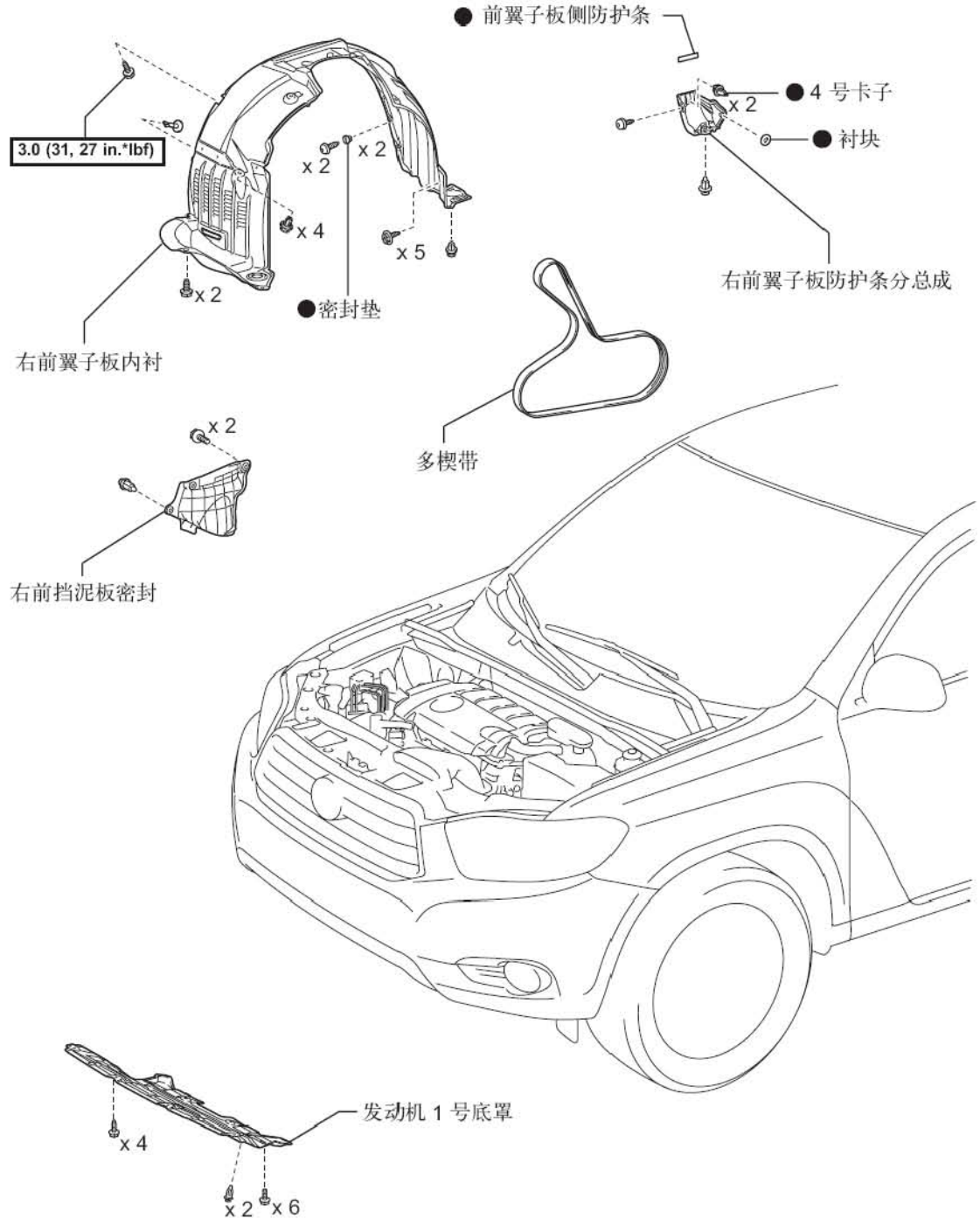


2. 传动皮带

2.1 零部件



[N*m (kgf*cm, ft.*lbf)]: 规定扭矩

● 不可重复使用零件

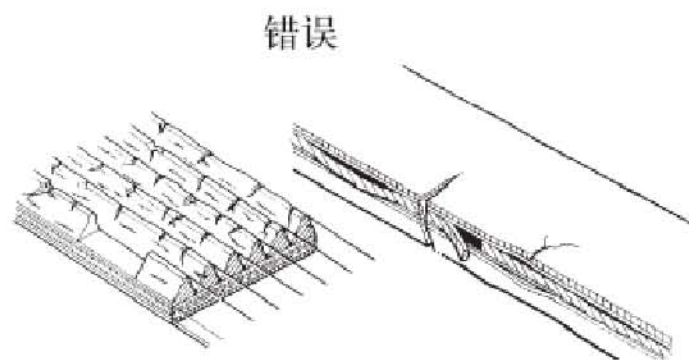
2.2 车上检查

1). 检查多楔带

A). 检查皮带有无磨损、破裂或其他损坏痕迹。

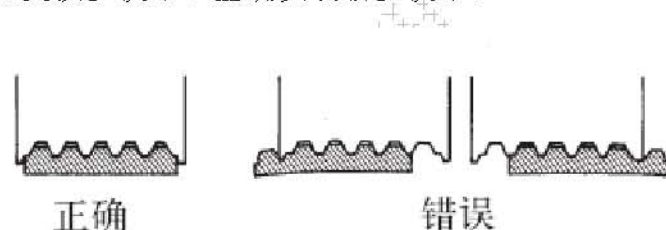
如果发现以下任何缺陷，则更换多楔带。

- 皮带破裂。
- 皮带磨损到露出帘线的程度。
- 皮带棱缺损严重。



B). 检查并确认皮带正确安装在楔形槽中。

提示：用手检查，以确认皮带未从皮带轮底部的凹槽中滑脱。如果已滑出，则应更换多楔带。正确安装新多楔带。



