

2.7.20 DTC P0117、P0118

故障码说明:

DTC	说明
P0117	发动机冷却液温度传感器线路低电压
P0118	发动机冷却液温度传感器线路高电压或断路A

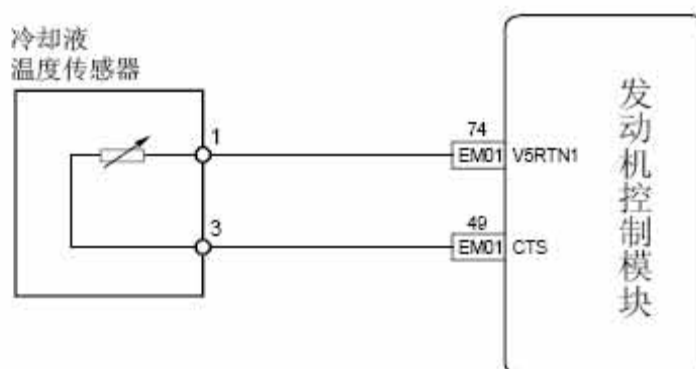
ECT 传感器是一只负温度系数的可变电阻,用于测量发动机冷却液温度。ECM 通过ECM线束连接器EM01 的49 号端子给ECT 传感器线束连接器EM10 的3 号端子提供5V 电压,并通过EM01 的74 号端子给ECT 传感器连接器EM10 的1 号端子提供ECM 内部低参考电压电路。ECM 内部始终会记录点火开关关闭的时间长度,如果启动时达到了设定的点火开关关闭时间,发动机控制模块将比较发动机冷却液温度和进气温度之间的温度差,以确定两个温度彼此之差是否在正常工作范围内。

故障码分析:

1) . 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0117	超过上限值 超过下限值	1、怠速情况下 2、冷却液温度传感器对地短路 3、冷却液温度默认为随运行时间变化的可标定值	1、传感器电路。 2、传感器。
P0118		1、怠速情况下 2、冷却液温度传感器信号开路或与5V电压短路 3、冷却液默认为随运行时间变化的可标定值	3、ECM。

2). 电路简图:

**故障码诊断流程:**

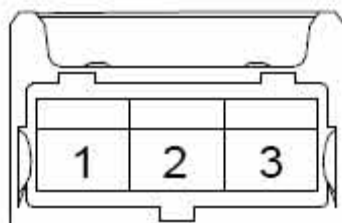
1). 初步检查。

- A). 检查发动机冷却液温度传感器上是否有腐蚀迹象，以及发动机冷却液是否通过传感器泄漏。
- B). 检查冷却系统储液罐内的发动机冷却液液面是否正确。

2). 测量发动机冷却液温度传感器电阻。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
- C). 测量发动机冷却液温度传感器电阻值。标准电阻值(具体参数参见温度传感器温度与电阻关系)： 20°C (68°F) $3511 \pm 2.6\% \Omega$
- D). 连接发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
电阻是否符合规定值?

冷却液温度传感器线束连接器 EM10



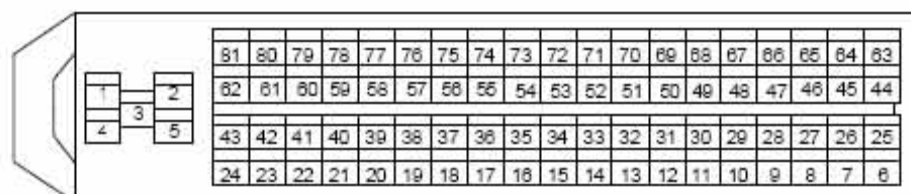
否：更换发动机冷却液温度传感器，转至步骤9
是：转至步骤3

- 3). 测量发动机冷却液温度传感器信号电路。
 - A). 转动点火开关至“OFF”位置。
 - B). 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
 - C). 转动点火开关至“ON”位置。
 - D). 测量发动机冷却液温度传感器EM10 的3 号端子与可靠接地之间的电压。
标准电压值：4.7-5.5V
 - E). 连接发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
电压正常吗？
否：转至步骤5
是：转至步骤4

- 4). 测量发动机冷却液温度传感器接地电路。
 - A). 转动点火开关至“OFF”位置。
 - B). 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
 - C). 转动点火开关至“ON”位置。
 - D). 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的1 号端子与可靠接地之间的电阻。标准电阻值：小于3Ω
 - E). 连接发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
电阻值正常吗？
否：转至步骤6
是：转至步骤7

- 5). 检查发动机冷却液温度传感器信号电路。
 - A). 转动点火开关至“OFF”位置。
 - B). 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
 - C). 断开ECM 线束连接器EM01。
 - D). 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的3 号端子与ECM 线束连接器49 号端子之间的电阻值，检查是否存在断路情况。
 - E). 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的3 号端子与可靠接地之间的电阻值，检查是否存在对地短路情况。
 - F). 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的3 号端子与可靠接地之间的电压值，检查是否存在对电源短路情况。

ECM线束连接器 EM01



测量项目	标准值
EM10(3)-EM01(49)电阻值	小于1 Ω
EM10(3)-可靠接地电阻值	10k Ω 或更高
EM10(3)-可靠接地电压值	小于0V

