

P0108 MAP 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

- 当进气温度超过 -10°C { 14°F } 时, PCM 监测来自 MAP 传感器的输入电压。 如果输入电压高于 4.92 V, PCM 将会确定 MAP 电路存在故障。

监测条件:

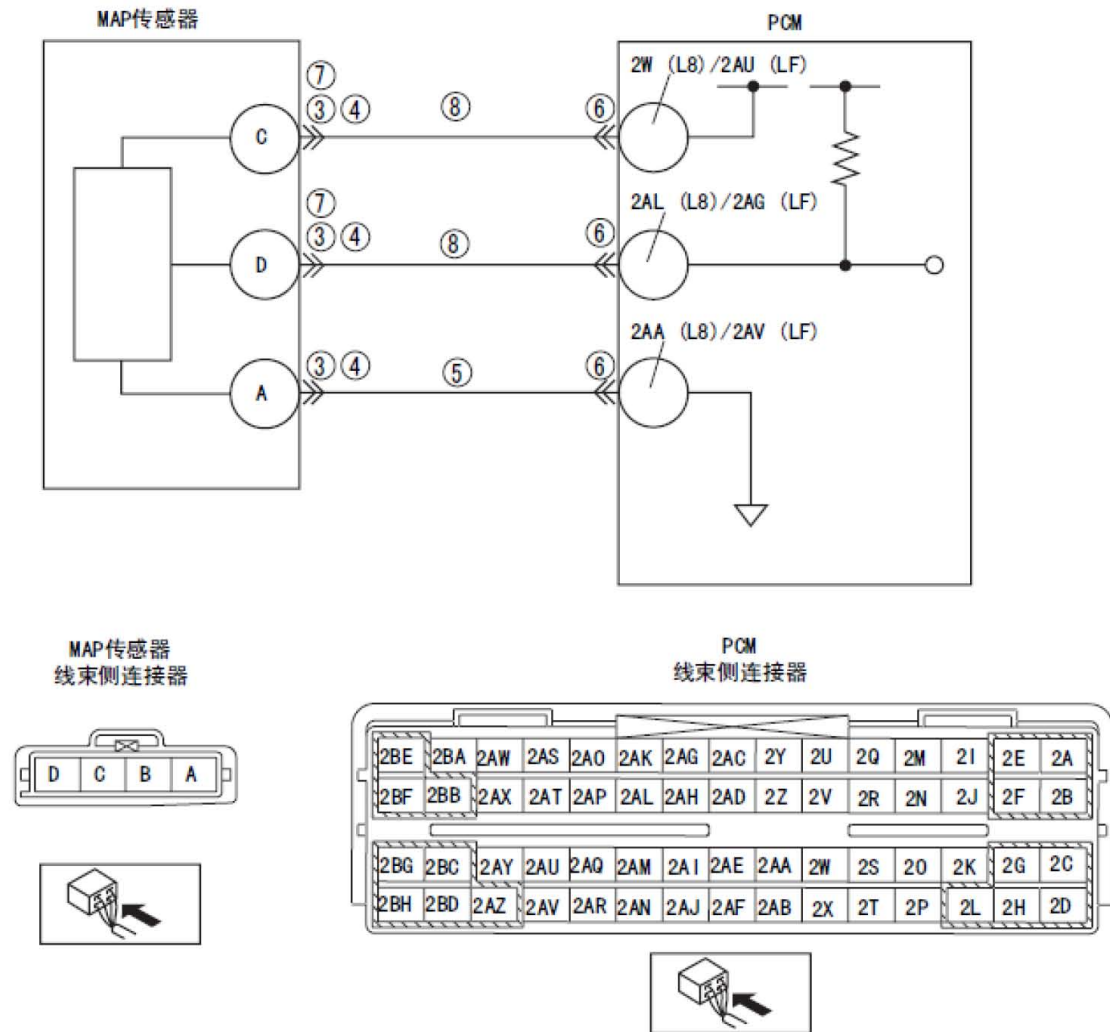
- 绝对负载: 13—32 %

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 若 PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 存储器。

可能原因:

- MAP 传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在 MAP 传感器接线端 A 与 PCM 接线端 2AA (L8)/2AV (LF) 之间的线束存在开路
- 在 MAP 传感器接线端 D 与 PCM 接线端 2AL (L8)/2AG (LF) 之间的线束存在开路
- MAP 传感器信号电路对恒压供电电路短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 检查是否出现相关维修信息
 - 是:根据可获得的维修信息进行维修或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查MAP 传感器连接器的不良连接
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查MAP 传感器连接器是否连接可靠。
 - C). 连接是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:重新接上连接器, 然后转至步骤9。

- 4). 检查MAP 传感器连接器的不良连接
 - A). 断开MAP 传感器连接器。
 - B). 检查接触不良(例如连接管脚损坏/拉出, 腐蚀。)
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查MAP 传感器接地电路是否存在开路
 - A). 检查MAP传感器接线端A与接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查PCM 接线端2AA (L8)/2AV (LF) 与MAP 传感器接线端A之间的线束是否开路。修理或更换怀疑开路的线束, 然后执行第9 步。

- 6). 检查PCM 连接器
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查在接线端处是否存在连接不良 (如损坏/管脚脱落、电蚀等。)
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 修理接线端, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查MAP 传感器信号电路与恒定电压电路是否存在短路
 - A). 检查在MAP 传感器接线端D 与C 之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换线束, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 8). 检查MAP 传感器接地电路是否存在开路
 - A). 检查以下接线端之间的连续性:
 - MAP传感器接线端D和PCM接线端2AL (L8)/2AG (LF)
 - MAP传感器接线端C和PCM接线端2W (L8)/2AU (LF)
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换线束, 然后执行下一步。

- 9). 检查DTC P0108 检修是否完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机。
 - E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。