2). 检查多楔带张紧器总成

A). 顺时针和逆时针转动张紧器，检查并确认没有任何物体卡住。

如果存在故障，则更换多楔带张紧器。

2.3 拆卸

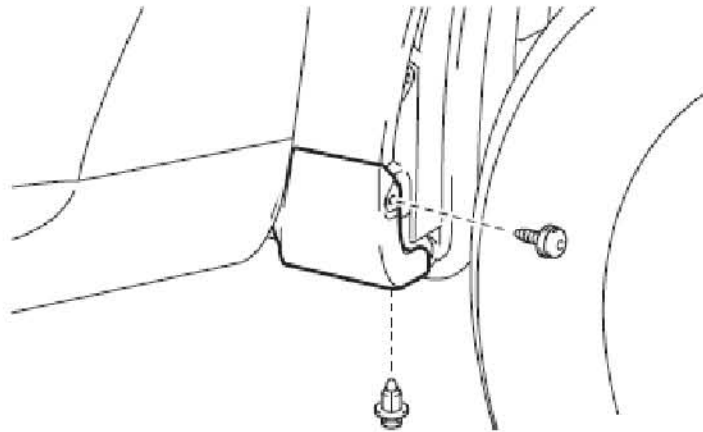
1). 拆卸右前轮

2). 拆卸发动机1号底罩

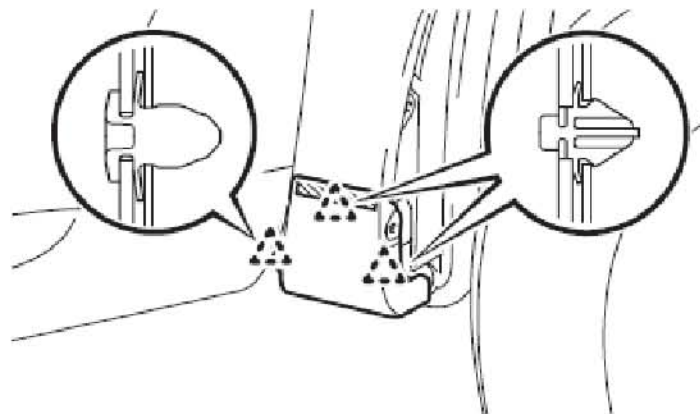
3). 拆卸右前翼子板防护条分总成

A). 拆下卡子。

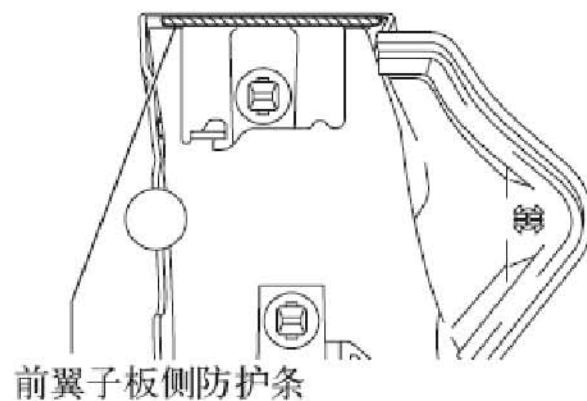
B). 使用4mm六角扳手拆下螺钉。



- C). 剥离前翼子板侧防护条，分离3个卡子，然后拆下右前翼子板防护条分总成。
 D). 从右前翼子板防护条分总成上拆下衬块。
 E). 从右前翼子板防护条分总成上拆下2个4号卡子。