下一步： 转至步骤7

- 6). 检查发动机冷却液温度传感器接地电路。
- 转动点火开关至“OFF”位置。
 - 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10。
 - 断开ECM 线束连接器EM01。
 - 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的1 号端子与ECM 线束连接器74 号端子之间的电阻值，检查是否存在断路情况，否则修理故障部位。
 - 测量发动机冷却液温度传感器线束连接器EM10 的1 号端子与可靠接地之间的电压值，检查是否存在对电源短路情况，否则修理故障部位。

测量项目	标准值
EM10(3)-EM01(29)	小于1 Ω
EM10(3)-可靠接地电压	0V

正常： 执行下一步

- 7). 检查ECM电源电路。
- 检查ECM 电源电路是否正常。
 - 检查ECM 接地电路是否正常。
- 否： 处理故障部位
是： 转至步骤8

- 8). 更换ECM。

- A). 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。
- B). 进行曲轴位置传感器的学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。
- 9). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。
- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。
- 否: 间歇性故障, 参见相关间歇性故障的检查。
- 是: 转至步骤10
- 10). 故障排除

2.7.21 DTC P0122、P0123

故障码说明:

DTC	说明
P0122	电子节气门位置传感器1#线路低电压
P0123	电子节气门位置传感器1#线路高电压或断路

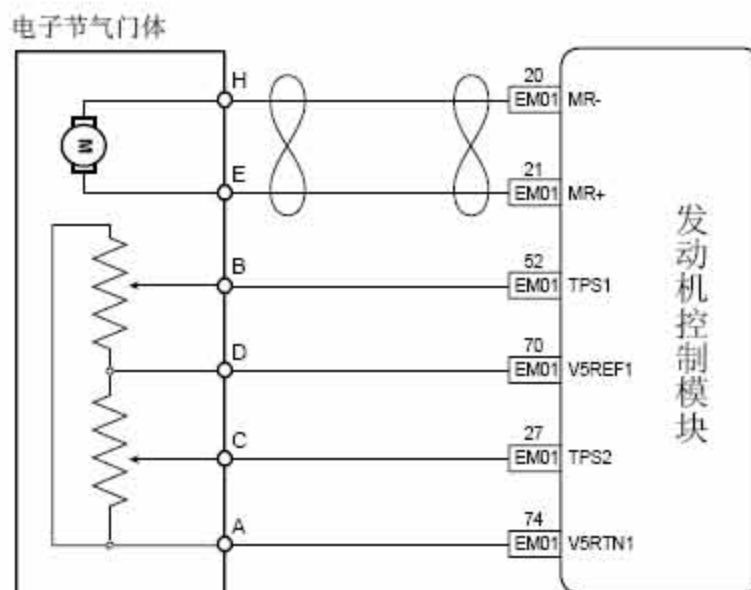
TPS1 号传感器通过ETC 线束连接器EM13 的B 号端子输出,从ECM 连接连接器EM01 的52 号端子输入给ECM。如果TPS1 号传感器信号丢失,但ECM 还是能够正常接收TPS2 号传感器信号,则ECM 控制发动机进入“确定驾驶意图的可靠性下降时或无法输出大功率时模式”,此时发动机随踏板变化的响应也迟缓许多,驾驶员会明显觉得发动机动力输出变弱,但仍能够在正常的车流中驾驶。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0122	硬件电路故障	TPS 信号端接地或断开,输入信号小于3.5%,设置故障代码	1. 电子节气门体 2. 电子节气门体电路
P0123	硬件电路故障	TPS 信号端对电源短接,输入信号大于96.5%,设置故障代码	3. ECM

2). 电路简图:

**故障码诊断流程:**

1). 检查是否有P0641、P0651、P0222、P0223的故障代诊断代码。

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊断仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项：发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
只有P0122、P0123	是
有P0222、P0223、P0641、P0651	否

否: 参见DTC P0641 P0651

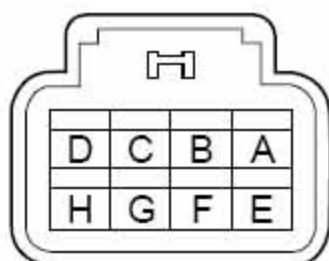
是: 转至步骤2

2). 检查EM13 的B 号端子。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开ETC 线束连接器EM13。
- C). 断开ECM 线束连接器EM01。
- D). 测量EM13 的B 号端子与可靠接地间的电阻值。
- E). 测量EM13 的B 号端子与可靠接地间的电压值。
- F). 测量EM13 的B 号端子与EM01 的52 号端子之间的导通性。

结果:

电子节气门线束连接器 EM13



测量项目	标准值
EM13(B)-可靠接地	10k Ω 或更高
EM13(B)-可靠接地电压值	0V
EM13(B)-EM01(52)导通性	小于0 Ω

否: 参见DTC P0641 P0651

是: 转至步骤3

3). 检查B 号端子的电压输出信号。

A). 连接ETC 线束连接器EM13。

B). 连接ECM 线束连接器EM01。

C). 测量ETC 线束连接器EM13 的B 号端子输出电压值。标准值: 参见电子节气门体(ETC)的检查。

输出电压值是否符合标准值?

否: 更换电子节气门体(ETC), 参见电子节气门体总成的更换。

是: 转至步骤4

4). 检查ECM 的电源电路及接地电路。

A). 检查ECM 的电源电路及接地电路, 参见DTC P0562 P0563。

ECM 的电源及接地电路是否正常?

