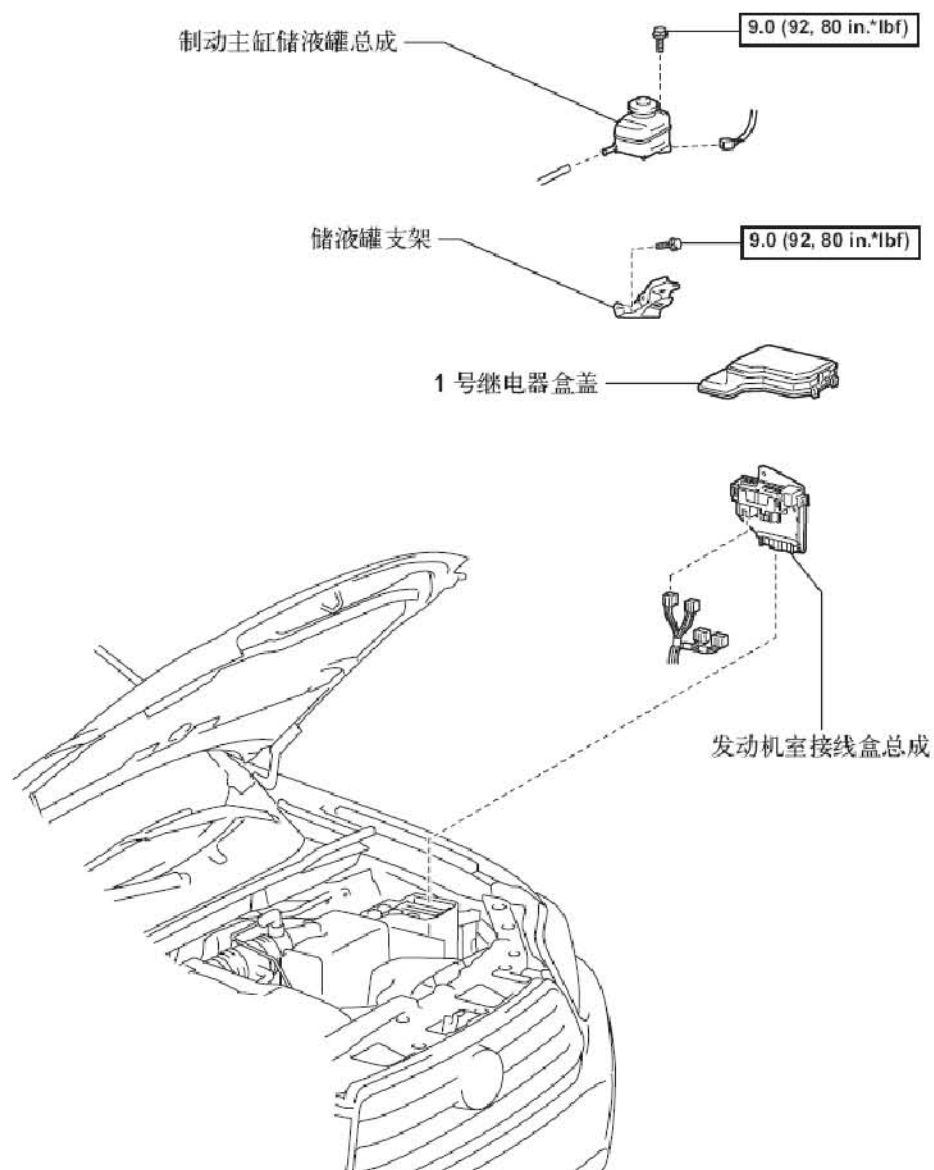


21. 集成继电器

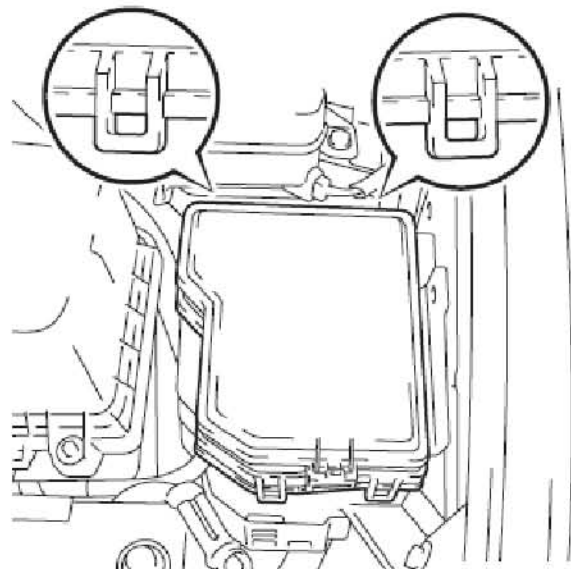
21.1 零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

