

4. 维护保养

4.1 规格

4.1.1 油液容量

应用	规格
制动液和离合器液	0.68L(1.20pt)
发动机油	4L(7.04pt)
发动机冷却液	6.5L(11.44pt)
手动变速器油	2.2L(3.87pt)
自动变速器油 (DSI575F6)	7.5L(13.20pt)
动力转向系统	0.9L(1.58pt)
制冷剂	620±20g(1.37±0.04b)

4.1.2 推荐的油液和润滑油

应用	油液/润滑油
制动液和离合器液	DOT4(HZY4)
离合器连杆枢轴点	汽车通用锂基脂
发动机冷却液	符合SH0521(冰点≤-40℃/-40°F)乙二醇型发动机冷却液
发动机油	符合GB11121 标准, API 质量等级SL级及以上, 粘度: SAE5W-30、10W-40
地板换档连杆点	汽车通用锂基脂
发动机罩和车门铰链、燃油加注口门铰链、行李舱门铰链	汽车通用锂基脂
手动变速驱动桥	符合GB13895, API 质量等级GL-4, 粘度: SAE75W-90
自动变速驱动桥	FUCHS(福斯)TITAN EG ATF 3292
动力转向系统	DEXRONIII自动传动液
门窗密封条	硅基润滑脂
空调制冷剂	HFC-134a(R134a)

4.2 描述和操作

4.2.1 油液保养周期表

注意

- *1 建议参阅本书中的严苛条件保养周期表。
- *2 DSI 自动变速器必须使用FUCHS（福斯）TITANEG ATF 3292 自动变速器油。
- *3 只能使用吉利原厂发动机冷却液或同等级的高品质乙二醇型发动机冷却液，不可只使用普通的清水。

序号	油液名称	保养里程(以先到者为主)	备注
1	发动机油*1	首次5,000km 或4个月内, 以后每7,500km或6个月	API SL 级或以上级别, 同时更换机油滤清器*1
2	手动变速器油	首次5,000km 或4个月内, 以后每40,000km或24个月	油滤清器*1
3	自动变速器油*2	每60,000km 或36个月	手动挡车型
4	助力转向油	首次5,000km, 以后每40,000km 或24个月	自动挡车型
5	制动液	每40,000km 或24个月	—
6	发动机冷却液*3	每30,000km 或24个月	—

4.2.2 普通条件下定期保养周期表

保养作业内容：

注意

- I:表示检查且视需要进行校正或更换。
- R:表示更换。
- *1 表示检查气门噪声和发动机振动情形，必要时进行调整。
- *2 表示在80,000km 或48 个月后，每20,000km 或12 个月检查一次。
- *3 表示检查散热器和冷凝器是否有被树叶、灰尘或昆虫等堵住，并清洁软管连接处。
- *4 在80,000km 或48 个月后，每20,000km 或12 个月检查一次。
- *5 在最初的60,000km 时更换，以后每30,000km 更换。
- *6 只能使用符合SH0521 (冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$) 的乙二醇型发动机冷却液。

保养周期 (里程表读数或使用月数,以先到者为主)	里程 读数 × 1,000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	53.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120	127.5	月数
发动机基本元件																			
1.气门间隙*1		.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	96
2.驱动皮带		.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	24
3.冷却和暖风系统软管和接头*2*3		.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	I	.	I	24
4.VVT 油道滤网*4		.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	—
5.排气管和固定架		.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12

保养周期 (里程表读数或使用月数,以先到者为主)	里程数 × 1,000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	53.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120	127.5	月数	
点火系统																				
6.火花塞	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	-	
7.蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
燃油和废气控制系统																				
8.燃油滤清器	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	-	
9.空气滤清器滤芯	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I: 6R: 24
10.油箱盖、油管、燃油蒸发控制阀的连接情形*4	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	24	
11.活性炭罐	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	60
底盘和车身																				
12.制动踏板和驻车制动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
13.制动衬块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
14.制动管和软管	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
15.转向盘、转向连杆	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
16.驱动轴防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	24	
17.球接头和防尘罩	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
18.前后悬架	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
19.轮胎和胎压	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
20.所有灯光、喇叭、刮水器和洗涤剂	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
21.空调滤芯	.	.	R	.	.	R	.	.	R	.	.	R	.	R	.	.	R	.	12	
22.空调系统/冷媒	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	12	