否: 处理故障电源及电路

是: 转至步骤5

5). 更换ECM。

A). 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。

B). 进行曲轴位置传感器的学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

6). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障代码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。

E). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。

否: 间歇性故障, 参见相关间歇性故障的检查。

是：转至步骤7

7). 故障排除。

2.7.22 DTC P0131、P0132、P0133、P0134

故障码说明：

DTC	说明
P0131	前氧传感器短路到低电压
P0132	前氧传感器短路到高电压
P0133	前氧传感器响应过慢
P0134	前氧传感器断路

车辆启动后，控制模块在开环模式下工作，即在计算空燃比时忽略前氧传感器的信号电压。控制模块向前氧传感器提供大约450mV的基准电压。在发动机运行时，前氧传感器加热并开始生成0-0.1V电压。该电压沿基准电压上下波动。控制模块一旦发现前氧传感器的电压超过设定的门槛电压立即进入闭环模式。控制模块使用前氧传感器电压来确定空燃比。如果前氧传感器电压上升至基准电压以上(趋向于1V)，则表示混合气过浓。如果前氧传感器的电压降低至低于基准电压(趋向于0mV)，则表示混合气过稀。

ECM通过ECM线束连接器EM01的10号端子给前氧传感器线束连接器EM07的B号端子提供一个信号电路；通过ECM线束连接器EM01的2号端子给前氧传感器线束连接器EM07的A号端子提供一个ECM内部低参考电压电路。

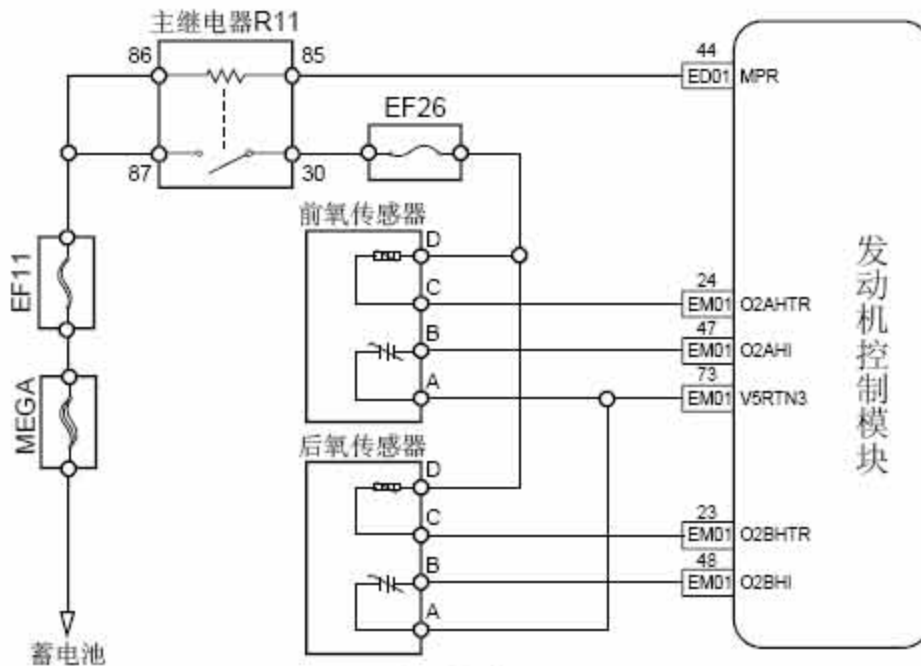
故障码分析：

1). 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0131	1. 前氧传感器电压过高 2. 前氧传感器电压过低	1. 发动机运转时间大60s。 2. 水温大于70℃ (158 °F)。 3. 前氧传感器对地短接。 4. 持续时间大于13s	1、传感器电路。 2、传感器。 3、ECM。
P0132		1. 发动机运转时间大于60s。 2. 水温大于70℃ (158 °F)。 3. 将前氧传感器信号与电源短接。 4. 持续时间大于13s。	
P0133	1. 氧传感器对排气中的氧浓度变化的时间超上限。 2. 氧传感器对排气中的氧浓度变化的	1. 发动机运转时间大60s。 2. 水温大于70℃ (158 °F)。 3. 发动机转速范围在1700 - 2300rpm。 4. 氧传感器对排气中氧气浓度变化的响应时间超出系统设定的阈值。	1. 传感器电路 2. 传感器 3. ECM 4. 混合气过浓 5. 混合气过稀

	时间超下限		
P0134	1. 信号开路。 2. 氧传感器高温高阻。	1. 发动机运转时间大60s。 2. 水温大于70℃(158 °F)。 3. 持续时间大于80s。	1. 传感器电路 2. 传感器 3. ECM

2). 电路简图:



故障码诊断流程:

- 1). 连接故障诊断仪。
- 2). 启动发动机，并打开故障诊断仪。
- 3). 使发动机转速保持在2500rpm 左右暖机两分钟以上，直至发动机水温达到80℃(176°F)。
- 4). 在故障诊断仪上选择：发动机/读数据流/1 组氧传感器电压1(前传感器)。
- 5). 观察氧传感器输出电压，数据流显示应该在0.1-0.8V的范围内上下波动。
 - 是：间歇性故障，参见间歇性故障的检查
 - 否：转至步骤 6
- 6). 执行氧传感器信号测试。
 - A). 如果数据流显示电压持续低于0.45V(混合气过稀)，按照以下步骤执行检查步骤：
 - 在进气口喷入适量丙烷气体。
 - 观察前氧传感器数据流电压是否发生明显变化，信号电压会迅速升高。

B). 如果数据流显示电压持续高于0.45V(混合气过浓), 按照以下步骤执行检查步骤:

- 使变速器档位处于空档。
- 拉紧手制动。
- 踩下加速踏板使发动机的转速突然之间上升到4000rpm 然后迅速松开加速踏板。
- 按照上一步骤重复3 次以上。
- 观察前氧传感器数据流电压是否发生明显变化, 信号电压会迅速降低。在执行以上测试时, 氧传感器信号电压应该随着测试产生非常明显的变化。

电压产生非常明显的变化吗?

