

B1240 模式控制电机电路、连杆、风门或电机故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1240	模式控制电机电路、连杆、风门或电机故障

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。
是否显示DTC B1240 或E 和A/C?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .测试模式控制电机。
模式控制电机是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换模式控制电机，或修理模式控制连杆或风门。
- 7) .断开模式控制电机7 针插接器。
- 8) .断开空调控制单元36 针插接器。
- 9) .检查空调控制单元36 针插接器和模式控制电机7 针插接器的下列端子之间是否导通。

36 针: 7 针:
10 号 1 号
11 号 2 号

空调控制单元 36 针插接器
阴端子的线束侧



模式控制电机 7 针插接器
阴端子的线束侧

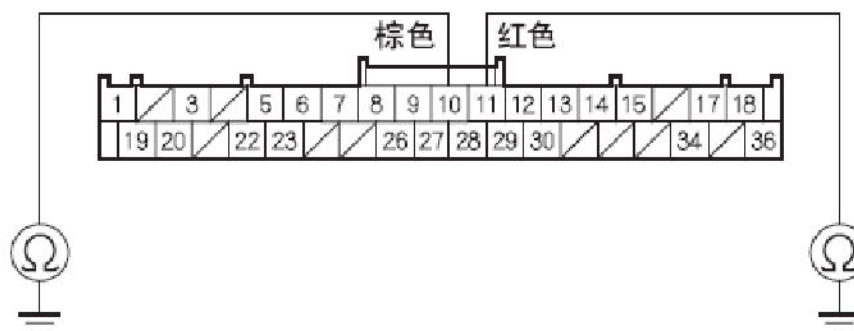
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理空调控制单元和模式控制电机之间线束的断路。

- 10) . 分别检查车身搭铁和空调控制单元36针插接器10 号端子以及11 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理空调控制单元和模式控制电机之间的线束对车身搭铁的短路。

否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/显示消失，更换原来的空调控制单元。