

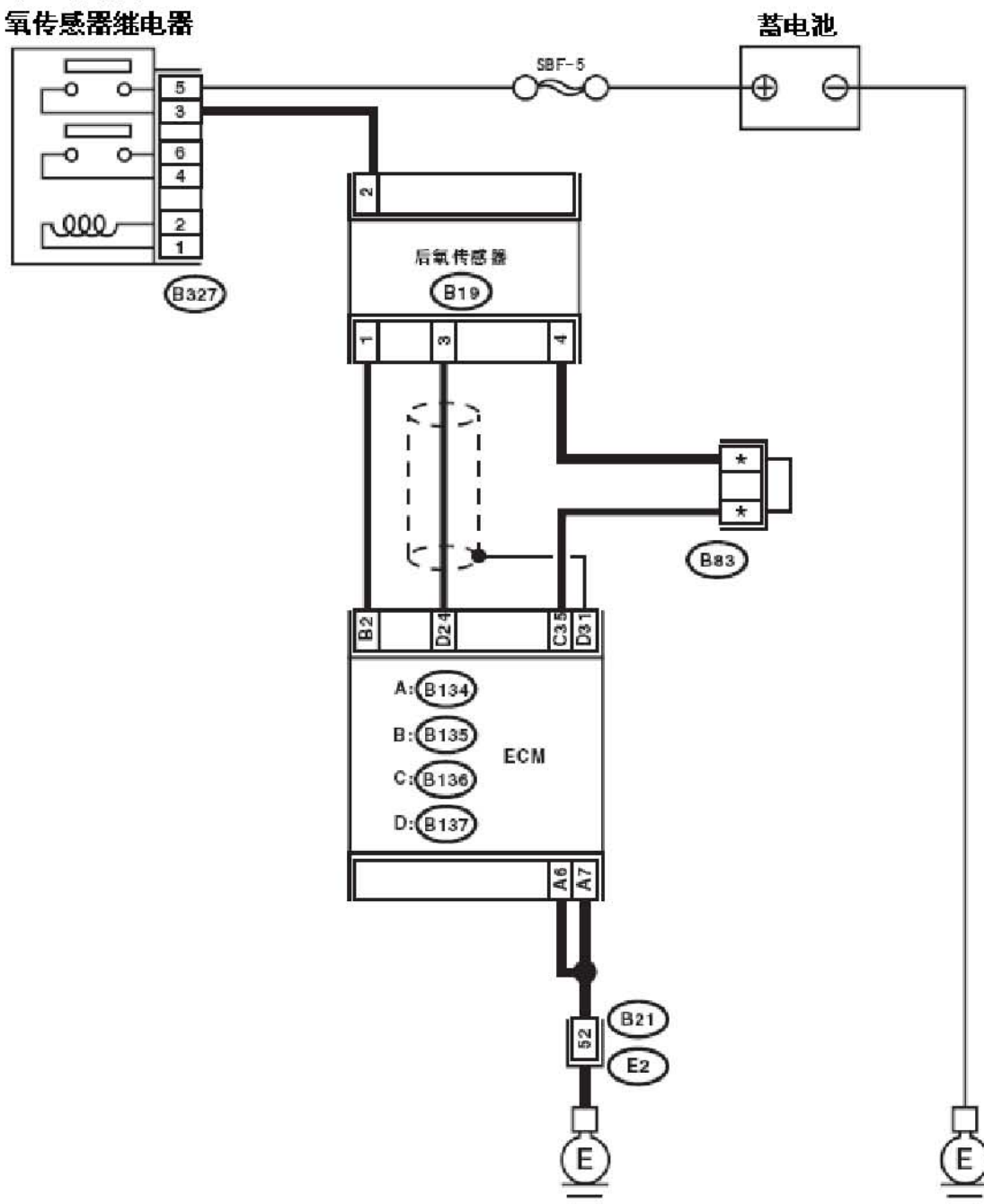
P0138 氧传感器电路高电压（第 1 排传感器 2）故障解析

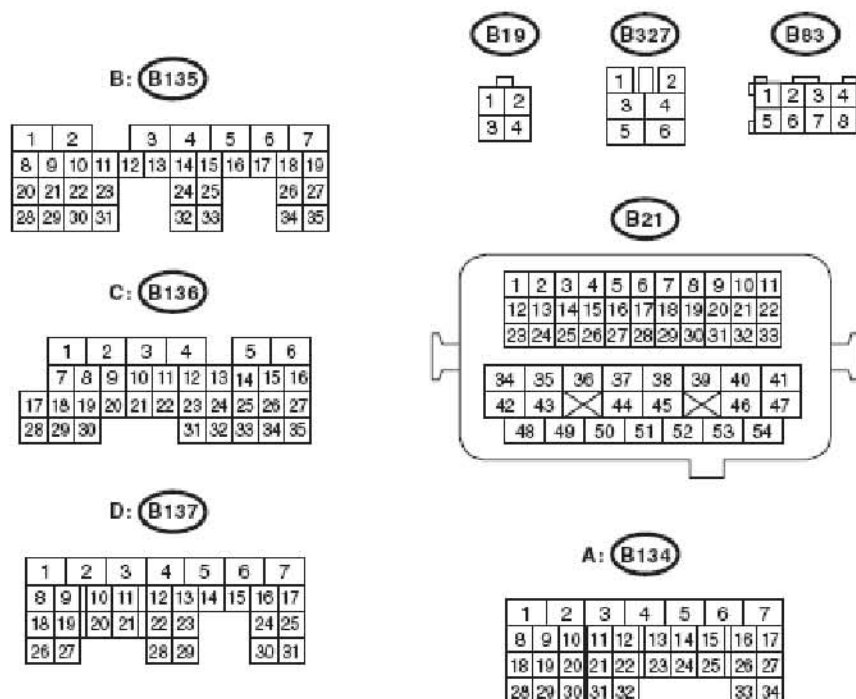
故障码说明：

DTC	说明
P0138	氧传感器电路高电压（第 1 排传感器 2）

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
 - A). 是否显示任何其它 DTC?
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。
注: 此时不必检查 DTC P0138。
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查后氧传感器数据。
 - A). 先把发动机暖机到冷却液温度大于 70° C(158° F), 然后把转速从 5,000 rpm 快速降低。
 - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取后氧传感器的信号数据。
 - C). 电压是否大于 250 mV?
是: 转至步骤 6。
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查 ECM 和后氧传感器接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 把接头从 ECM 和后氧传感器上断开。

