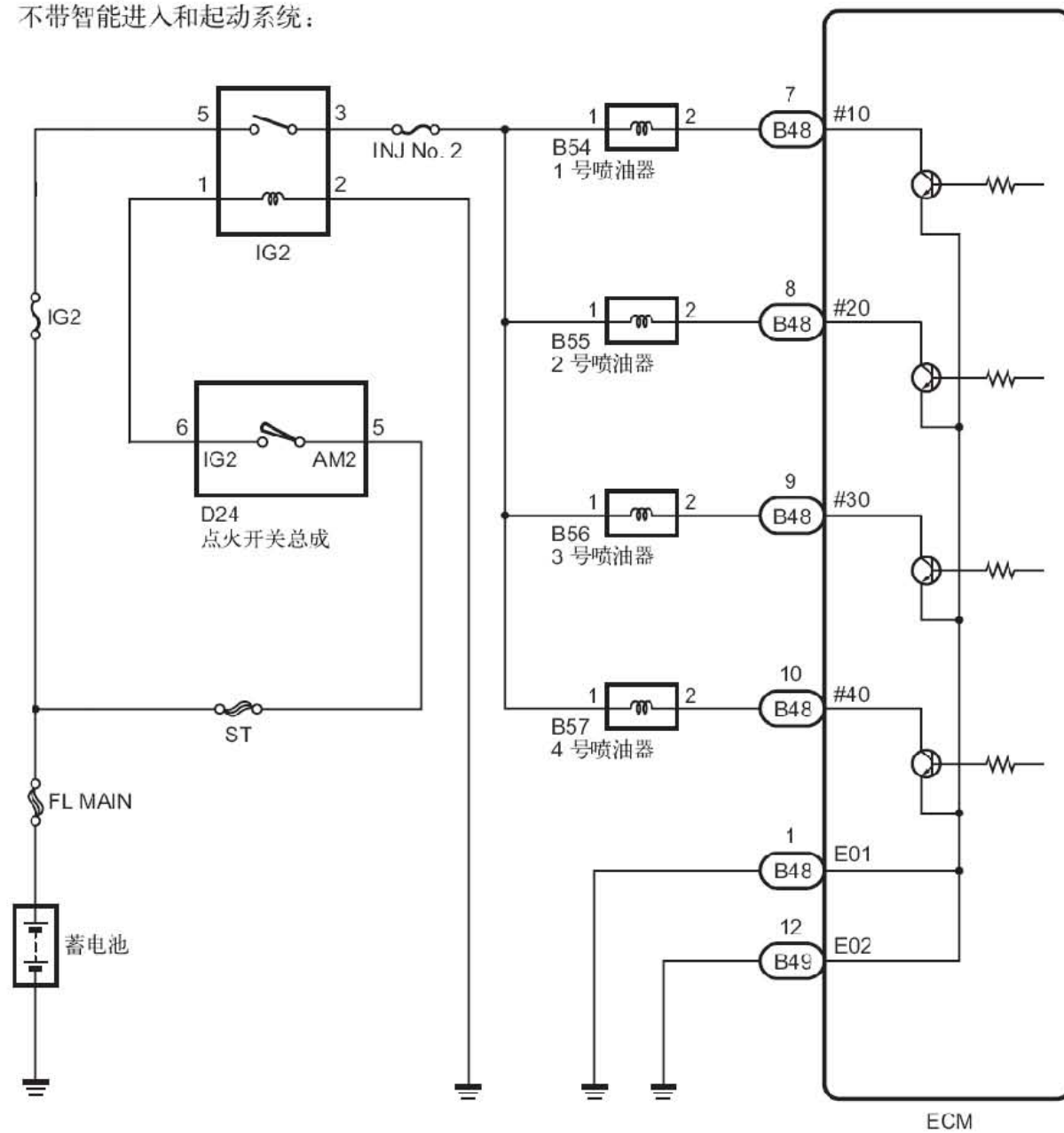


## 6. 喷油器电路

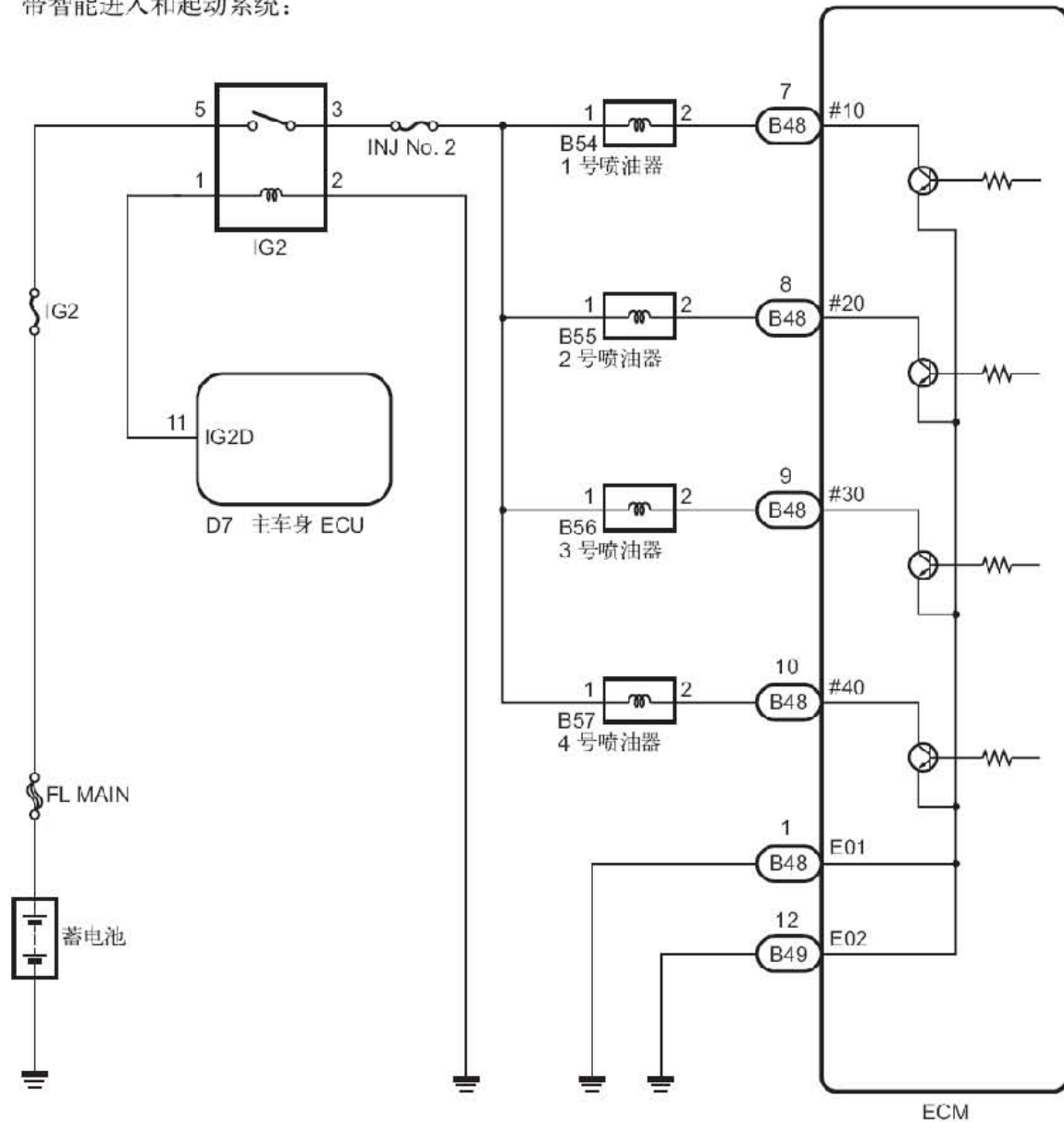
描述：喷油器位于进气歧管上。喷油器根据来自ECM的信号将燃油喷入气缸内。

### 6.1 电路图

不带智能进入和起动车系统：



带智能进入和起动系统：



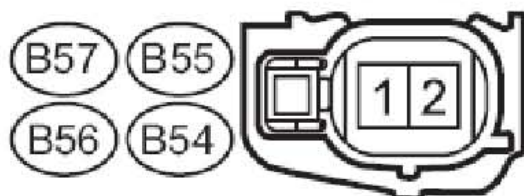
## 6.2 检查程序

小心：执行下列检查程序前检查与此系统相关电路的保险丝。

### 1). 检查喷油器（电源）

A). 断开喷油器连接器。

线束连接器前视图：（至喷油器）



B). 将点火开关置于 ON 位置。

C). 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
B54-1 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B55-1 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B56-1 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B57-1 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V

