

11. 漏水

11.1 描述和操作

11.1.1 诊断信息和步骤

漏水的诊断

注意

必须在找到所有的泄漏部位才能进行下一步的修理，随机修理可能只能暂时堵住泄漏，但有可能导致今后的维修更加困难。继续在整体范围内进行局部的测试，确保找出所有的泄漏点。

在修理车身漏水时需要对车辆进行正确的测试和诊断。调整定位不正确的零部件并用适当的维修材料对漏水故障进行维修。首先，确定在何种环境下导致漏水。例如：只有当车辆停留在斜坡上才漏水。其次，如果找到了大致的漏水区域，用通水软管或通气软管确定准确的泄漏点。如果漏水部位不是很明显，用淋雨试验台确定具体的泄漏部位。可能需要拆卸一部分的内饰板或一部分零部件，才能找到具体的漏水部位。

漏水测试的准备

- 该车辆是为在正常环境条件下运行而设计的。
- 该车的密封材料和零部件的设计标准已经将在自然环境因素所需要达到的密封强度考虑在内。但这些规格标准无法将所有人造条件考虑在内。
- 漏水测试的程序和自然环境因素相关，并可以确定在车辆正常条件下的行驶性能。
- 诊断泄露的第一步就是确定在什么条件下发生的泄漏。如果可以确定泄露的大致区域，则可用通水软管或是通气软管隔离确切的进水点。维修泄漏时，可能需要拆卸一部分装饰板或是零部件。
- 如果泄漏出现在车门、后背门、车窗或门窗玻璃举升，则不一定是由于密封条密封不良造成的。或许对这些部位进行调整就可以修复漏水故障。

通水软管测试

注意

不要使用带喷嘴的通水软管。

- 1). 让助手在车内确认泄漏的具体部位。
- 2). 从车窗或是前风窗底部开始检测。
- 3). 缓慢地向上移动软管，直至通过整个车顶。

通气管测试

注意

通气软管测试只能用在完全固化的粘合剂。否则，使用此方法检测会使粘合剂胶层损坏，而使泄漏点增加。

- 1). 把液体清洗剂按照一定比例稀释后装入喷雾瓶中，然后喷到车窗边缘。从下而上先喷底部再逐渐向上并通过整个顶部。

注意

压缩空气的压力不可以超过205kPa (29.75psi)。

- 2). 让一名助手携带空气软管进入车内。
- 3). 让助手将压缩空气对准怀疑漏水的部位，如果该处泄漏则泄露部位的液体清洗剂会出现气泡。

11.1.2 维修指南

车身漏水的维修

在修理泄漏时，根据漏水的位置可能需要拆卸某些装饰板或是一些零部件。

- 1). 从车内或车外，将泄漏区域的一段接缝粘合剂割开。
- 2). 清洁并去除泄漏部位上的所有旧的粘合剂残留物。
- 3). 在已经清洁过的漏水部位上，涂上车身和接缝密封胶。
- 4). 等待数小时使接缝粘合剂完全固化。
- 5). 检测是否还存在泄漏。
- 6). 安装先前拆卸的装饰部件。

固定车窗漏水的维修

在修理泄漏时，根据漏水的位置可能需要拆卸某些装饰板或是一些零部件。

- 1). 确定漏水的具体位置。
- 2). 如果是前风窗玻璃边缘漏水，使用专用接缝粘合剂修复漏水部位或更换新密封前风窗玻璃。
- 3). 如果是固定式车窗边侧漏水，用专用粘合剂修复或更换新密封车窗。