- C). 测量 ECM 和后氧传感器接头之间的线束电阻。
接头与端口
 (B137) 24 号 — (B19) 3 号:
 (B136) 35 号 — (B19) 4 号:
- D). 电阻是否大于 3 M Ω ?
 是: 修理 ECM 和后氧传感器接头间的断路电路。
 否: 转至步骤 5。
- 5). 检查后氧传感器和 ECM 接头之间的线束。
 A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 B). 从后氧传感器上断开接头。
 C). 将点火开关转至 ON 位置。
 D). 测量后氧传感器线束接头和底盘接地间的电压。
 接头与端口
 (B19) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 E). 电压是否等于 0.2 — 0.5 V?
 是: 更换后氧传感器。
 否: 修理线束和接头。
 在此, 修理如下项目:
 ● 后氧传感器和 ECM 接头间的电路断路
 ● 后氧传感器接头接触不良
 ● ECM 接头接触不良
- 6). 检查排气系统。
 A). 检查排气系统零部件。
 检查如下项目。
 ● 排气系统零部件松动以及错误安装
 ● 零部件损坏(裂纹, 孔洞等)
 ● 前氧(空燃比)传感器和后氧传感器间的零部件松动以及错误安装
 B). 排气系统是否有故障?
 是: 修理或更换故障零部件。
 否: 更换后氧传感器。