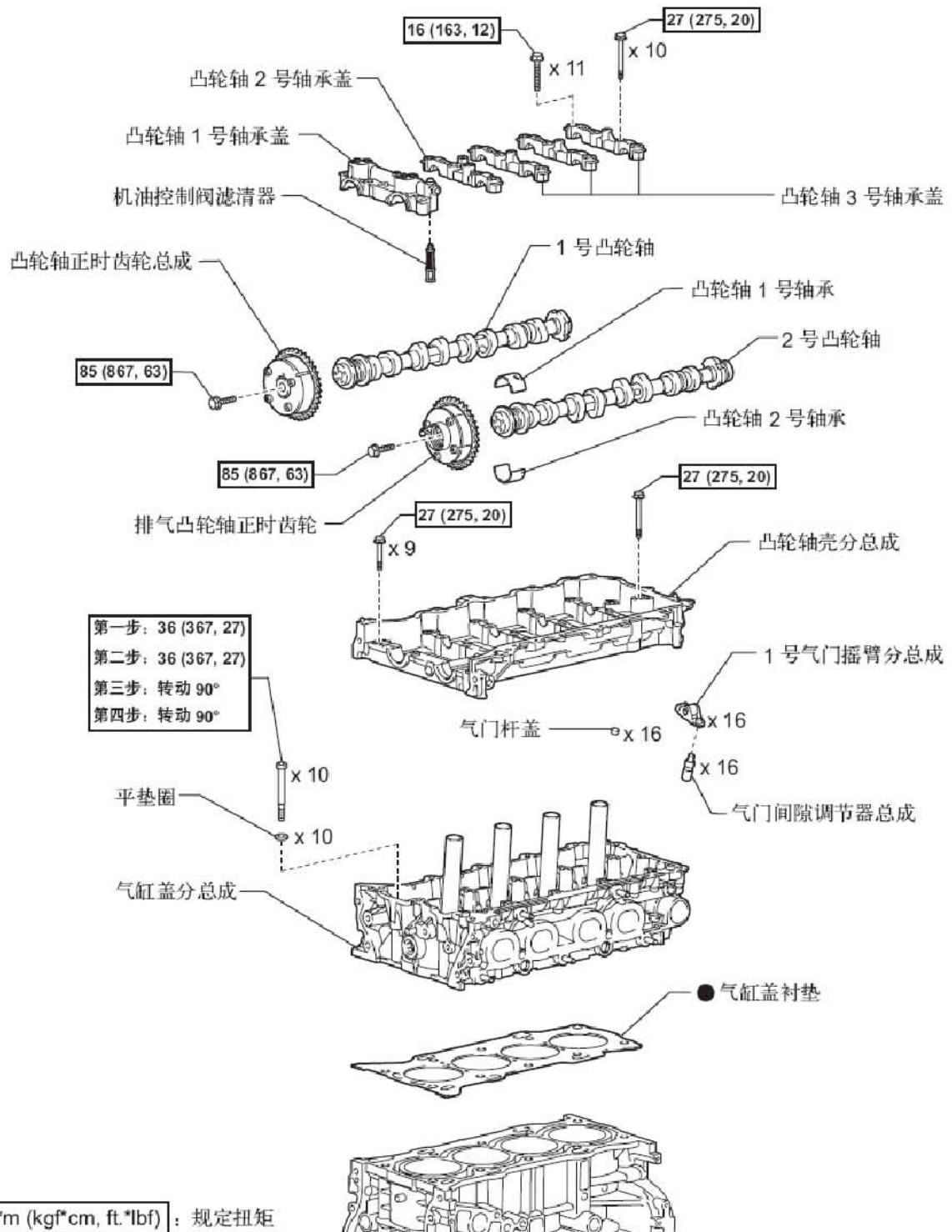
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件

