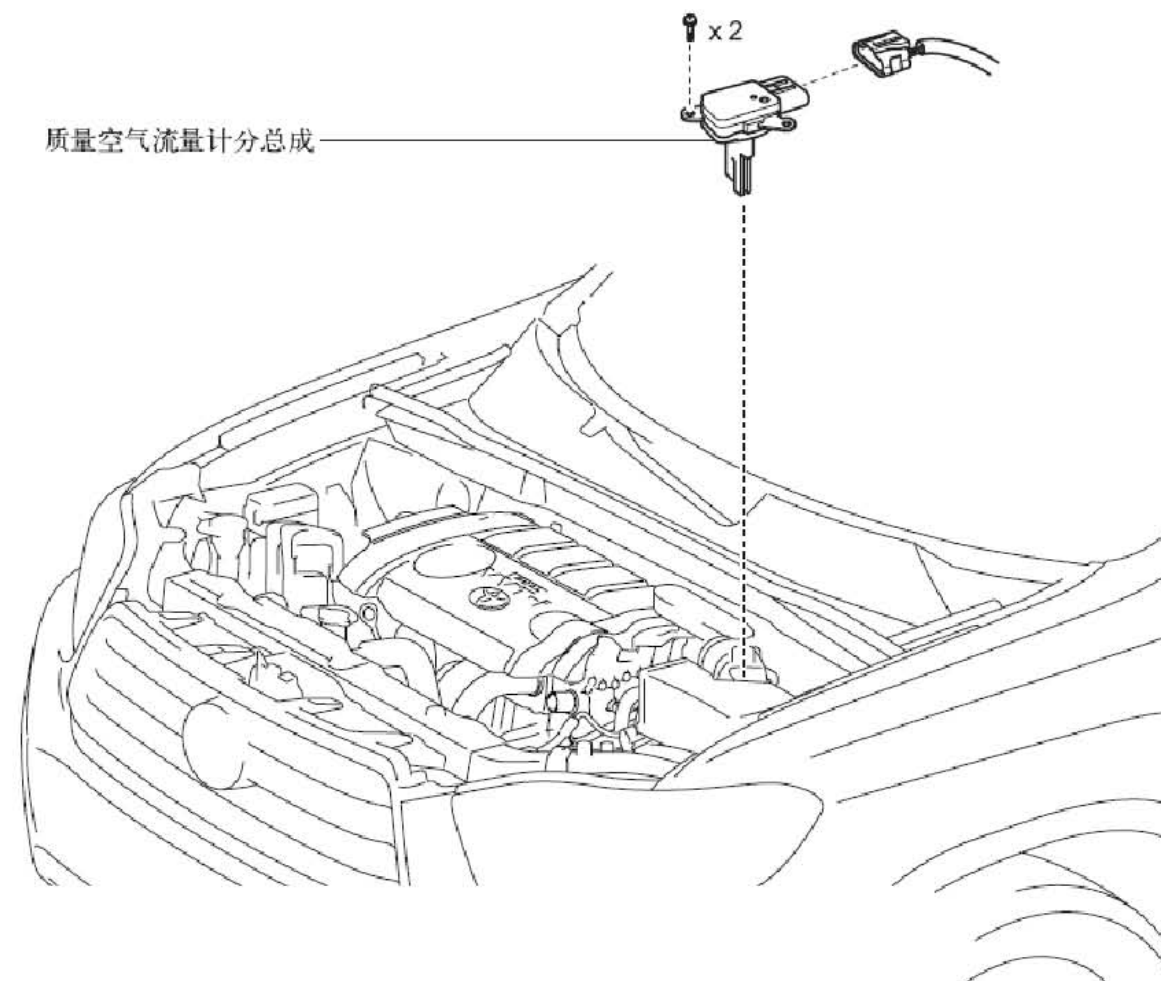


## 14. 质量空气流量计

### 14.1 零部件



### 14.2 车上检查

小心：

- 根据以下程序执行 MAF 计检查。
- 仅当数据表中的 MAF 值（发动机停止时）不在正常工作范围内或MAF计的白金热线（加热器）上有异物时，才更换MAF计。

