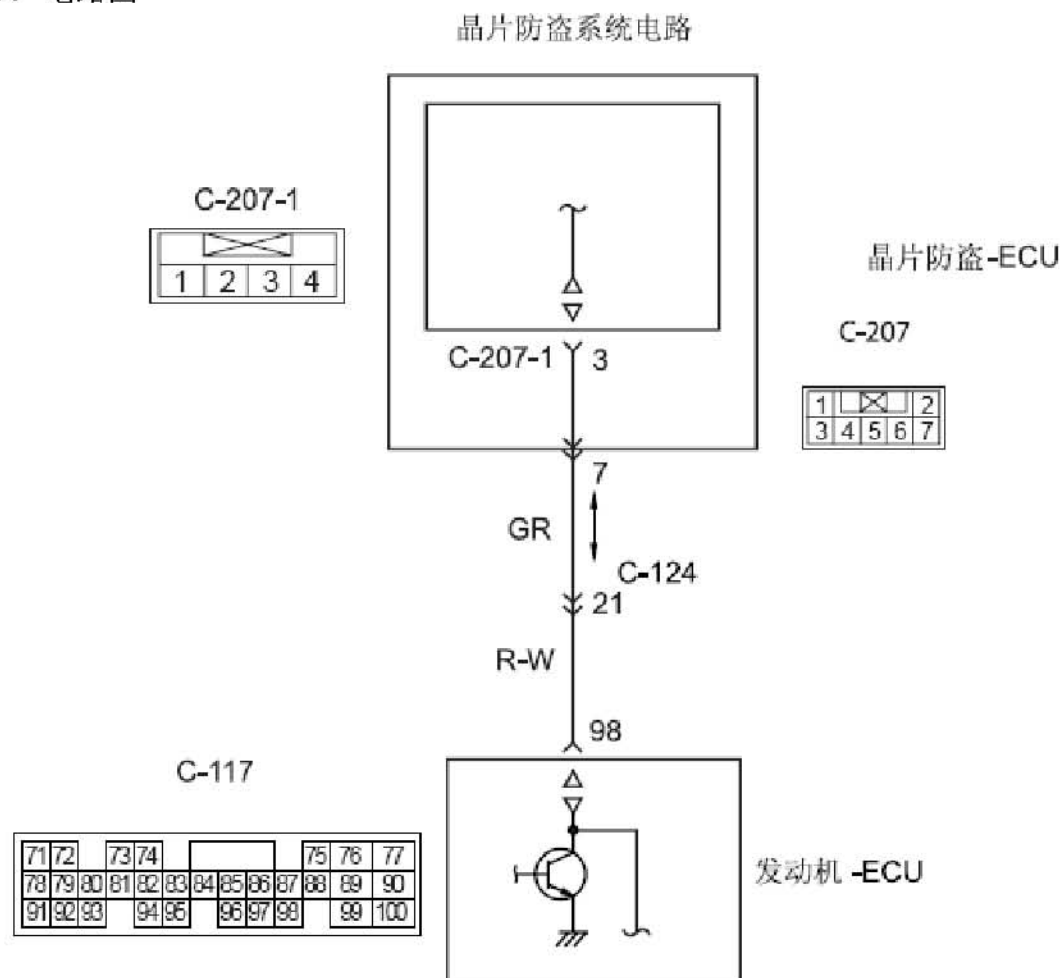


P0513 晶片防盗系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0513	晶片防盗系统

1). 电路图



2). 工作原理

- A). 信号在发动机-ECU (98 号端子) 和晶片防盗装置-ECU (7 号端子) 之间传送和接收。

3). 功能

- A). 发动机-ECU 向晶片防盗-ECU 传送控制信号或接收来自晶片防盗-ECU 的控制信号，以验证点火钥匙。

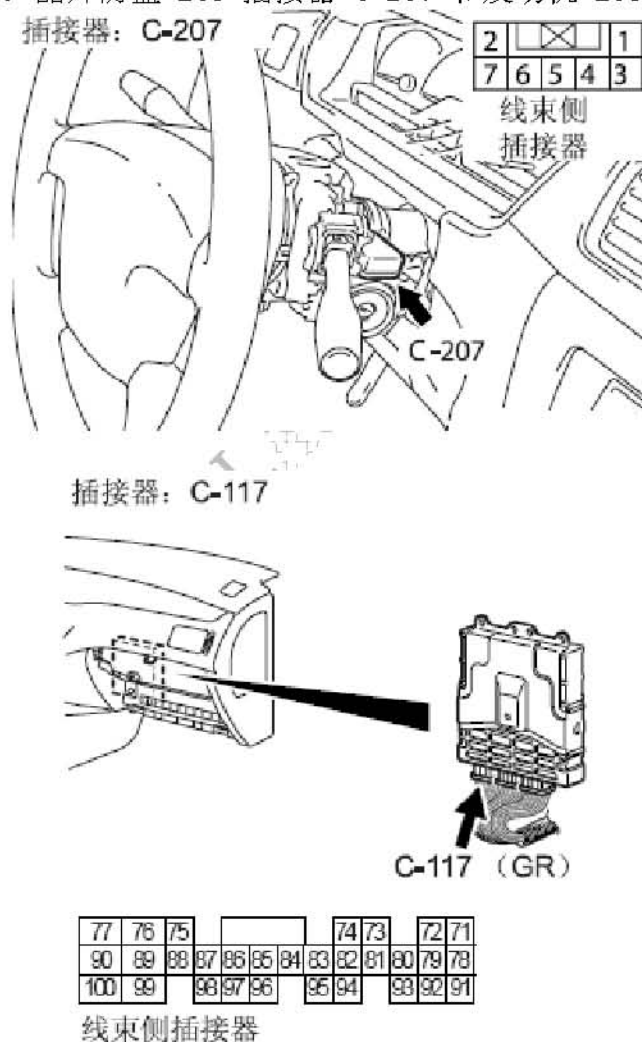
故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关：“ON”
- 2). 判断标准
- A). 在发动机-ECU 和晶片防盗装置-ECU 之间的通信错误持续 2 秒钟或更长时间时。
- 3). 可能的原因
- A). 晶片防盗系统电路断路/短路或插接器接触松动
- B). 晶片防盗装置-ECU 有故障
- C). 发动机-ECU 有故障

故障码诊断流程:

- 1). 插接器检查: 晶片防盗-ECU 插接器 C-207 和发动机-ECU 插接器 C-117。



- A). 问: 检查结果是否正常?
- 是 : 转到步骤 2。
- 否 : 修理或更换插接器。
- 2). 检查晶片防盗-ECU 插接器 C-207 (7 号端子) 和发动机-ECU 插接器 C-117 (98 号端子) 之间的线束。

注：在检查线束之前，先检查中间插接器 C-124，必要时进行修理。

A). 检查输出线路是否断路/短路和损坏。

B). 问：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。

否：修理损坏的线束。

3). 检查故障症状。

A). 问：故障症状是否持续存在？

是：转到步骤 4。

否：间歇性故障。

4). 更换晶片防盗-ECU。

A). 更换晶片防盗装置-ECU 后，重新检查故障症状。

B). 问：故障症状是否持续存在？

是：更换发动机-ECU。

否：检查结束。

LAUNCH