

B1231 蒸发器温度传感器电路断路 (R18A1发动机车型) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1231	蒸发器温度传感器电路断路 (R18A1发动机车型)

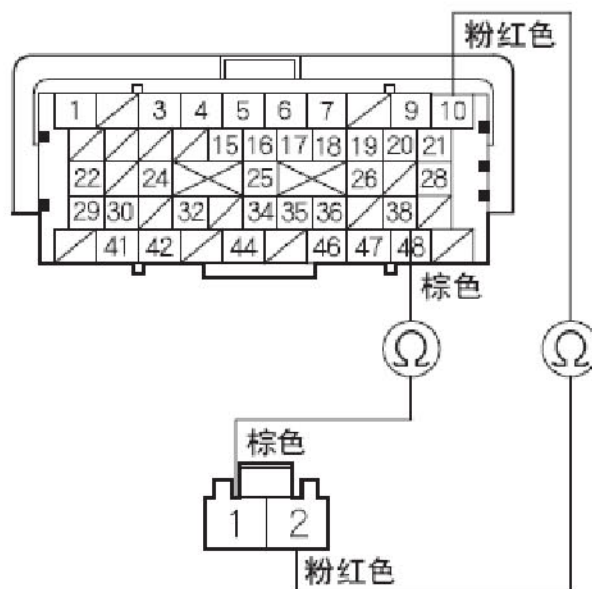
故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。
是否显示DTC B1231 或G 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障; 检查蒸发器温度传感器电路是否线束松动或连接不良。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .拆下蒸发器温度传感器, 并进行测试。
蒸发器温度传感器是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换蒸发器温度传感器。
- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
注意: 必须执行该步骤以防止损坏动力系统控制单元(PCM)。
- 8) .断开PCM 插接器A (49 针)。
- 9) .检查PCM 插接器A (49 针) 和蒸发器温度传感器2 针插接器的下列端子之间是否导通。

49 针: 2 针:
10 号 2 号
38 号 1 号

PCM 插接器 A (49 针)

阴端子的端子侧



蒸发温度传感器 2 针插接器

阴端子的线束侧

是否导通？

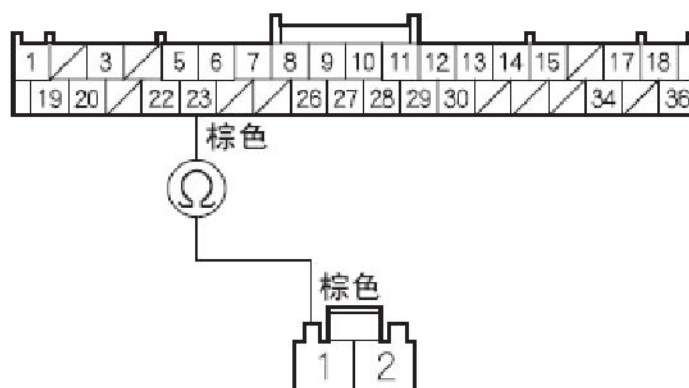
是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM 和蒸发器温度传感器之间线束的断路。

- 10) . 检查空调控制单元36针插接器23 号端子和蒸发器温度传感器2 针插接器1 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器

阴端子的线束侧



蒸发温度传感器 2 针插接器

阴端子的线束侧

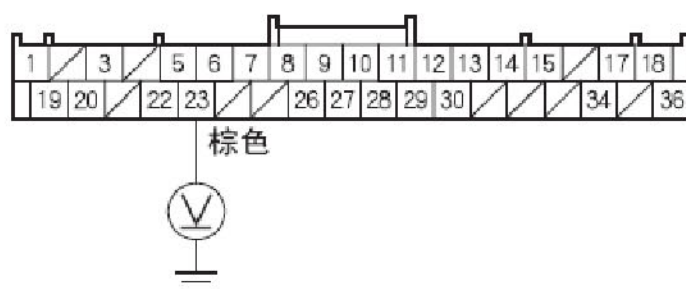
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理空调控制单元和蒸发器温度传感器之间线束的断路。

- 11) . 重新连接PCM 插接器A (49 针)。
- 12) . 重新连接空调控制单元36 针插接器。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 测量空调控制单元36 针插接器23 号端子和车身搭铁之间的电压。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为4.3 - 5.25 V？

是 - 检查PCM 插接器A (49 针) 是否线束松动或连接不良。如果连接良好，用已知良好的PCM 替换，并重新检查原来的空调控制单元。

否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。