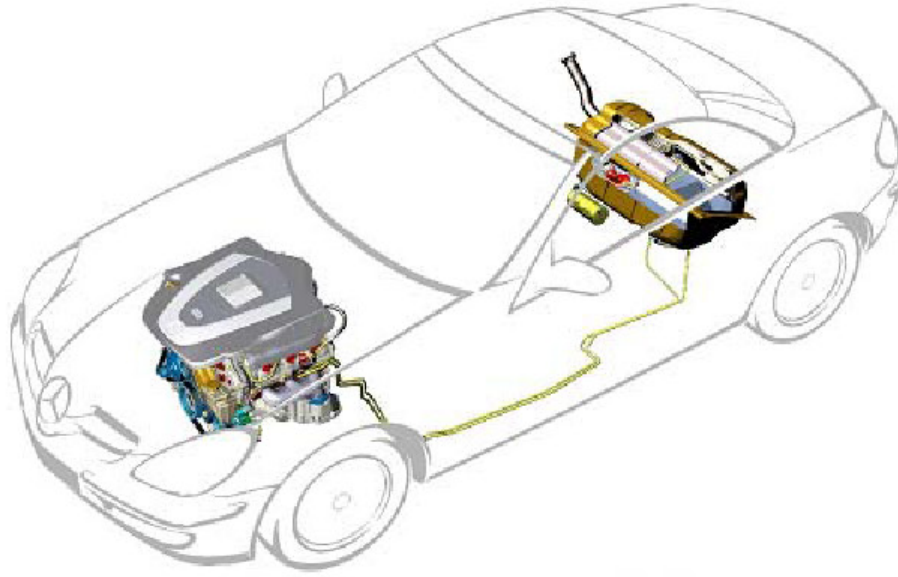
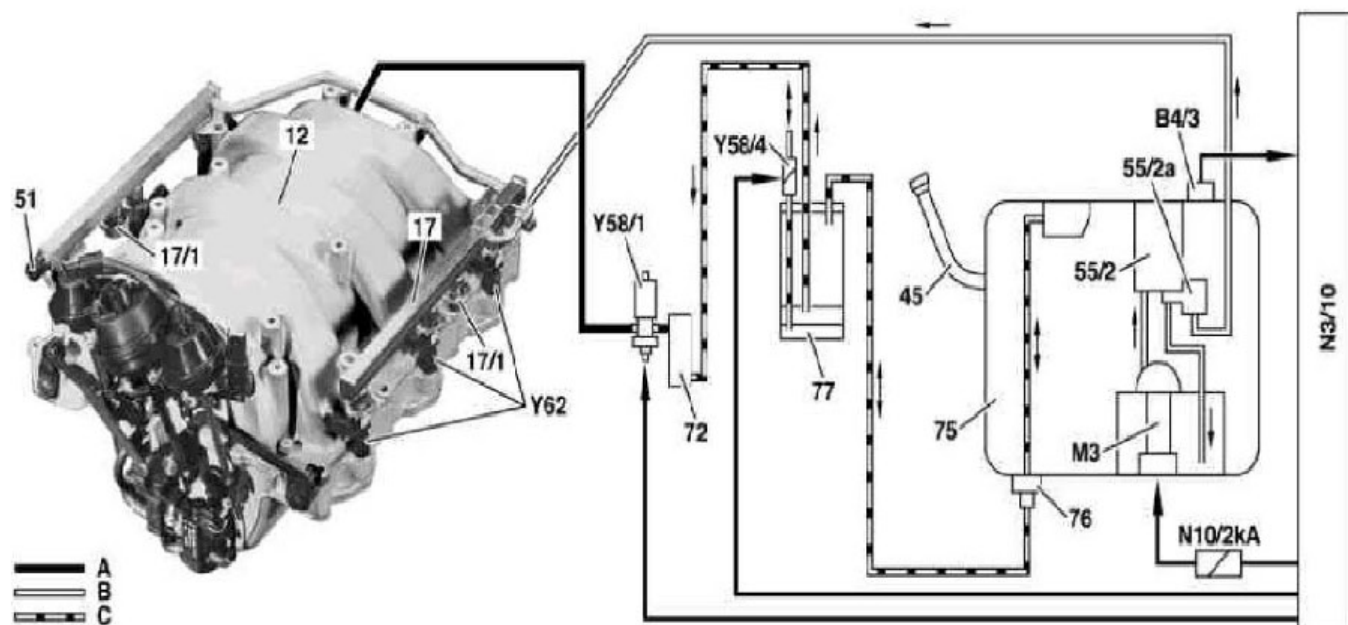