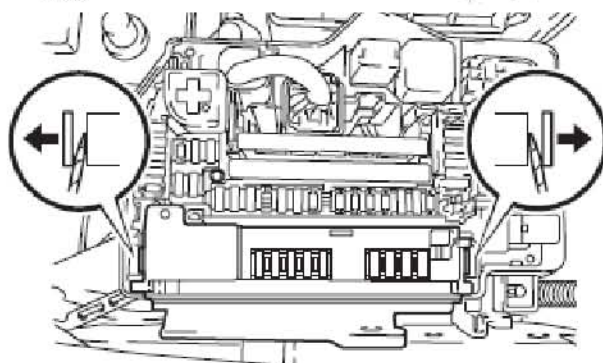
21.2拆卸

- 1). 分离制动主缸储液罐总成
- 2). 拆卸储液罐支架
- 3). 拆卸 1 号继电器盒盖
 - A). 拆下 1 号继电器盒盖。

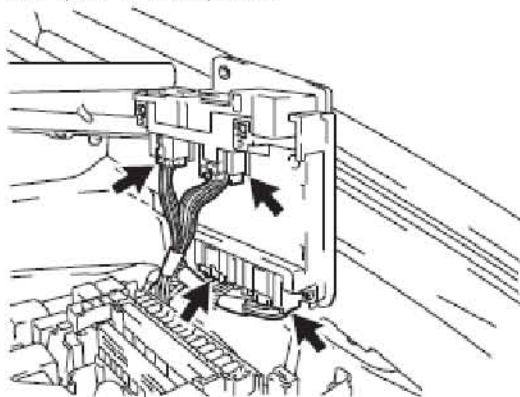


- 4). 拆卸发动机室接线盒总成

- A). 用头部缠有保护性胶带的螺丝刀，脱开2个卡爪并断开发动机室接线盒总成。

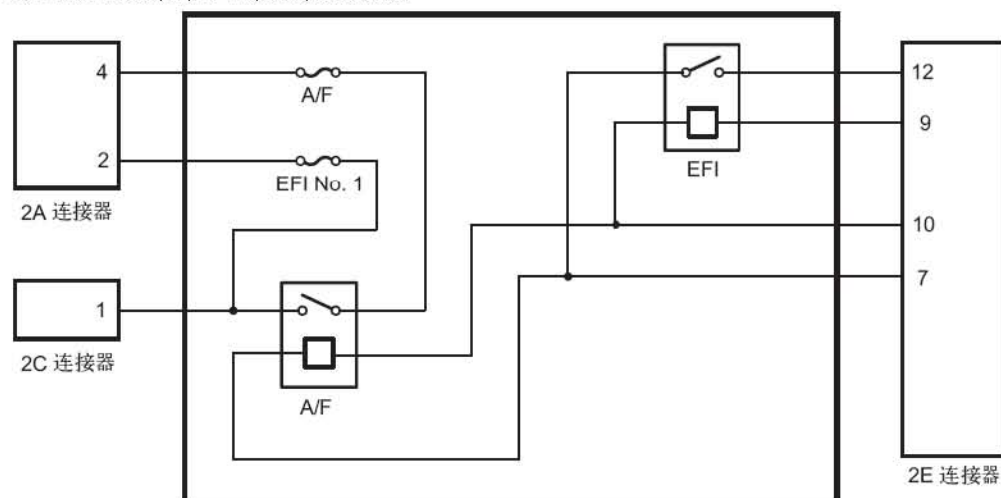


- B). 断开4个连接器。



21.3 检查

1). 检查发动机室接线盒总成



A). 检查 EFI No. 1 保险丝。

- (a). 拆下 EFI No. 1 保险丝。
- (b). 用欧姆表测量保险丝的电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
EFI No. 1 保险丝	始终	小于 1 Ω

B). 检查 A/F 保险丝。

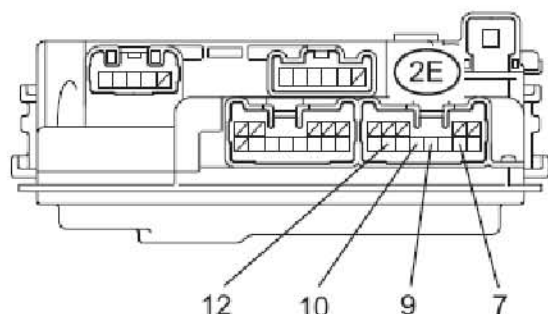
- (a). 拆下 A/F 保险丝。
- (b). 用欧姆表测量保险丝的电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A/F 保险丝	始终	小于 1 Ω

C). 检查 EFI 继电器。

未连接线束的零部件：
(发动机室接线盒总成)