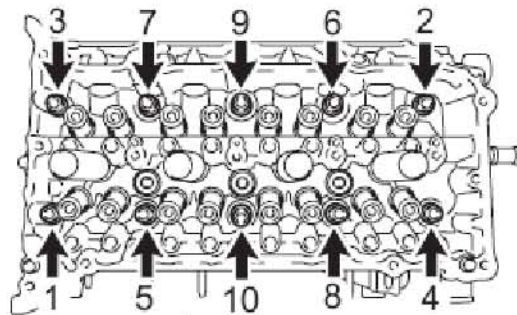


4. 2拆卸

- 1). 拆卸发动机和变速器
 - A). 拆下发动机和变速器。
- 2). 拆卸排气歧管总成
 - A). 拆下排气歧管总成。

- 3). 拆卸节气门体总成
- 4). 拆卸真空开关阀总成
- 5). 拆卸1号真空开关阀总成
- 6). 拆卸输油管分总成
- 7). 断开2号通风软管
- 8). 拆卸进气歧管
- 9). 拆卸凸轮轴
 - A). 拆下凸轮轴。
- 10). 拆卸气门杆盖
 - A). 从气缸盖上拆下16个气门杆盖。

提示：按正确的顺序摆放拆下的零件。
- 11). 拆卸气缸盖分总成
 - A). 按图中所示顺序，用 10 mm 双六角扳手均匀地拧松10个螺栓。拆下10个气缸盖螺栓和平垫圈。



提示：务必将从各安装位置上拆下的零件分开放置。

小心：

- 小心不要使垫圈掉入气缸盖。
- 如果未按正确顺序拆下螺栓，则可能会导致气缸盖翘曲或破裂。

- B). 拆下气缸盖。

- 12). 拆卸气缸盖衬垫
 - A). 从气缸体上拆下气缸盖衬垫。

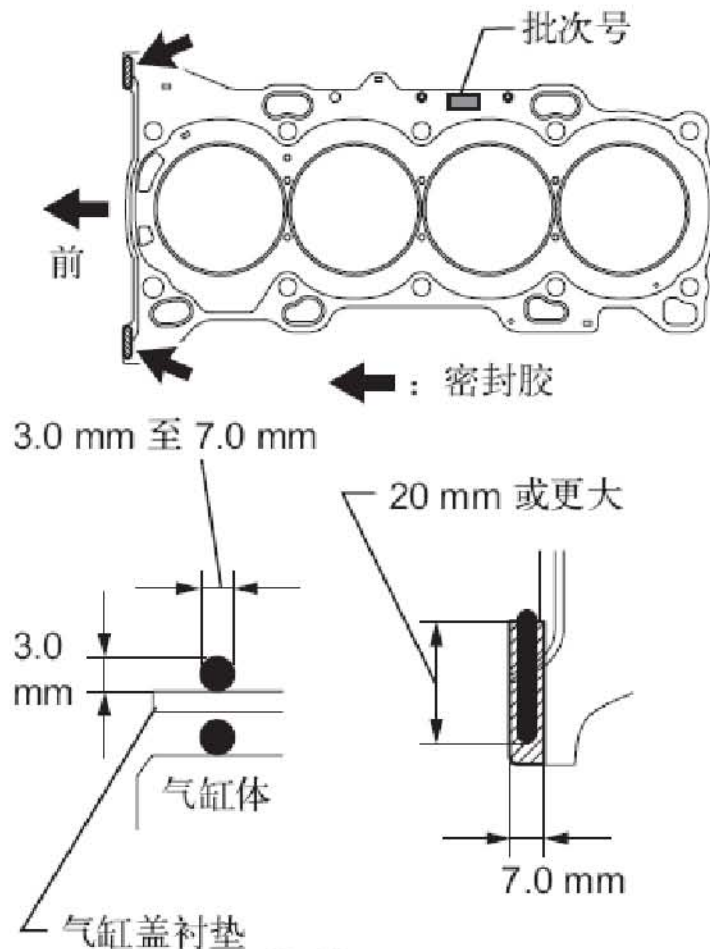
4.3 安装

- 1). 检查气缸盖螺栓
- 2). 检查气缸盖分总成
- 3). 安装气缸盖衬垫
 - A). 用溶剂清洁气缸体和气缸盖。
 - B). 如图所示，在新气缸盖衬垫上连续涂抹密封胶。

密封胶：丰田纯正黑密封胶、THREE BOND 1207B 或同等产品

标准密封尺寸：宽度为3.0至7.0mm (0.118至0.276 in.)，厚度为3.0 mm (0.118in.)