是: 检查造成发动机空燃比过稀/过浓的原因, 参见故障症状表。

否: 转至步骤 7

7). 检查控制系统无其它故障代码输出。

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项: 发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
除P0131、P0133、P0134 以外的DTC	否
P0131、P0133、P0134	是

否: 参见相关故障诊断代码解析。

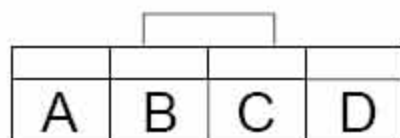
是: 转至步骤 8

8). 测量前传感器信号电路

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开前氧传感器线束连接器EM07。
- C). 转动点火开关至“ON”位置。
- D). 测量前氧传感器线束连接器EM07的B 号端子与可靠接地间的电压值。标准电压值: 0.35-0.5V
- E). 连接前氧传感器线束连接器EM07。

电压符合规定值吗?

前氧传感器线束连接器 EM07



否：转至步骤11

是：转至步骤 9

9). 测量前传感器接地电路

A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开前氧传感器线束连接器EM02。

C). 转动点火开关至“ON”位置。

D). 测量前氧传感器EM07 的A 号端子与可靠接地之间的电阻值。标准电阻值：
小于1 Ω

E). 连接前氧传感器线束连接器EM07。

电阻值符合规定值吗？

否：转至步骤12

是：转至步骤 10

10). 更换前氧传感器，参见前氧传感器的更换。

下一步： 转至步骤15

11). 检查前氧传感器信号电路。

A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开前氧传感器线束连接器EM07。

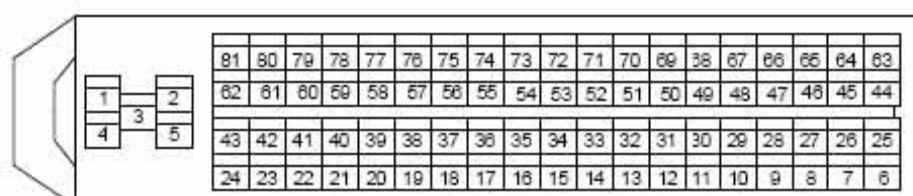
C). 断开ECM 线束连接器EM01。

D). 测量前氧传感器线束连接器EM07的B 号端子与ECM 线束连接器47 号端子之间的电阻值，检查是否存在断路情况，否则修理故障部位。

E). 测量前氧传感器线束连接器EM07 的B 号端子与可靠接地之间的电阻值，检查是否存在对地短路情况，否则修理故障部位。

F). 测量前氧传感器线束连接器EM07 的B 号端子与可靠接地之间的电压值，检查是否存在对电源短路情况，否则修理故障部位。

ECM线束连接器 EM01



测量项目	标准值
EM07 (A)-可靠接地电阻值	10k Ω 或更高
EM07 (A)-可靠接地电压值	0V
EM07 (A)-EM01 (73)电阻值	小于1 Ω

正常：执行下一步

13). 检查ECM 电源电路。

A). 检查ECM 电源电路是否正常。

B). 检查ECM 接地电路是否正常。

否：处理故障部位

是：转至步骤 14

14). 更换ECM。

A). 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。

B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

15). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障诊代码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。

E). 路试车辆至少10min。

F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。

否 间歇性故障，参见相关间歇性故障的检查。

是：转至步骤 16

16). 故障排除。

2.7.23 DTC P0135

故障码说明:

DTC	说明
P0135	前氧传感器加热器故障

上游加热型氧传感器(HO2S)用于燃油控制。传感器将环境空气中的氧含量与排气流中的氧含量进行比较。每个加热型氧传感器内都有给传感器加热的加热元件。ECM 控制加热型氧传感器的加热控制电路。这就使得系统能更早地进入闭环模式,让控制模块更早计算空燃比。发动机控制模块指令加热器接通或关闭,使加热型氧传感器保持在规定的工作温度范围内。发动机控制模块通过测量加热器的电流来确定温度。