### 3.3 燃油系统



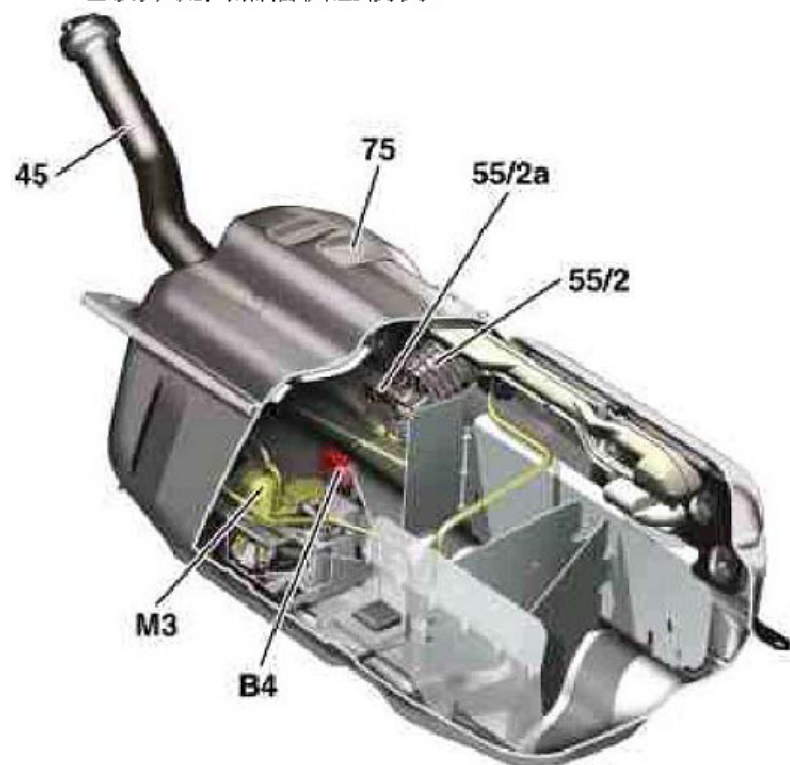
#### 3.3.1 燃油供应系统

- 燃油泵 (M3) 将油自油箱内的模块吸出，经由燃油箱内之油管到包含燃油压力调整器的燃油滤清器 (55/2)，在经 (55/2a) 调节后传送到单一油轨 (17) 至喷油嘴 (燃油62压)。力调整油压约3.7-4.1bar，与进气歧管压力无关。
- 燃油压力储存器 (17/1) 及大容量的油轨调节来确保在急加速时有足够的燃油供应。
- 过剩的燃油由燃油压力调整器 (55/2a) 调节后回至燃油供应模块，同时虹吸泵亦将燃油注入储存筒，确保筒内有足够的燃油让汽油泵吸入，因此在油箱油位低时，且在转弯时，汽油泵不会吸入空气。
- 燃油滤清器 (粗滤清器) 位于燃油泵的入口处。