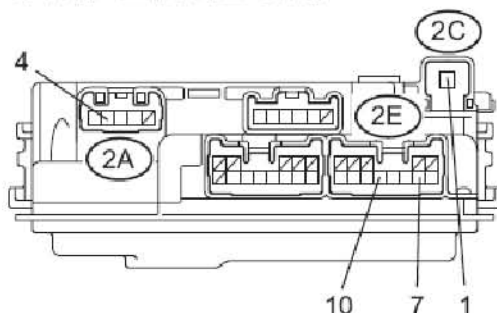
- (a). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
2E-12-2E-7	未施加蓄电池电压	10k Ω 或更大
2E-12-2E-7	在端子2E-10和2E-9之间施加蓄电池电压	小于1 Ω

小心：使用蓄电池检查时，不要将诊断仪的正极(+)和负极(-)探针离得太近，以免发生短路。

- D). 检查 A/F 继电器。
未连接线束的零部件：
(发动机室接线盒总成)



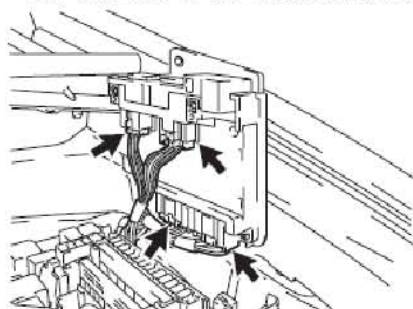
- (a). 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
2A-4 - 2C-1	未施加蓄电池电压	10k Ω 或更大
2A-4 - 2C-1	在端子2E-10和2E-7之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

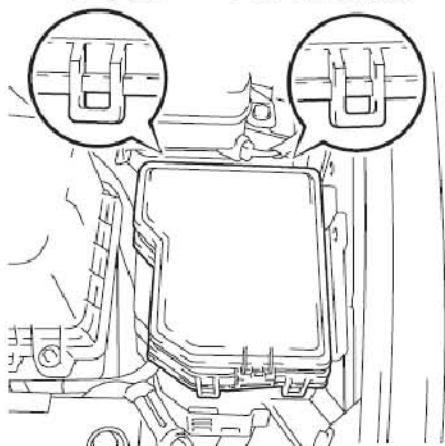
小心：使用蓄电池检查时，不要将诊断仪的正极(+)和负极(-)探针离得太近，以免发生短路。

21.4 安装

- 1). 安装发动机室接线盒总成
 - A). 连接4个连接器。
 - B). 接合发动机室接线盒总成。



- 2). 安装 1 号继电器盒盖
 - A). 安装 1 号继电器盒盖。

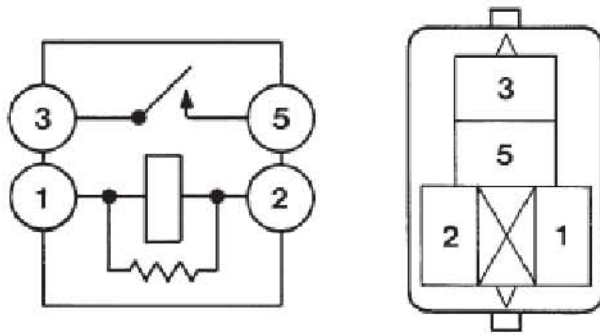


- 3). 安装储液罐支架
- 4). 安装制动主缸储液罐总成

21.4.1 1号点火继电器

车上检查

- 1). 检查 1 号点火继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

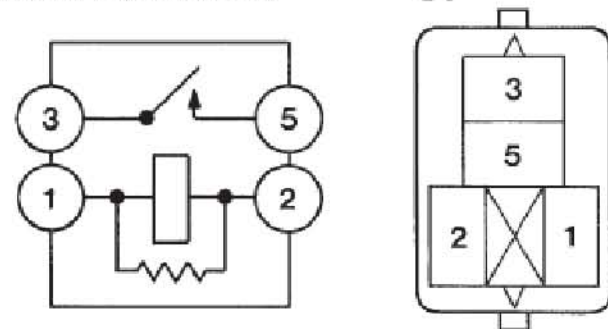
诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

21.4.2 2号点火继电器

车上检查

- 1). 检查2号点火继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

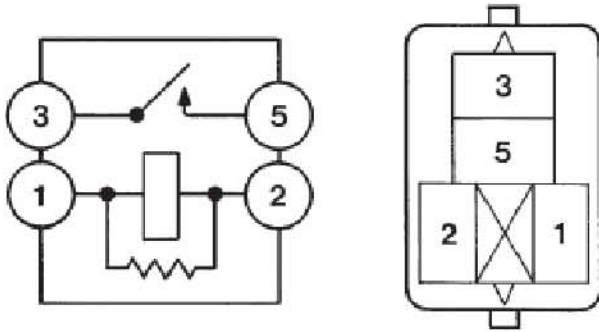
诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

21.4.3 电路断路继电器

车上检查

1). 检查 C/OPN 继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未施加蓄电池电压	10k Ω 或更大
	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

LAUNCH