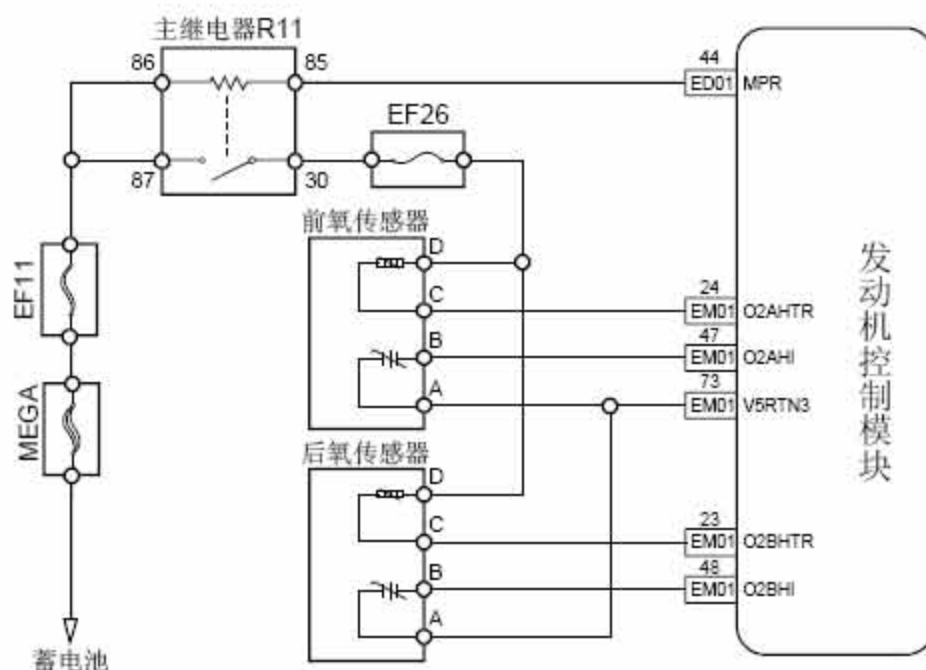
前氧传感器的加热线圈工作电压由受ECM 控制的主继电器提供,即当点火开关转动至“ON”状态时,线束连接器EM07 传感器D 号端子有蓄电池电压。ECM 通过ECM 线束连接器EM01 的14 号端子控制加热器的工作时间。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0135	硬件电路检查	1、发动机运转时间大于60s 2、在怠速运转状态 3、前氧处于加热状态 4、氧传感器加热控制端断开 5、持续时间小于20s	1、传感器电路。 2、传感器。 3、ECM。

2). 电路简图:



故障码诊断流程:

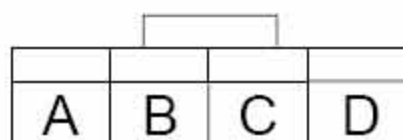
1). 初步检查

- A). 排气系统泄漏或阻塞。
- B). 加热型氧传感器连接器内进水。
- C). 发动机高温工作过，排气管有无过红的现象。

2). 检查前氧传感器加热器电阻值。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开前氧传感器线束连接器。
- C). 测量前氧传感器C号端子与D号端子之间的加热器电阻值。标准电阻值：
20°C (68°F) 8.1-11.1 Ω
- D). 连接前氧传感器线束连接器。
电阻值是否符合规定值？

前氧传感器线束连接器 EM07



否: 更换前氧传感器, 转至步骤11

是: 转至步骤 3

3). 检查D号端子对地电压。

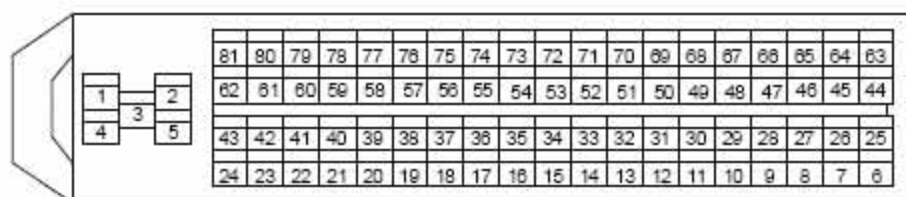
- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开前氧传感器线束连接器。
- C). 转动点火开关至“ON”位置。
- D). 测量前氧传感器线束连接器EM07的D号端子对地电压。标准电压值：
11-14V
- E). 连接前氧传感器线束连接器EM07。
电压是否符合规定值？
否: 前氧传感器加热器电源电路故障
是: 转至步骤 4

4). 检查前氧传感器加热器控制端子导通性。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开前氧传感器线束连接器EM07。
- C). 断开ECM线束连接器EM01。
- D). 测量前氧传感器线束连接器EM07的C号端子与ECM线束连接器EM01的24号端子导通性。标准电阻值: 小于1 Ω

- E). 连接ECM 线束连接器EM01。
 F). 连接前氧传感器线束连接器EM07。
 电阻值是否符合规定值？

ECM线束连接器 EM01



否：ECM 控制线路故障
 是：转至步骤 5

- 5). 检查ECM 工作电路。
 A). 检查ECM 电源电路是否正常。
 B). 检查ECM 接地电路是否正常。
 否：处理故障部位
 是：转至步骤 6
- 6). 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。
 A). 更换ECM。
 B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。
- 7). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。
 A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
 B). 转动点火开关至“ON”位置。
 C). 清除故障诊代码。
 D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
 E). 路试车辆至少5min。
 F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 否：间歇性故障，参见其他对应间歇性故障的检查。
 是：转至步骤 8
- 8). 故障排除。

2.7.24 DTC P0137、P0138、P0140

故障码说明:

DTC	说明
P0137	后氧传感器短路到低电压
P0138	后氧传感器短路到高电压
P0140	后氧传感器断路

车辆启动后,控制模块在开环模式下工作,即在计算空燃比时忽略加热型氧传感器的信号电压。控制模块向加热型氧传感器提供大约450mV 的基准电压。在发动机运行时,加热型氧传感器加热并开始生成0-0.1V 电压。该电压在基准电压上下方波动。控制模块一旦发现加热型氧传感器的电压超过设定的门槛电压后立即进入闭环模式。控制模块使用加热型氧传感器电压来确定空燃比。如果加热型氧传感器电压上升至基准电压以上(趋向于1V),则表示燃油混合气过浓。如果加热型氧传感器的电压降低至低于基准电压(趋向于0mV),则表示燃油混合气过稀。

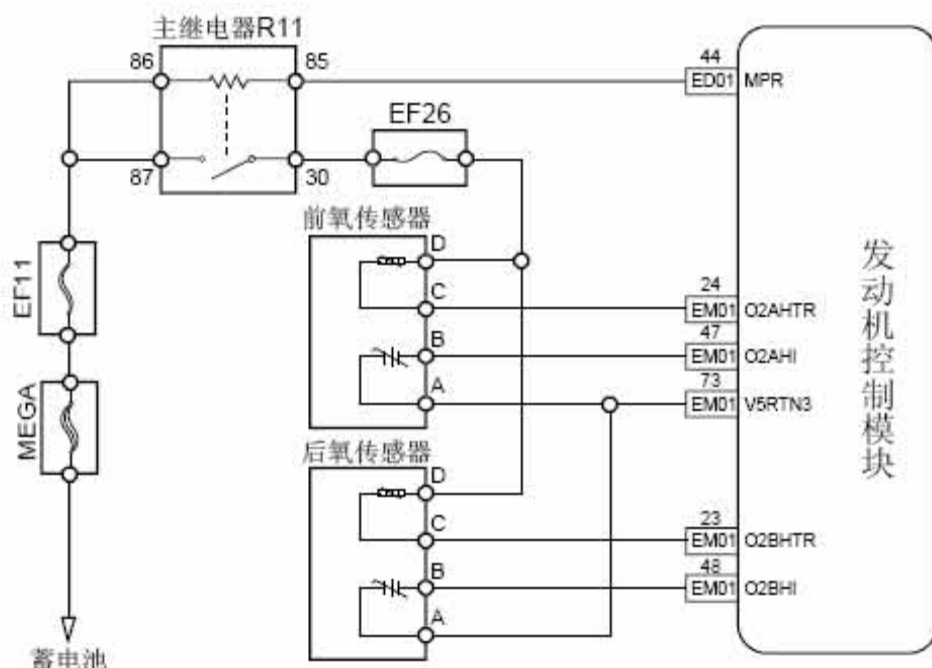
- ECM 通过ECM 线束连接器EM01 的48 号端子给后氧传感器线束连接器EM08 的B 号端子提供一个信号电路。
- ECM 通过ECM 线束连接器EM01 的73 号端子给前氧传感器线束连接器EM08 的A 号端子提供一个ECM 内部低参考电压电路。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0137	氧传感器对地短路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 发动机运转时间大于60s。 2. 水温大于70° C (158 ° F)。 3. 后氧传感器对地短路。 4. 持续时间大于25 s。 	<ol style="list-style-type: none"> 1、传感器电路。 2、传感器。 3、ECM。
P0138	后氧电压信号过高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 发动机运转时间大于60s。 2. 水温大于70° C (158 ° F)。 3. 后氧传感器信号与电源端接。 4. 持续时间大于13 s。 	
P0140	<ol style="list-style-type: none"> 1. 氧传感器信号开路 2. 氧传感器高温高阻 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 发动机运转时间大于60s。 2. 水温大于70° C (158 ° F)。 3. 后氧传感器信号值超出合理范围。 4. 持续时间大于165s。 	

2). 电路简图:

**故障码诊断流程:**

- 1). 连接故障诊断仪。
- 2). 启动发动机，并打开故障诊断仪。
- 3). 在故障诊断仪上选择：发动机/读数据流/1 组氧传感器电压2（后氧传感器）。
- 4). 观察氧传感器输出电压，数据流显示应该在0.16-0.7V 的范围内不变。
 - 是：间歇性故障，参见相关间歇性故障列表
 - 否：转至步骤5
- 5). 执行氧传感器信号测试
 - A). 如果数据流显示电压持续低于0.45V（混合气过稀），按照以下步骤执行检查步骤：
 - a). 在进气口喷入适量丙烷气体。
 - b). 观察后氧传感器数据流电压是否发生明显变化，信号电压会迅速升高。
 - B). 如果数据流显示电压持续高于0.45V（混合气过浓），按照以下步骤执行检查步骤：
 - a). 使变速器档位处于空档。
 - b). 拉紧手制动。
 - c). 踩下加速踏板使发动机的转速突然之间上升到4000rpm 然后迅速松开加速踏板。
 - d). 按照上一步骤重复3 次以上。
 - e). 观察后氧传感器数据流电压是否发生明显变化，信号电压会迅速降低。

在执行以上测试时，氧传感器信号电压应该随着测试产生非常明显的变化。

电压产生非常明显的变化吗？

否：检查造成发动机空燃比过稀/过浓的原因，参见相关故障症状表。

是：转至步骤 6

- 6). 检查控制系统无其他故障代码输出。
- 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
 - 转动点火开关至“ON”位置。
 - 按下故障诊仪的电源键。
 - 选择以下菜单项：发动机/读故障码。
 - 读取故障诊断代码。