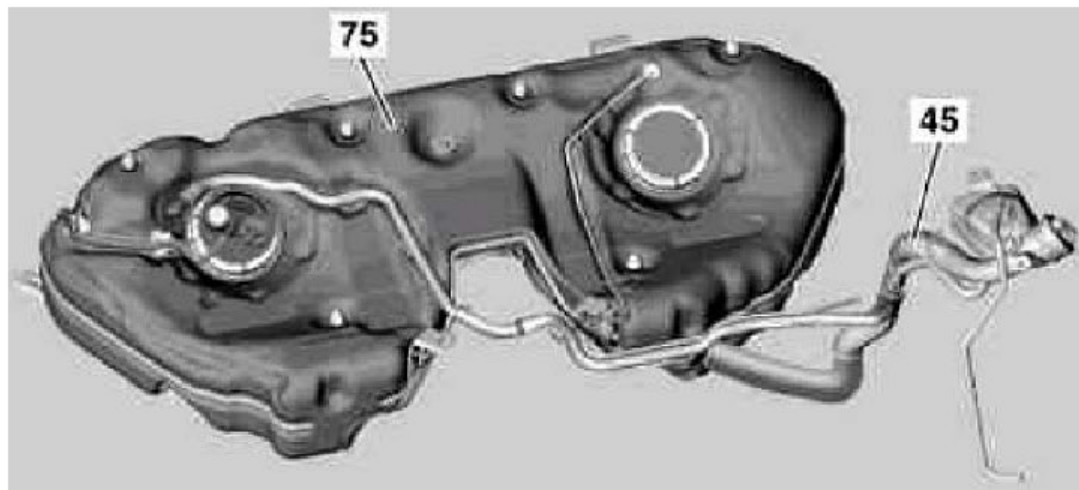


### 3.3.2 燃油箱

- SLK (R171) 燃油箱为铁制双层结构，容量70公升，预备油为9公升燃油泵将汽油从油箱吸出，经由燃油箱内之油管到包含汽油压力调整器的燃油滤清器，传送到单一油轨至喷油嘴。经由汽油压力调整器调节后过剩的汽油经由虹吸并流回燃油供应模块。