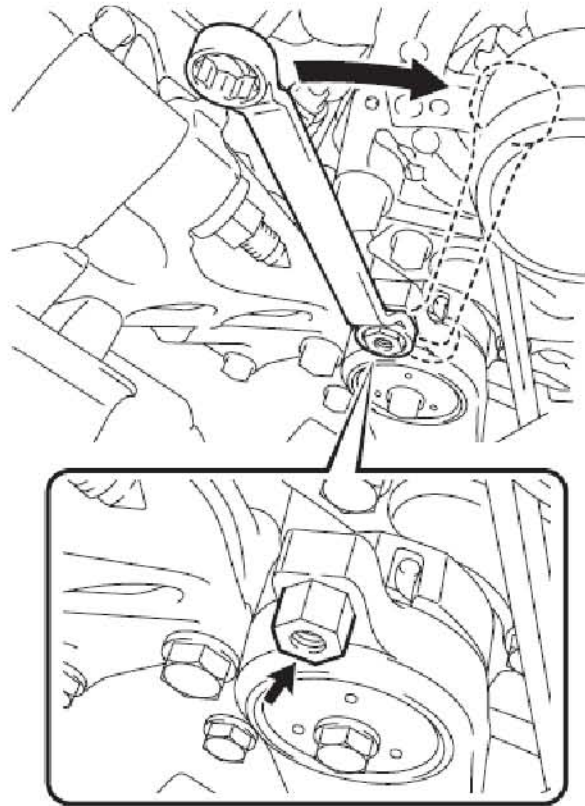


- F). 从右前翼子板防护条分总成上拆下前翼子板侧防护条。



- 4). 拆卸右前翼子板内衬
 5). 拆卸右前挡泥板密封
 6). 拆卸多楔带

- A). 如图所示，将扳手放到皮带张紧器的六角部位，顺时针转动皮带张紧器并拆下多楔带。

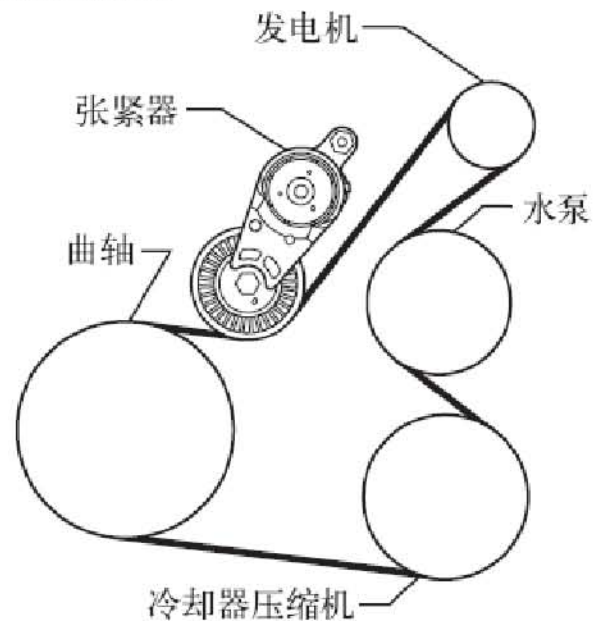


2.4 安装

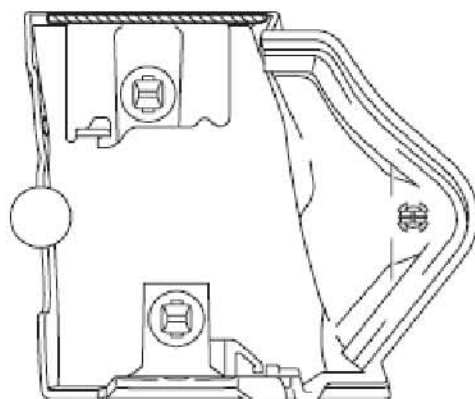
1). 安装多楔带

- A). 将多楔带安装到除水泵皮带轮外的其他部位。
- B). 如图所示，顺时针转动皮带张紧器，将多楔带安装到水泵皮带轮上。

小心：确保将皮带安装到各皮带轮上。尤其要确保皮带牢固安装到曲轴皮带轮的凹槽内。

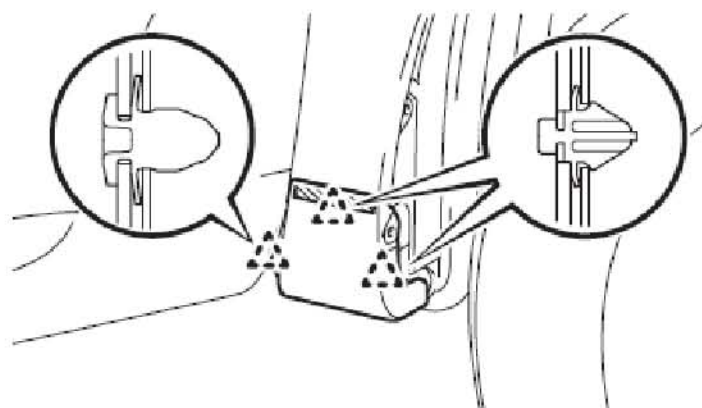


- 2). 安装右前挡泥板密封
- 3). 安装右前翼子板内衬
- 4). 安装右前翼子板防护条分总成
 - A). 清洁车身表面。
 - (a). 使用加热灯，加热车身表面。
 - (b). 从车身上拆下前翼子板侧防护条。