显示的DTC	至步骤
除P0137、P0138、P0140 以外的DTC	否
P0137、P0138、P0140	是

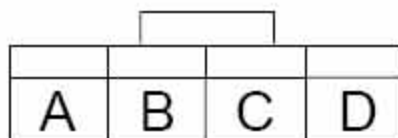
否：参见相关故障诊断代码解析。

是：转至步骤 7

- 7). 检查排气系统密封性。
- 检查三元催化转换器外观是否完好(有无高温过的迹象、有无密封垫缺失等情况)。
 - 检查排气管外观是否完好，密封垫是否完好。
否：更换损坏部件，转至步骤15
是：转至步骤 8

- 8). 测量后氧传感器信号电路。
- 转动点火开关至“OFF”位置。
 - 断开后氧传感器线束连接器EM08。
 - 转动点火开关至“ON”位置。
 - 测量后氧传感器线束连接器EM08的B 号端子与可靠接地间的电压值。标准电压值：0.35-0.5V
 - 连接后氧传感器线束连接器EM08。
电压符合规定值吗？

后氧传感器线束连接器 EM08



否：转至步骤11

是：转至步骤 9

9). 测量后氧传感器接地电路。

A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开后氧传感器线束连接器EM08。

C). 转动点火开关至“ON”位置。

D). 测量后氧传感器EM08 的A 号端子与可靠接地之间的电阻值。标准电阻值：
小于1 Ω

E). 连接后氧传感器线束连接器EM08。

电阻值符合规定值吗？

否：转至步骤12

是：转至步骤 10

10). 更换后氧传感器。

下一步： 转至步骤15

11). 检查后氧传感器信号电路。

A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开后氧传感器线束连接器EM08。

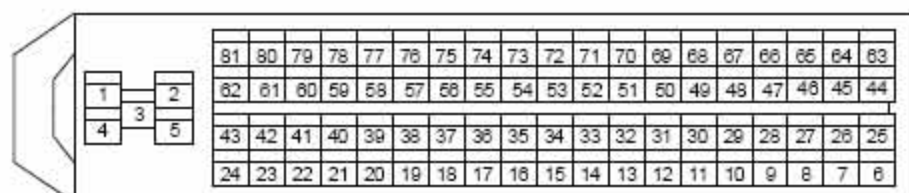
C). 断开ECM 线束连接器EM01。

D). 测量后氧传感器线束连接器EM08的B 号端子与ECM 线束连接器48 号端子之间的电阻值，检查是否存在断路情况，否则修理故障部位。

E). 测量后氧传感器线束连接器EM08的B 号端子与可靠接地之间的电阻值，检查是否存在对地短路情况，否则修理故障部位。

F). 测量后氧传感器线束连接器EM08 的B 号端子与可靠接地之间的电压值，检查是否存在对电源短路情况，否则修理故障部位。

ECM线束连接器 EM01



测量项目	标准值
EM08(B)-EM01(48)电阻值	小于1Ω
EM08(B)-可靠接地电阻值	10kΩ 或更高
EM08(B)-可靠接地电压值	0V

正常： 转至步骤13

12). 检查后氧传感器接地电路。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开后氧传感器线束连接器EM08。
- C). 断开ECM 线束连接器EM01。
- D). 测量后氧传感器线束连接器EM08 的A 号端子与ECM 线束连接器73 号端子之间的电阻值，检查是否存在断路情况，否则修理故障部位。
- E). 测量后氧传感器线束连接器EM08 的A 号端子与可靠接地之间的电阻值，检查是否存在对地短路情况，否则修理故障部位。
- F). 测量后氧传感器线束连接器EM08 的A 号端子与可靠接地之间的电压值，检查是否存在对电源短路情况，否则修理故障部位。

测量项目	标准值
EM08(A)-EM01(73)电阻值	小于1Ω
EM08(A)-可靠接地电阻值	10kΩ 或更高
EM08(A)-可靠接地电压值	0V

正常： 执行下一步

13). 检查ECM 电源电路。

- A). 检查ECM 电源电路是否正常。
 - B). 检查ECM 接地电路是否正常。
- 否： 处理故障部位
是： 转至步骤 14

14). 更换ECM。

- A). 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。
- B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

15). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
 - B). 转动点火开关至“ON”位置。
 - C). 清除故障诊代码。
 - D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
 - E). 路试车辆至少10min。
 - F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
- 否： 处理故障部位
是： 转至步骤16

16). 故障排除。

2.7.25 DTC P0141

故障码说明:

DTC	说明
P0141	后氧传感器加热器电路不工作

后加热型氧传感器(HO2S)用于三元催化转换器工作状态的监测。传感器将环境空气中的氧含量与排气流中的氧含量进行比较。每个加热型氧传感器内都有给传感器加热的加热元件。ECM控制加热型氧传感器的加热控制电路。这就使得系统能更早地进入闭环模式,让控制模块更早计算空燃比。发动机控制模块指令加热器接通或关闭,使加热型氧传感器保持在规定的工作温度范围内。发动机控制模块通过测量加热器的电流来确定温度。