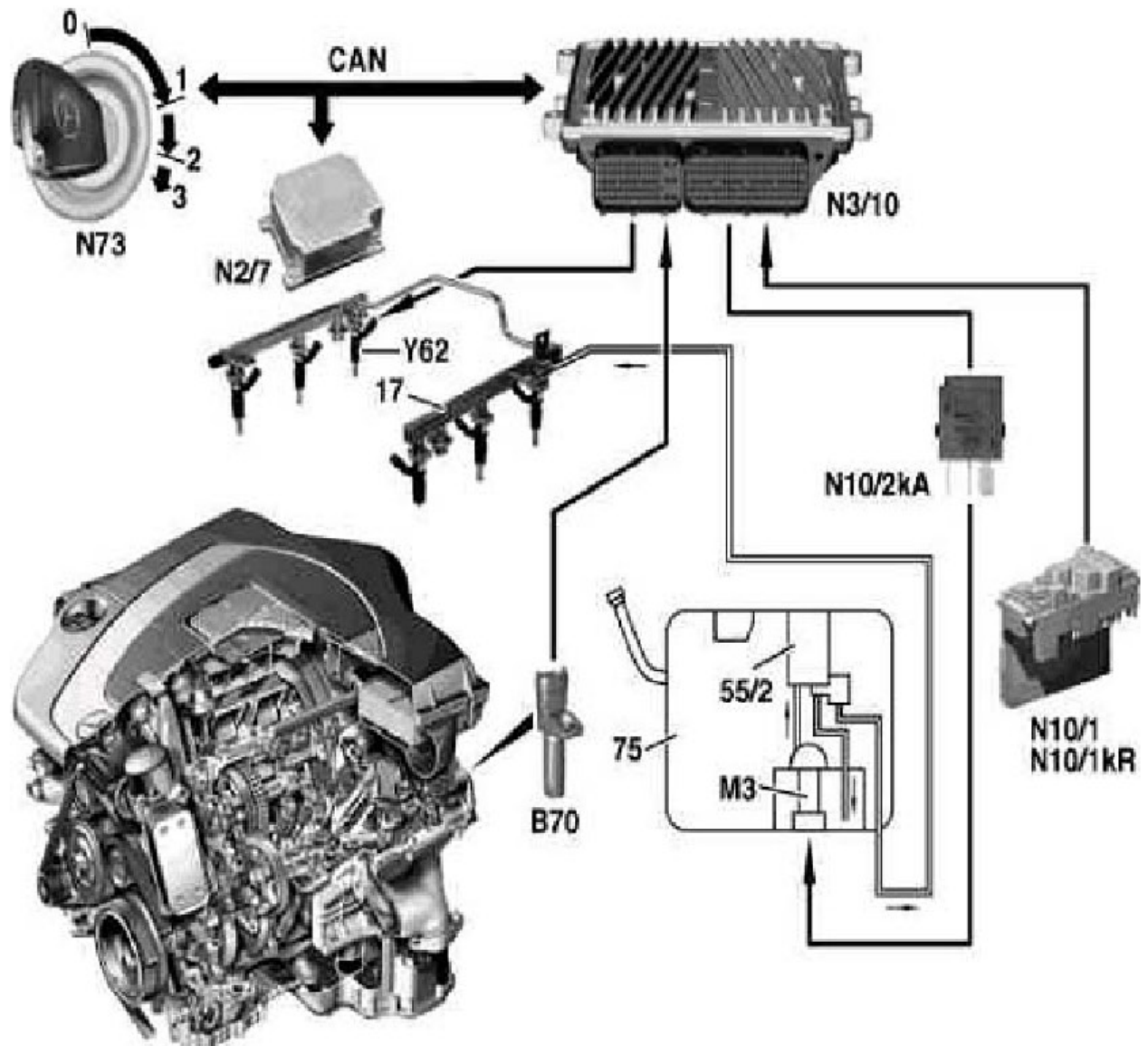
- R171燃油箱。



- W211 W219燃油箱。

### 3.3.3 燃油邦浦

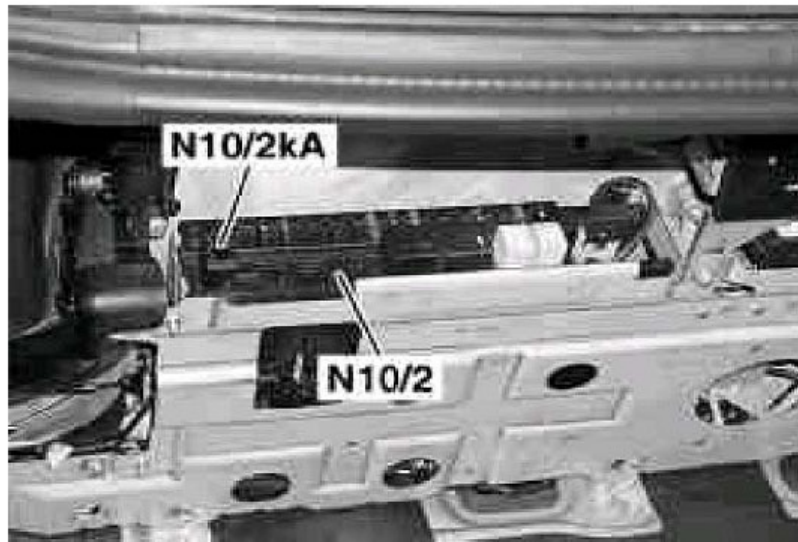
- 汽油邦浦 (M3) 由N10/2KA继电器来作动, 继电器位于后SAM, 引擎控制模块利用搭铁讯号来作动继电器。
- 当继电器接点接通时, 燃油邦浦透过T. 87与T. 30连接, T. 30由15A保险丝保护, 保险丝位于后SAM (N10/2)。



- 17油轨。
- 55/2燃油滤清器内建油压调整器。
- 75燃油箱。
- B70霍尔式曲轴位置感知器。
- M3汽油邦浦。
- N3/10 ME引擎控制模块。
- N10/1左前SAM。
- N10/1KR引擎控制模块T. 87继电器。
- N10/2KA汽油邦浦继电器。
- N2/7 SRS控制模块。
- N73电子点火开关。
- Y62引擎喷油嘴。