 - (c). 用清洁剂擦净所有残留的胶带粘合剂。
 - B). 清洁右前翼子板防护条分总成。(如果重复使用右前翼子板防护条分总成)
 - (a). 使用加热灯，加热右前翼子板防护条分总成。
 - (b). 从右前翼子板防护条分总成上拆下前翼子板侧防护条。
 - (c). 用清洁剂擦净所有残留的胶带粘合剂。
 - (d). 将新的前翼子板侧防护条安装到右前翼子板防护条分总成上。

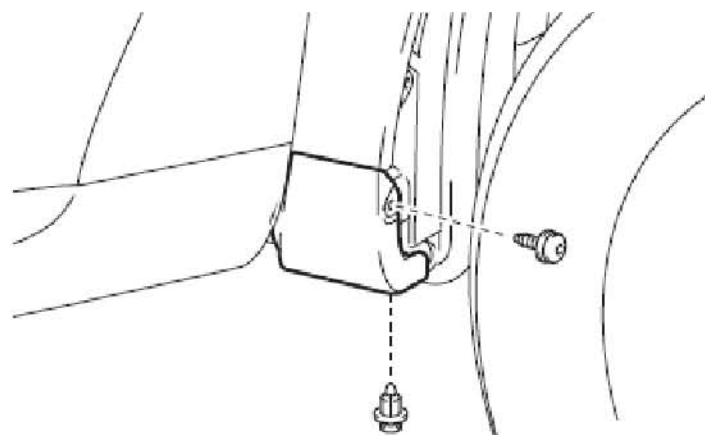


- C). 安装右前翼子板防护条分总成。
 - (a). 将2个新的4号卡子安装到右前翼子板防护条分总成上。
 - (b). 使用加热灯，加热车身和前翼子板防护条分总成。
 - (c). 从前翼子板防护条分总成上撕下隔离纸。

提示：撕下隔离纸后，不要使外露的胶面粘上异物。
 - (d). 接合3个卡子并安装右前翼子板防护条分总成。



- D). 使用4mm六角扳手安装螺钉。
- E). 安装卡子。



5). 安装发动机1号底罩

6). 安装右前轮

扭矩: 103 N*m (1050kgf*cm, 76ft.*lbf)

LAUNCH