提示：自气缸体凸出部分的内边缘位置起涂抹至少20 mm(0.787 in.)的密封胶。



小心:

- 清除接触面的所有机油。
- 涂抹密封胶后3分钟内安装气缸盖衬垫，并在15分钟内紧固螺栓。

C). 将新气缸盖衬垫放在气缸体表面上并使印有批次号的正面朝上。

小心: 注意安装方向。

4). 安装气缸盖分总成

提示: 分4步紧固气缸盖螺栓。

A). 将气缸盖放到气缸体上。

小心:

- 确保气缸盖的安装面上没有机油。
- 将气缸盖轻放在气缸体上，以免气缸盖底部损坏衬垫。

B). 将平垫圈安装到气缸盖螺栓上。

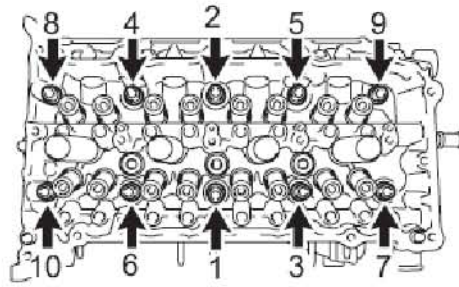
C). 在气缸盖螺栓的螺纹及螺栓头下方部位涂抹一薄层发动机机油。

D). 步骤1:

(a). 按图中所示顺序，用10 mm 双六角扳手安装并分步均匀紧固10个气缸盖螺栓。

扭矩: 36N*m(367 kgf*cm, 27ft.*lbf)

小心: 不要将气缸盖螺栓的平垫圈掉入气缸盖。



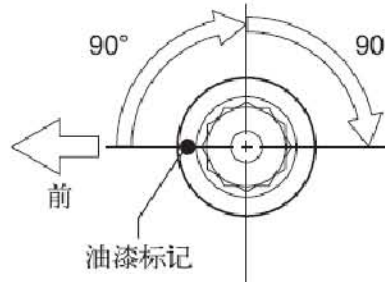
E). 步骤 2:

(a). 再次按图中所示顺序紧固气缸盖螺栓以确保其紧固至规定扭矩。

扭矩: $36\text{N}\cdot\text{m}$ ($367\text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $27\text{ ft.}\cdot\text{lbf}$)

F). 步骤 3:

(a). 如图所示, 用油漆在每个气缸盖螺栓头部做标记。



(b). 按步骤1的顺序紧固气缸盖螺栓 90° 。

G). 步骤4:

(a). 按步骤1的顺序再次紧固气缸盖螺栓 90° 。

(b). 检查并确认油漆标记现在朝向发动机后侧。

小心:

- 安装后至少 4 小时内不要涂抹机油。
- 安装后至少 4 小时内不要起动发动机。
- 安装后, 如果密封胶渗漏, 则应将其擦净。

5). 安装气门杆盖

A). 在气门杆端部涂抹一薄层发动机机油。

B). 将16个气门杆盖安装到气缸盖上。

小心: 不要将气门杆盖掉入气缸盖。

6). 安装凸轮轴

A). 安装凸轮轴。

7). 安装进气歧管

8). 连接 2 号通风软管

9). 安装输油管分总成

10). 安装 1 号真空开关阀总成

11). 安装真空开关阀总成

12). 安装节气门体总成

13). 安装排气歧管总成

A). 安装排气歧管总成。

14). 安装发动机和变速器

A). 安装发动机和变速器