4.2.3 严苛条件下定期保养周期表

- 依照下表所列之行驶状况，对必须增加保养频度之项目实施保养
- 其他未列项目请参见“普通条件下定期保养周期表”。

检查项目	时间或里程数
A-1: 行驶于不平、泥泞或溶雪路段	
—检查制动衬块和制动盘	每5,000km 或3 个月
—检查制动管路和软管	每10,000km 或6 个月
—检查球接头和防尘罩	每10,000km 或6 个月
—检查驱动轴防尘套	每10,000km 或12 个月
—检查转向盘、转向连杆和变速箱油	每5,000km 或3 个月
—检查前后悬架	每10,000km 或6 个月
A-2: 行驶于多灰尘路段	
—更换发动机油	每5,000km 或3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或3 个月
—检查或更换空气滤清器滤芯	I: 每2,500km 或3 个月
—检查制动衬块和制动盘	R: 每1,000km 或6 个月
—更换空调滤芯	每5,000km 或3 个月每15,000km
B-1: 拖曳尾车、使用野营架或车顶置物架	
—更换发动机油	每5,000km 或3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或3 个月
—检查制动衬块和制动盘	每5,000km 或3 个月
—检查或更换变速箱油	齿轮油每5,000km 或3 个月检查, 每
—检查前后悬架	30,000km 或每18 个月更换
—锁紧底盘和车身之螺栓和螺帽	每10,000km 或6 个月
	每10,000km 或6 个月
B-2: 重复于8 km 以内的短途行驶且温度0° C 以下	
—更换发动机油	每5,000km 或3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或3 个月
B-3: 长期怠速运转或低速长距离行驶的车辆, 如警车、计程车或挨家挨户的送货车	
—更换发动机油	每5,000km 或3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或3 个月
—检查PCV 阀和管路	每5,000km 或6 个月
—检查制动衬块和制动盘	每5,000km 或3 个月
B-4: 经常持续高速行驶超过2 h(以最高车速80%之速率行驶)	
—更换发动机油	每5,000km 或每3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或每3 个月
—更换变速箱油	每20,000km 或12 个月
B-5: 长期怠速运转、低速行驶以及加减速频繁的车辆, 如驾驶训练班的教练车	
—更换发动机油	每5,000km 或3 个月
—更换机油滤清器	每5,000km 或3 个月
—检查PVC 阀和管路	每3,000km 或3 个月

4.2.4 定期保养说明

车辆的正常使用

保养计划中给出的保养项目假定了车辆用于如下目的：

- 在位于驾驶员车门边缘的轮胎标签所指示的限制条件运送乘客和货物。
- 在适当的路面上并在法定操作限制内行驶。

计划保养项目的说明

保养计划中列出的保养项目详细介绍如下，在执行如下保养项目时，一定要更换所有零件并完成所有必要的修理，然后才能驾车上路，务必使用合适的油液和润滑油。

传动皮带检查

应检查传动皮带是否开裂、磨损以及涨紧力是否合适，必要时调整或更换传动皮带。

发动机油和机油滤清器的更换

发动机油的使用务必使用API 质量等级SJ 级或以上等级的发动机油。

发动机油粘度

注意

使用推荐粘度以外的其它发动机油会损坏发动机。

发动机油粘度(稠度)会影响燃油经济性和寒冷气候条件下的操作，发动机油粘度越低，车辆的燃油经济性和寒冷天气下的性能越好，但高温天气下必须使用较高粘度的发动机油，才能达到理想的润滑效果，若使用推荐粘度以外的其它粘度的发动机油，会损坏发动机。

冷却系统的保养

排放、冲洗和重新加注新的发动机冷却液，参见“推荐的油液和润滑油”。

燃油滤清器的更换

每行驶30,000km，应更换发动机燃油滤清器，发动机燃油滤清器位于车辆后端底部，靠近碳罐。空气滤清器滤芯的更换每行驶15,000km，应更换空气滤清器滤芯，在多尘条件下，需要缩短空气滤清器的更换间隔。

