

P0724制动开关故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0724	制动开关“B”电路高电位

描述: 该电路的目的是在锁止状态下行驶并突然施加制动时, 防止发动机熄火。踩下制动踏板时, 刹车灯开关向 ECM 发送信号。然后, ECM 在制动过程中取消对锁止离合器的操作。

故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
P0724	即使车辆反复停停 (车速低于3 km/h [1.9 mph]) 走走 (车速高于30 km/h [19 mph]) 5次, 刹车灯开关仍保持接通 (双程检测逻辑)。	<ul style="list-style-type: none"> • 刹车灯开关信号电路短路 • 刹车灯开关总成 • ECM

故障码诊断流程:

小心: 执行下列检查程序前检查与此系统相关电路的保险丝。

提示: 使用汽车故障诊断仪读取定格数据。存储DTC时, ECM将车辆和行驶条件信息记录为定格数据。进行故障排除时, 可借助定格数据确定故障出现时车辆是运行还是停止、发动机是暖机还是冷机、空燃比是稀还是浓, 以及其他数据。

1). 使用汽车故障诊断仪读取值 (刹车灯开关)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将点火开关置于 ON 位置。
- 打开诊断仪。
- 进入以下菜单: Powertrain / Engine / Data List / All Data / Stop Light Switch。
- 读取诊断仪上显示的值。
正常

项目	测量项目/范围 (显示)	正常状态
刹车灯开关	刹车灯开关状态: ON或OFF	<ul style="list-style-type: none"> • ON: 踩下制动踏板 • OFF: 松开制动踏板

正常: 检查间歇性故障

异常: 转至步骤 2

2). 检查刹车灯开关总成

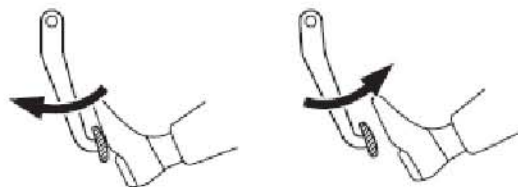
正常: 进行下一步

异常：更换刹车灯开关总成

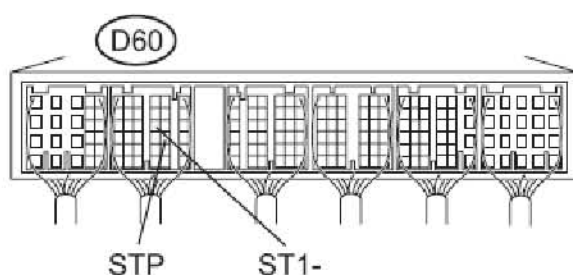
3). 检查线束和连接器（刹车灯开关 - ECM）

踩下制动踏板

松开制动踏板



连接线束的零部件：(ECM)



A). 将点火开关置于 ON 位置。

B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D60-15 (ST1-) - 车身搭铁	松开制动踏板	7.5 至 14 V
	踩下制动踏板	低于 1.5 V
D60-20 (STP) - 车身搭铁	松开制动踏板	低于 1.5 V
	踩下制动踏板	7.5 至 14 V

正常：更换 ECM

异常：维修或更换线束或连接器