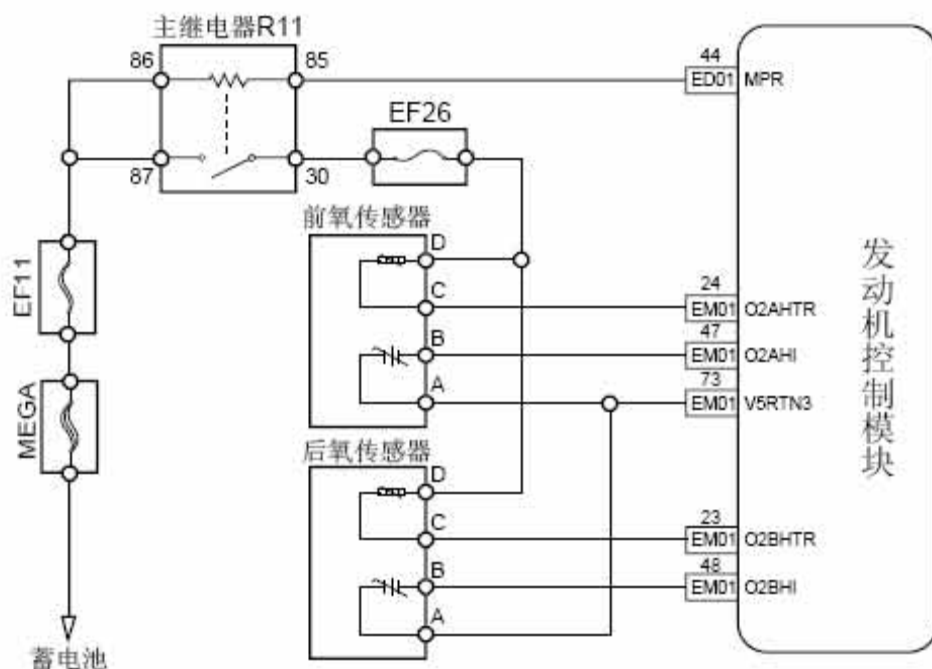
后氧传感器的加热线圈工作电压由受ECM控制的主继电器提供,即当点火开关转动至“ON”状态时,后氧传感器连接器EM08的D号端子有蓄电池电压。ECM通过ECM线束连接器EM01的23号端子控制加热器的工作时间。

故障码分析:

1) .故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0141	硬件电路检查	1、发动机运转时间大于60s 2、在怠速运转状态 3、前氧处于加热状态 4、氧传感器加热控制端断开 5、持续时间小于20s	1、传感器电路。 2、传感器。 3、ECM。

2) .电路简图:



故障码诊断流程:

1). 初步检查。

检查是否存在以下影响加热型氧传感器工作的状况:

- A). 排气系统泄漏或阻塞。
- B). 加热型氧传感器连接器内进水。
- C). 发动机高温工作过，排气管有无过红的现象。

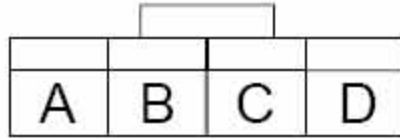
2). 检查后氧传感器加热器电阻值。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开后氧传感器线束连接器。
- C). 测量后氧传感器加热器电阻值。标准电阻值：连接器C号与D号20℃(68°F) 8.1-11.1Ω
- D). 连接后氧传感器线束连接器。
电阻值是否符合规定值？
否：更换后氧传感器，参见后氧传感器的更换
是：转至步骤 3

3). 检查D号端子对地电压。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开后氧传感器线束连接器。
- C). 转动点火开关至“ON”位置。
- D). 测量后传感器线束连接器EM08的D号端子对地电压。标准电压值：11-14V
- E). 连接后氧传感器线束连接器EM08。
电压是否符合规定值？

后氧传感器线束连接器 EM08

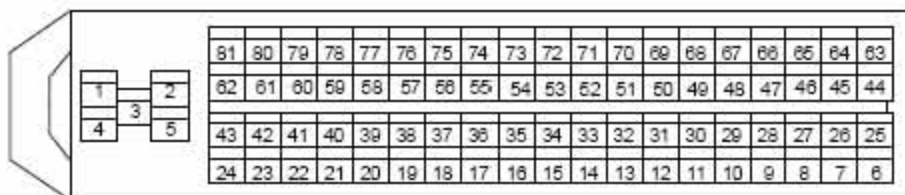


否：后氧传感器加热器电源电路故障

是：转至步骤 4

- 4). 检查后氧传感器加热器控制端子导通性。
- 转动点火开关至“OFF”位置。
 - 断开后氧传感器线束连接器EM08。
 - 断开ECM 线束连接器EM01。
 - 测量后氧传感器线束连接器EM08的C 号端子与ECM 线束连接器EM01 的23 号端子导通性。标准电阻值：小于1Ω
 - 连接ECM 线束连接器EM01。
 - 连接后氧传感器线束连接器EM08。
电阻值是否符合规定值？

ECM线束连接器 EM01



否：ECM 控制电路故障

是：转至步骤 5

- 5). 检查ECM 工作电路

- A). 检查ECM 电源电路是否正常。
 - B). 检查ECM 接地电路是否正常。
 - 否：处理故障部位
 - 是：转至步骤 6
- 6). 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。
- A). 更换ECM。
 - B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。
 - 是：转至步骤 7
- 7). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。
- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
 - B). 转动点火开关至“ON”位置。
 - C). 清除故障诊代码。
 - D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
 - E). 路试车辆至少5min。
 - F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 否：间歇性故障，参见相关间歇性故障的检查。
 - 是：转至步骤 8
- 8). 故障排除。

LAUNCH