火花塞的更换

更换时使用吉利原厂配件，参见“普通条件下定期保养周期表”。

火花塞高压阻尼线的更换

清理高压阻尼线并检查高压阻尼线是否烧坏、开裂或有其它损坏，检查高压阻尼线护套是否安装在直接点火系统模块和火花塞上，必要时更换高压阻尼线。

制动系统的保养

每行驶7,500km 或7 个月，应检查盘式制动衬块，仔细检查制动衬块的厚度。如

果预计制动衬块不能使用到下一次定期保养时间，则应将其更换，检查制动液储液罐盖上的通气孔，确保其无污垢，且通道通畅。

变速驱动桥的保养

每20,000km 或12 个月检查变速箱油，每60,000km 或36 个月更换变速箱油。

轮胎和车轮的检查与换位

检查轮胎是否异常磨损或损坏，要使轮胎均匀磨损，延长轮胎寿命，则应对轮胎进行换位。如果出现异常或过早磨损，应检查车轮定位情况，再检查车轮是否损坏。

4.2.5 轮胎换位说明

注意

如果明显存在轮胎磨损不均，则应排除造成这种磨损的故障原因。

如果轮胎换位，建议同时检查轮胎和车轮总成平衡。

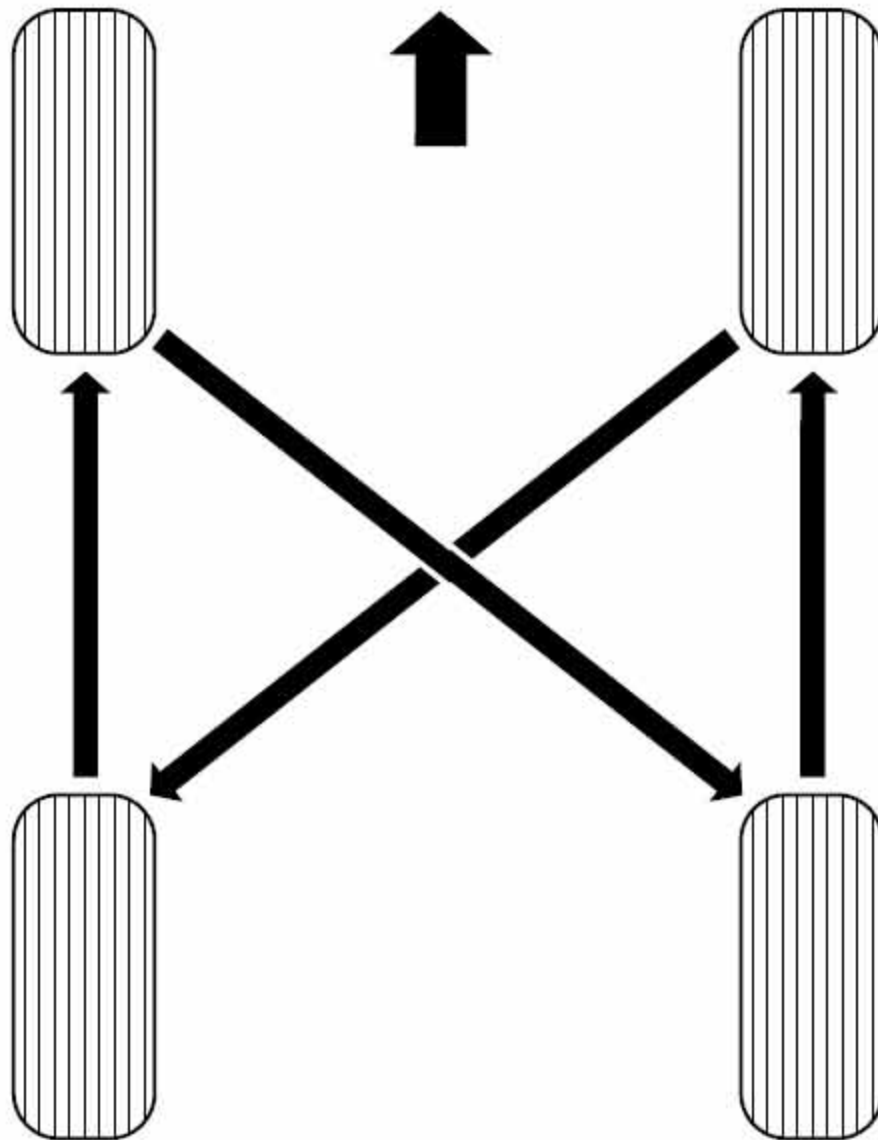
- 1). 当按照“用户手册”中描述的保养时间表，对轮胎执行制动检查时，建议对轮胎进行交叉换位，或当前轮轮胎和后轮轮胎的胎面深度差值达到1.5mm (0.08in)时，也应该对轮胎进行交叉换位。
- 2). 举升并支撑车辆，参见“提升和举升车辆”。

