

P0112 进气温度传感器1信号电压低

故障码说明:

DTC	说明
P0112	进气温度传感器1信号电压低

一般说明

进气温度传感器(IATS)安装在质量式空气流量传感器(MAFS)内, IATS使用电阻值随温度变化的热敏电阻。IATS的电阻值随温度的升高而减小, 随温度的降低而增大。ECM通过ECM内的电阻器向IATS提供5V电源, 即ECM内的电阻器与IATS内的热敏电阻串联。IATS内热敏电阻的电阻值随进气温度变化时, 信号电压也变化。ECM使用此信号和进气温度信息修正燃油喷射量和点火正时。

DTC 说明

在检测条件下, 每隔20秒检查IATS的输出信号, 如果输出信号小于0.1V 10秒以上, ECM记录P0112。当故障持续2个连续的驱动周期时, 警告灯亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•这个代码检测信号电路与搭铁电路短路。	•连接不良 •线束与搭铁电路短路 •IATS •ECM
诊断条件	•发动机运转状态 •没有车速传感障 •车速> 50kph (30mph)	
	•发动机运转时间>120秒。 •OFF"至"ON" >360 分钟 •时间从点火开关"OFF	
界限	•进气温度传感器的电压< 0.1V	
诊断时间	•持续性(每20秒的测试中故障时间超过10秒)	
MIL On条件	•2个驱动周期	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

是: 转至“端子和连接器检查”程序。

否: 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“检查信号电路”程序。

信号电路检查

电压检查

- 1). 点火开关“OFF”, 分离IATS连接器。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 测量进气温度传感器 (IATS) 线束连接器信号端子和搭铁之间的电压。
规定值: 约为. 5V
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 转至“电路与搭铁电路短路”程序。

检查线束与搭铁电路短路

- 1). 点火开关“OFF”, 分离IATS连接器和ECM连接器。
- 2). 测量进气温度传感器 (IATS) 线束连接器信号端子和底盘之间的电阻。
- 3). 测量IATS线束连接器的信号端子与搭铁端子之间的电阻。(测量值“B”)
- 4). 测量IATS线束连接器的信号端子与MAFS线束连接器的搭铁端子之间的电阻。
(测量“B”)规定值: 无穷大
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 维修电路与搭铁电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查IATS电阻

- 1). 点火开关"OFF", 分离IATS连接器。
- 2). 使用诊断仪检测出IATS的温度后测量IATS连接器的信号端子与搭铁端子之间的电阻。
- 3). 测得的电阻在规定值范围内吗?
是: 转至"检验车辆维修"程序。
否: 用良好的、相同型号的IATS更换, 并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换IATS。然后转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择"DTC"按钮。
- 2). 按下"诊断故障代码状态"按钮, 确认"诊断故障代码就绪标记"表明"完成"。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读"DTC状态"参数。
- 4). 参数显示"历史(非当前)故障"吗?
是: 此时, 系统按规定执行。清除DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。