

B327

1	2
3	4
5	6

B134

1	2	3	4	5	6	7			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32				33	34

E24

1	2	3
4	5	6

B21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41			
42	43	44	45	46	47					
48	49	50	51	52	53	54				

故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 - 是: 转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
 - 接头与端口
 - (B134) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - (B134) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - C). 电压是否等于 8 V 或更高?
 - 是: 转至步骤 3。
 - 否: 转至步骤 4。
- 3). 检查前氧(空燃比)传感器加热器电流。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 修理前氧(空燃比)传感器接头和 ECM 间的蓄电池短路电路。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 使用诊断仪或通用扫描工具读取前氧(空燃比)传感器加热器的电流数据。
 - E). 电流是否大于 2.3 A?
 - 是: 更换 ECM。

否：诊断结束。

4). 检查 ECM 的输出信号。

A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :

(B134) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :

B). 晃动 ECM 接头和线束时电压是否变化?

是：修理前氧(空燃比)传感器接头和 ECM 间的蓄电池短路电路。

否：诊断结束。

LAUNCH