D). 重新连接喷油器连接器。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（IG2 继电器 - 喷油器）

## 2). 检查喷油器（喷油器电阻）

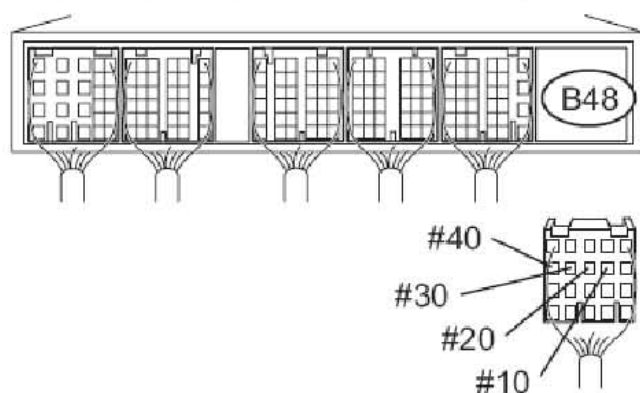
正常：进行下一步

异常：更换喷油器

## 3). 检查线束和连接器（喷油器 - ECM）

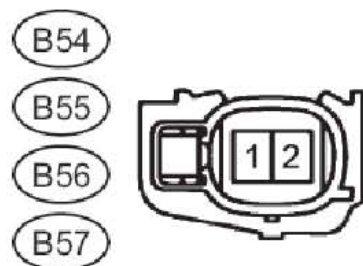
A). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图：（至 ECM）



B). 断开喷油器连接器。

线束连接器前视图：（至喷油器）



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B54-2 - B48-7 (#10)	始终	小于 1 $\Omega$
B55-2 - B48-8 (#20)	始终	小于 1 $\Omega$
B56-2 - B48-9 (#30)	始终	小于 1 $\Omega$
B57-2 - B48-10 (#40)	始终	小于 1 $\Omega$

## 标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B54-2 或 B48-7 (#10) -车身搭铁	始终	10 k $\Omega$ 或更大
B55-2 或 B48-8 (#20) -车身搭铁	始终	10 k $\Omega$ 或更大
B56-2 或 B48-9 (#30) -车身搭铁	始终	10 k $\Omega$ 或更大
B57-2 或 B48-10 (#40) -车身搭铁	始终	10 k $\Omega$ 或更大

D). 重新连接喷油器连接器。

E). 重新连接 ECM 连接器。

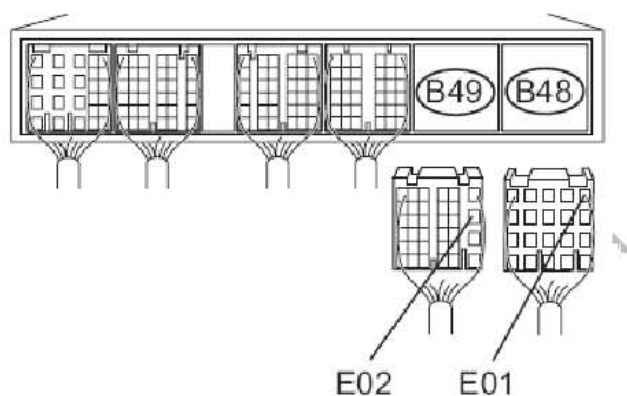
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

## 4). 检查线束和连接器（ECM - 车身搭铁）

A). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图：（至 ECM）



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B48-1 (E01) -车身搭铁	始终	小于 1 $\Omega$
B49-12 (E02) -车身搭铁	始终	小于 1 $\Omega$

C). 重新连接 ECM 连接器。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

## 5). 检查喷油器（喷油和喷油量）

正常：转至故障症状表中所示的下一可疑部位

异常：更换喷油器