

P0560 系统电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0560	系统电压

监视描述:

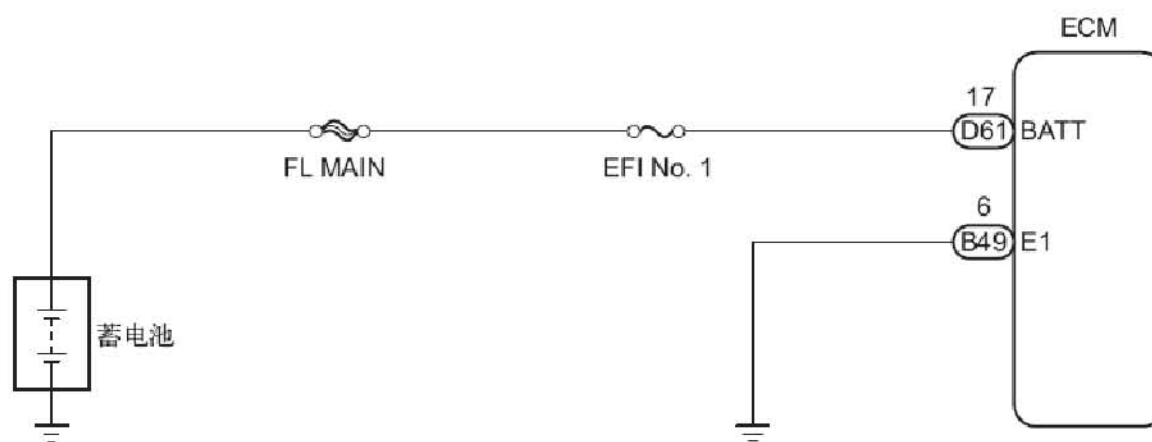
即使点火开关置于OFF位置时，蓄电池仍为ECM供电。此电源可使ECM存储数据，如DTC记录、定格数据和燃油修正值。如果蓄电池电压降至最低值以下，则存储信息将被清除，且ECM判定电源电路出现故障。下次起动发动机时，ECM亮起MIL 并存储 DTC。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0560	ECM备用电源电路断路（单程检测逻辑）。	<ul style="list-style-type: none"> • 备用电源电路断路 • 蓄电池 • 蓄电池端子 • ECM

提示：如果存储DTC P0560，则 ECM 不存储其他DTC或存储在ECM中的部分数据被清除。

电路图



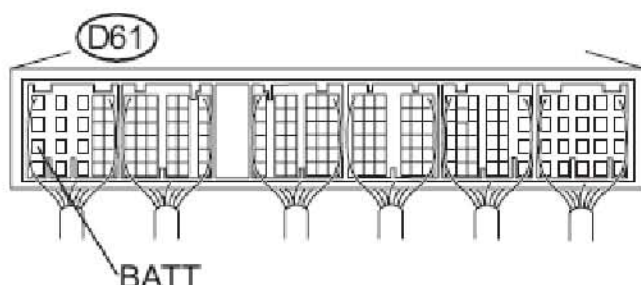
故障码诊断流程:

小心：执行下列检查程序前检查与此系统相关电路的保险丝。

提示：使用汽车故障诊断仪读取定格数据。存储 DTC 时，ECM 将车辆和行驶条件信息记录为定格数据。进行故障排除时，可借助定格数据确定故障出现时车辆是运行还是停止、发动机是暖机还是冷机、空燃比是稀还是浓，以及其他数据。

1). 检查 ECM (BATT 电压)

连接线束的零部件: (ECM)



A). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D61-17 (BATT) - 车身搭铁	始终	11 至 14 V

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器 (EFI No. 1 保险丝 -ECM)

2). 检查蓄电池

正常: 进行下一步

异常: 更换蓄电池

3). 检查蓄电池端子

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换蓄电池端子

4). 检查是否再次输出 DTC

A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

B). 将点火开关置于 ON 位置。

C). 打开诊断仪。

D). 清除 DTC。

E). 将点火开关置于 OFF 位置并关闭诊断仪。

F). 起动发动机, 并打开诊断仪。

G). 进入以下菜单: Powertrain / Engine / DTC。

H). 读取 DTC。

结果

结果	转至
输出 DTC P0560	A
未输出 DTC	B

A: 更换 ECM

B: 检查间歇性故障