

P0533 空调压力传感器电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0533	空调压力传感器电路高电压

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 起动发动机，并使其怠速运转。
- 2) . 将鼓风机开关转至ON 位置。
- 3) . 将空调开关转至ON 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的A/C PRESSURE SENSOR（空调压力传感器）。
是否约为4.75 V 或更高？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 6) . 断开空调压力传感器3 针插接器。
- 7) . 用跨接线连接空调压力传感器3 针插接器2 号和3 号端子。

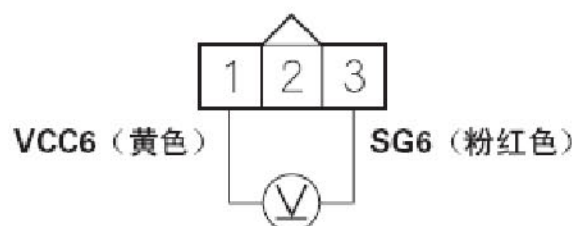
空调压力传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

- 8) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的A/C PRESSURE SENSOR (空调压力传感器)。
是否约为4.75 V 或更高?
是 - 转至步骤10。
否 - 转至步骤22。
- 10) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11) .将跨接线从空调压力传感器3 针插接器上拆下。
- 12) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) .测量空调压力传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

空调压力传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

- 是否约为5 V?
是 - 转至步骤14。

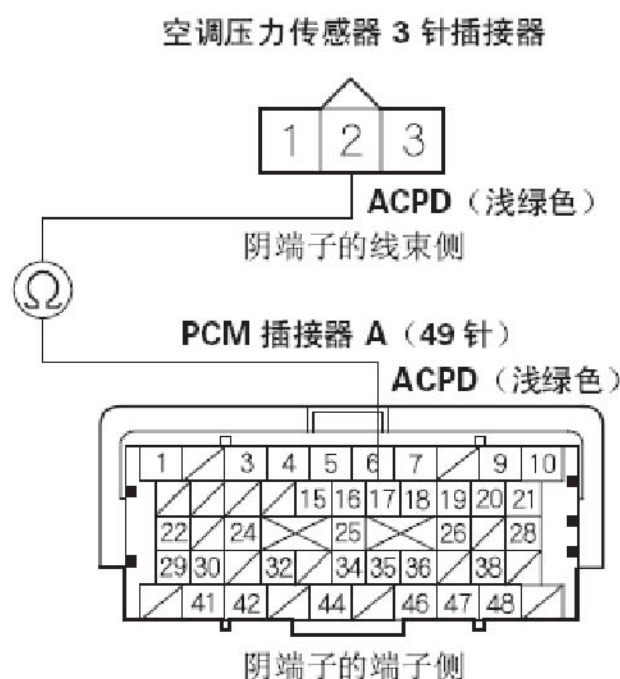
否 - 转至步骤18。

14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

16) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

17) . 检查空调压力传感器3 针插接器2 号端子和PCM 插接器端子A17 之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM (A17) 和空调压力传感器之间线束的断路，然后转至步骤24。

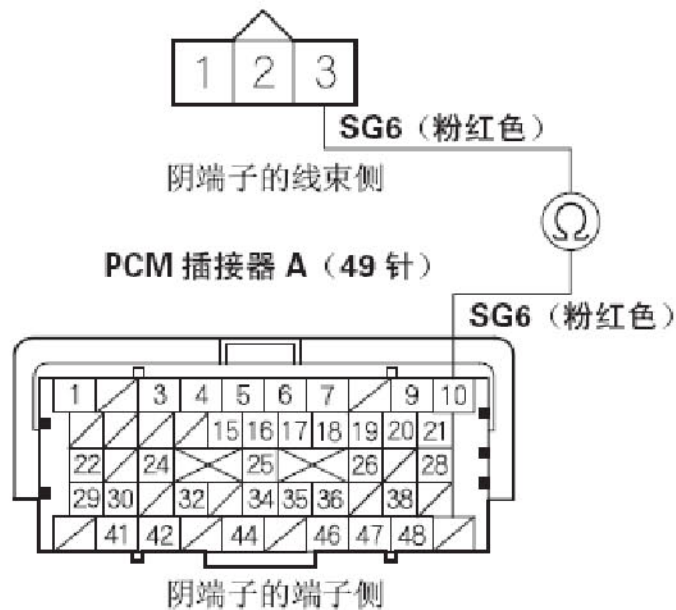
18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

20) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

21) . 检查空调压力传感器3 针插接器3 号端子和PCM 插接器端子A10 之间是否导通。

空调压力传感器 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM (A10) 和空调压力传感器之间线束的断路，然后转至步骤24。

22) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

23) . 更换空调压力传感器。

24) . 重新连接所有插接器。

25) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

26) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

27) . 执行PCM 怠速学习程序。

28) . 起动发动机，并使其怠速运转。

29) . 将鼓风机开关转至ON 位置。

30) . 将空调开关转至ON 位置。

31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0533？

是 - 检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

32) . 重新连接所有插接器。

33) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

34) . 起动发动机，并使其怠速运转。

35) . 将鼓风机开关转至ON 位置。

36) . 将空调开关转至ON 位置。

37) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0533？

是 - 检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤33。如果PCM已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC，转至显示DTC的故障排除。