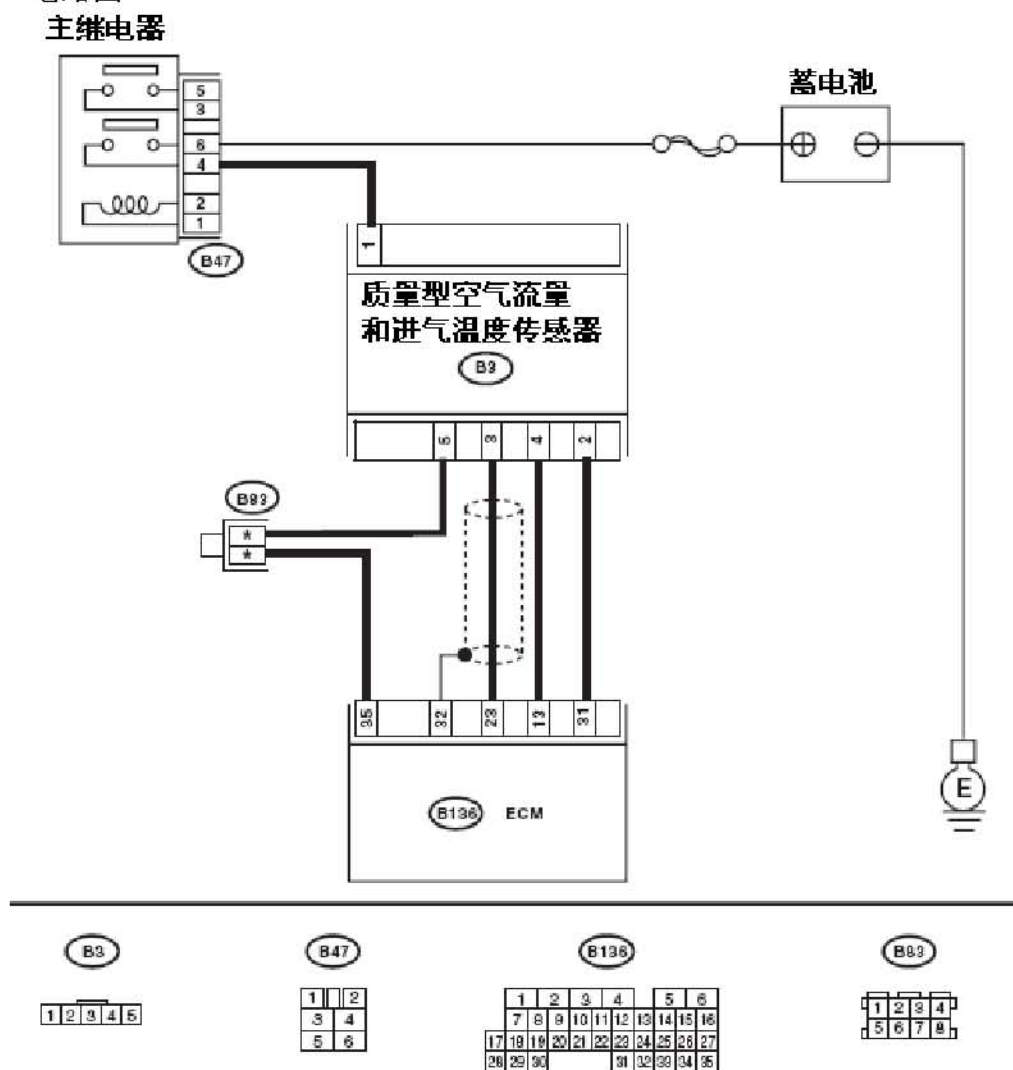


# P0103 质量型或体积型空气流量电路高输入故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0103	质量型或体积型空气流量电路高输入

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障症状:

- 错误的怠速
- 发动机熄火
- 行驶性能差

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 把诊断仪或通用扫描工具连接到数据接口上。
  - C). 把点火开关旋至 ON, 并把诊断仪或通用扫描工具电源开关旋至 ON。
  - D). 起动发动机。
  - E). 使用诊断仪或通用扫描工具读取质量型空气流量传感器的电压。
  - F). 电压是否等于 0.2 — 4.7 V?
    - 是: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已恢复到正常状态。
    - 否: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查 ECM 和质量型空气流量传感器接头之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 断开质量型空气流量传感器的接头。
  - C). 将点火开关转至 ON 位置。
  - D). 测量质量型空气流量传感器和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B3) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :
    - E). 电压是否等于 5 V 或更高?
      - 是: 修理质量型空气流量传感器接头和 ECM 接头间的蓄电池短路电路。
      - 否: 转至步骤 3。
  
- 3). 检查 ECM 和质量型空气流量传感器接头之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 从 ECM 上断开接头。
  - C). 测量 ECM 接头和质量型空气流量传感器接头之间的线束电阻。  
接头与端口  
(B3) 2 号 — (136) 31 号:
    - D). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?
      - 是: 更换质量型空气流量传感器。
      - 否: 修理质量型空气流量传感器接头和 ECM 接头间的断路电路。