引擎控制模块作动汽油邦浦时机：

- 当Key on时，作动约1秒（再次作动必须于引擎启动后）引擎运转时，需有引擎转速信号N10/2KA汽油邦浦继电器。

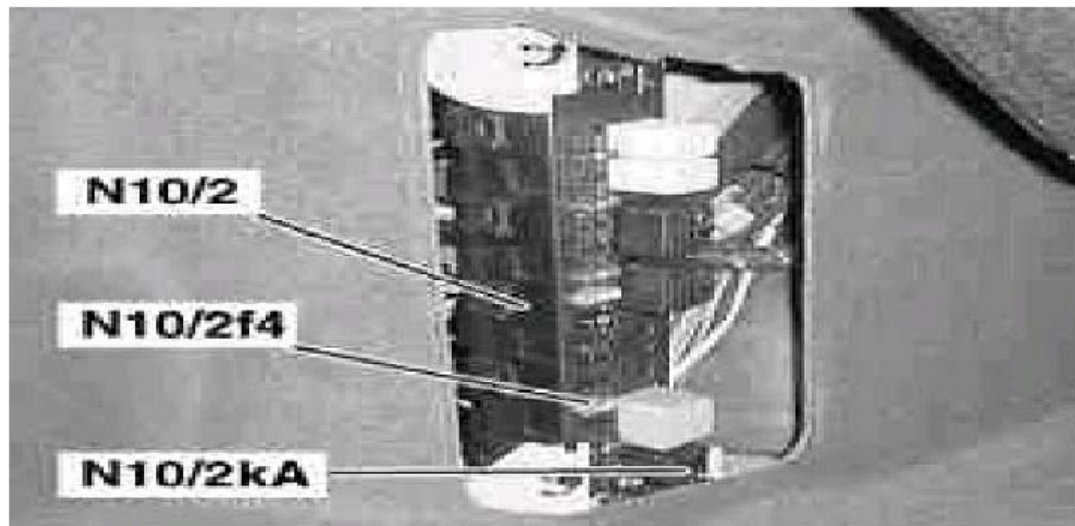


- N10/2后SAM。
- N10/2KA汽油邦浦继电器。



- M3 R171汽油邦浦。

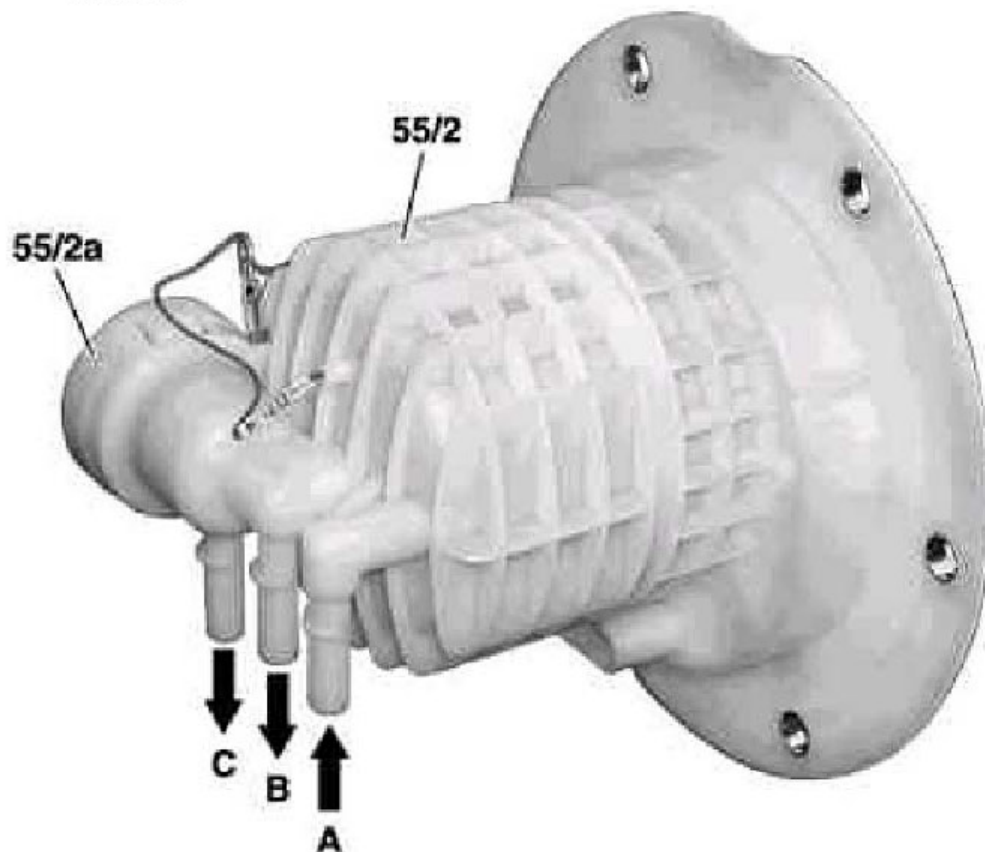
W211, W219继电器位置:



- N10/2后SAM。
- N10/2F4保险丝。
- N10/2KA汽油邦浦继电器。

### 3.3.4 燃油滤清器油压调节器

- 汽油滤清器内含汽油压力调整器结合于塑料外壳内，压力调整器调整油压约 3.8bar。



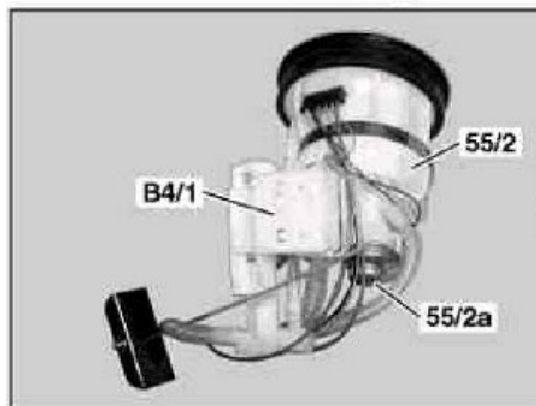
- 55/2燃油滤清器内建油压调节器。
- 55/2a燃油压力调整器。

### 3.3.5 SLK燃油箱构造



- A从汽油邦浦来。
- B经油压调节后流回汽油邦浦模块。
- C经油压调节后流至引擎室。

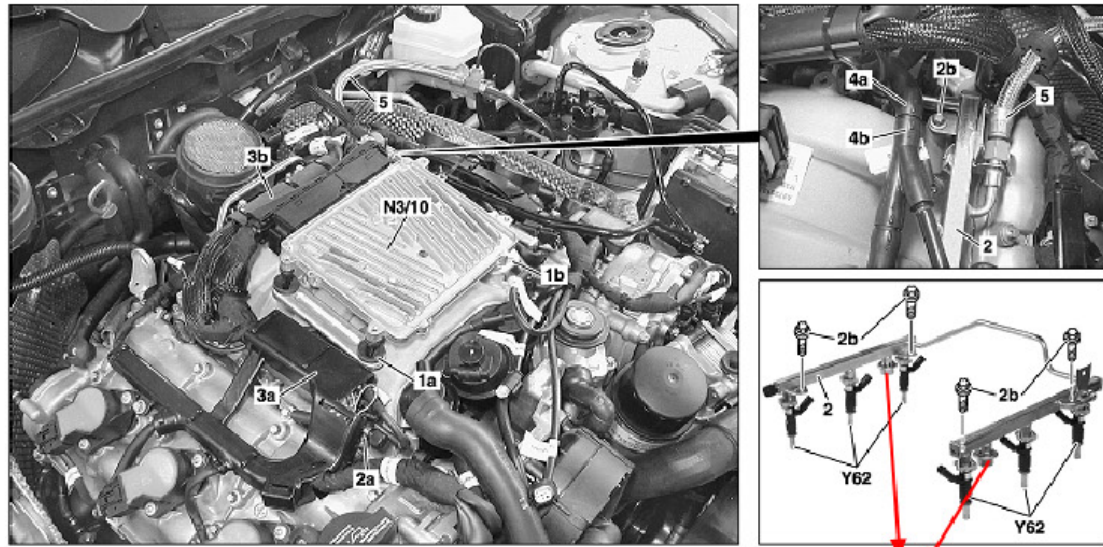
W211燃油滤清器位置:



- 55/2燃油滤清器。
- 55/2a燃油滤清器内建压力调整器。
- B4/1燃油浮筒。

### 3.3.7 燃油油轨

- 燃油油轨为大容量油轨，油轨的两侧均安装了一个燃油压力储存器（171）来补偿汽油压力的波动，并可提供在不同的操作环境下喷嘴皆有足够的燃油供应。

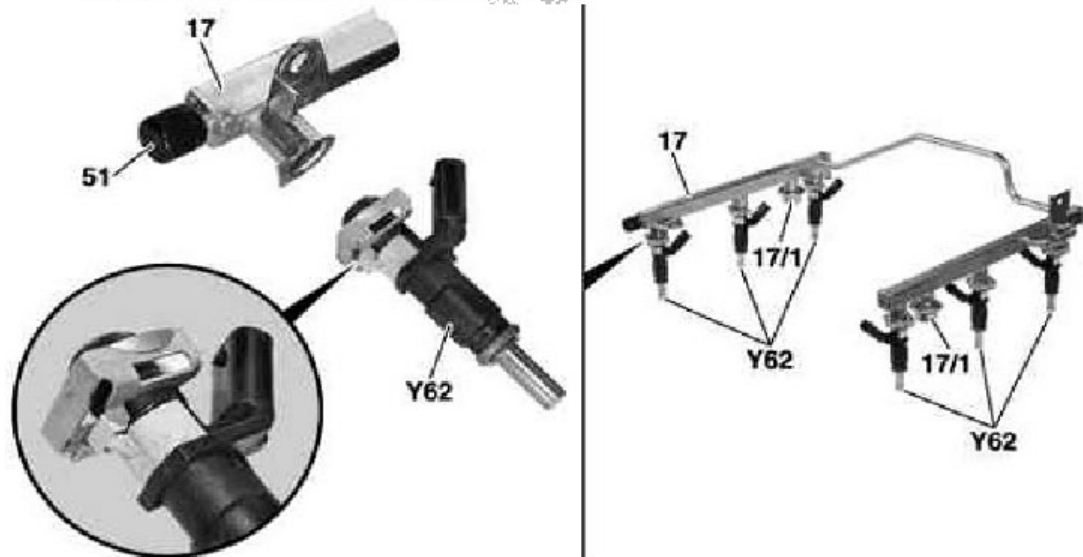


171燃油压力储存器

- 汽油压力测量街头位于第一缸上方的油轨处。

### 3.3.8 喷油嘴

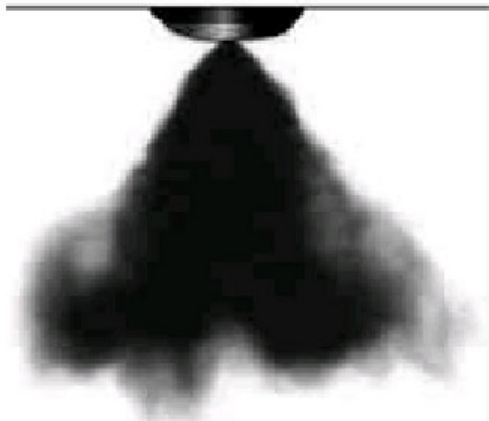
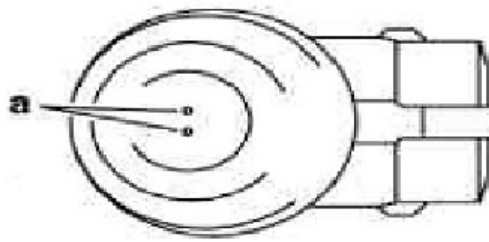
- 喷油嘴燃油供应进油管位于左后方第6缸处进入大容量油轨供应给喷油嘴。喷油嘴动作由T. 87电源供应，引擎控制模块接收各种讯号后计算，送出搭铁讯号动作喷油嘴并且控制喷油时间。



- 17油轨。
- 17/1燃油压力贮存器。
- 51燃油压力测试接头。
- Y62喷油嘴。

喷油嘴采2孔喷油：





- 喷油嘴喷油雾化状况。

### 3.3.9 油气回收阀

- 在引擎操作状况下，汽油的挥发气体的储存需要靠活性炭罐来吸收，后经油气回收阀控制油气的量再导入进气歧管再次被引擎燃烧。
- 引擎控制模块以PWM信号作动油气回收阀，因此进入引擎的汽油气体量才能被控制，在油气回收阀前有储存器来抑制回收阀产生的脉冲噪音。

引擎控制模块接收下列讯号作动：

- A) . 引擎转速。
- B) . 热膜式空气流量器。
- C) . 引擎水温感知器。
- D) . 进气温度感知器。
- E) . Lambda讯号。
- F) . 作动范围：Duty cycle :0-100%。



- 位置位于左前方轮弧上。
- a: 到引擎进气歧管。
- Y58/1油气回收阀。
- 72储液桶。

LAUNCH