#### 1). 检查质量空气流量计分总成

小心：

- 将车辆置于室内水平地面上进行检查。
  - MAF计安装在空气滤清器壳上（安装到车辆上）时，对MAF计进行检查。
  - 测试过程中，不要用排风管在排气管上吸气。
- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
  - B). 将点火开关置于ON位置（不要运转发动机）。
  - C). 打开汽车故障诊断仪。
  - D). 进入以下菜单：Powertrain / Engine / Data List /MAF。
  - E). 等待30秒，并读取汽车故障诊断仪上的值。

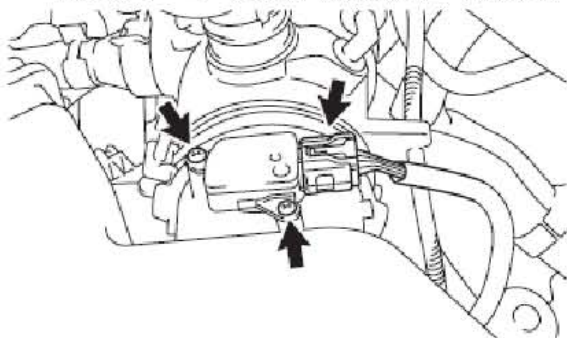
标准		
项目	条件	规定状态
MAF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机不运转</li> <li>• 将点火开关置于 ON 位置后30 秒</li> </ul>	低于 0.70 g/sec.

如果结果不符合规定，则更换质量空气流量计总成。

如果结果符合规定，则检查质量空气流量计总成。

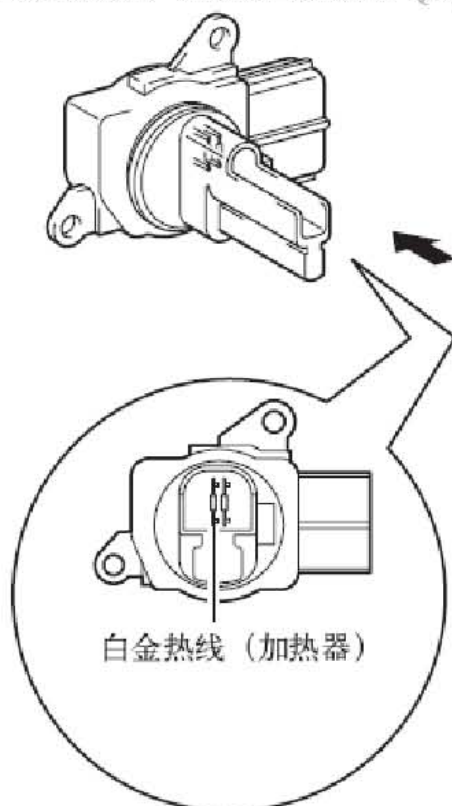
### 14.3拆卸

- 1). 拆卸质量空气流量计总成
  - A). 断开质量空气流量计连接器。
  - B). 拆下 2 个螺钉和质量空气流量计。

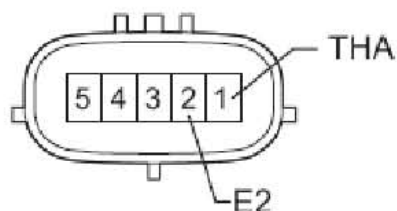


### 14.4检查

- 1). 检查质量空气流量计总成
  - A). 如图所示，目视检查质量空气流量计的白金热线（加热器）上是否有异物。



- B). 检查进气温度传感器（内置于质量空气流量计）。  
未连接线束的零部件：  
(质量空气流量计)



- (a). 根据下表中的值测量电阻。  
标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 (THA) - 2 (E2)	-20° C (-4° F)	13.6 至 18.4 kΩ
1 (THA) - 2 (E2)	20° C (68° F)	2.21 至 2.69 kΩ
1 (THA) - 2 (E2)	60° C (140° F)	0.49 至 0.67 kΩ

如果结果不符合规定，则更换质量空气流量计总成。

## 14.5 安装

### 1). 安装质量空气流量计总成

- A). 用2个螺钉安装质量空气流量计。

小心：安装时，确保O形圈没有破裂或跳出位置。

- B). 连接质量空气流量计连接器。