注意

记录每个轮胎和车轮总成相对车辆的原始位置。

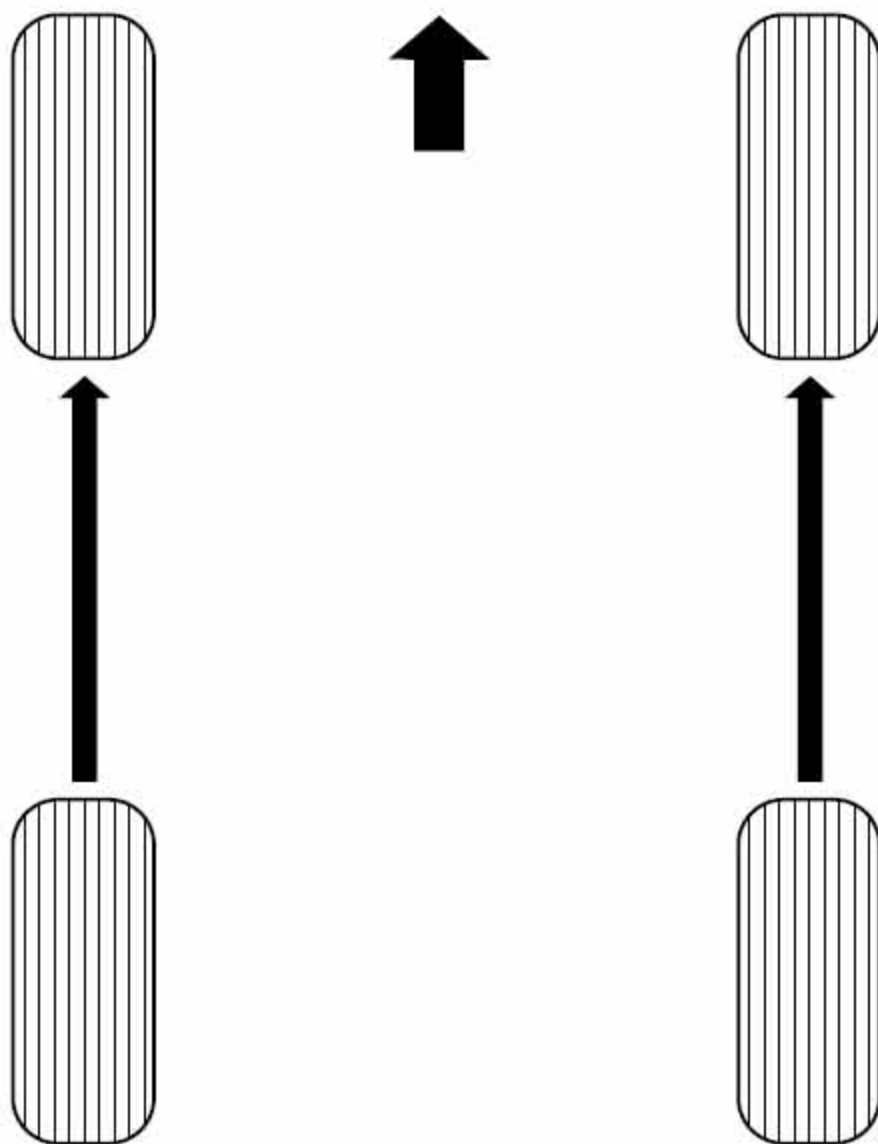
- 3). 拆下轮胎和车轮总成，参见“车轮的更换”。
- 4). 按以下图示，将轮胎和车轮总成换位。

注意
如下所示，执行“无旋转方向”轮胎的交叉换位。



注意

如下所示，执行“无旋转方向”轮胎的平行换位。



- 5). 安装轮胎和车轮总成，参见“车轮的更换”。
- 6). 拆下安全支架。
- 7). 降下车辆。
- 8). 检查和调整轮胎充气压力。