

# P0562 、P0563系统电压过低过高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0562	系统电压过低
P0563	系统电压高

## 故障码分析:

电路	对搭铁短路	电阻过大	对电压短路	信号性能
蓄电池电压	P2534	P0562 、 P2534	—	P0562 、 P2534
搭铁	—	P0562 、 P2534	—	P0722 、 P0723

## 故障码诊断流程:

控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）中的变速器控制模块(TCM) 持续监测点火1 电压电路上的系统电压。

### 运行故障诊断码的条件

P0562

- 点火电压在9.0 伏和18.0 伏之间。
- 发动机转速大于或等于1200 转/分。

P0563

点火电压在9.0 伏和18.0 伏之间。

### 设置故障诊断码的条件

P0562

变速器控制模块检测到系统电压低于或等于11 伏，并持续4 秒钟。

P0563

变速器控制模块检测到系统电压高于或等于18 伏，并持续10 秒钟。

### 设置故障诊断码时采取的操作

DTC P0562 和P0563 为C 类故障诊断码。

## 清除故障诊断码的条件

DTC P0562 和P0563 为C 类故障诊断码. **诊断帮助**

• 观察驾驶员信息中心(DIC) 的信息, 这些信息可能表明电气系统需要维修。

检查是否存在以下情况:

- 发电机上的端子松动或损坏
- 发电机传动皮带松动或磨损

在连接蓄电池充电器的情況下运行发动机, 可能导致设置DTC P0563。

## 参考信息

示意图参考

自动变速器控制示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

## 说明与操作

充电系统的**说明与操作**

## 电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

## 故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义**故障诊断仪参考**

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

## 专用工具

DT 4861610适配器线束

关于当地同等工具, 参见“专用工具”。

## 电路/系统测试

- 1). 在发动机运行和附件关闭的情况下, 测量并记录蓄电池端子的蓄电池电压。电压应在12).6 - 15).0 伏之间。  
如果不在规定范围内, 参见“37782 充电系统测试”。
- 2). 观察故障诊断仪“TCM Ignition Voltage (变速器控制模块点火电压)”参数。读数应在12).6 - 15).0 伏之间。
- 3). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆, 并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

## 电路/系统测试

- 1). 点火开关置于OFF 位置, 断开变速器上的14路线束连接器。
- 2). 将DT4861610线束连接至14 路变速器线束连接器。
- 3). 测试搭铁电路端子2 和搭铁之间的电阻是否小于10 欧。

如果大于规定范围，测试搭铁电路是否开路/电阻过大。

4). 点火开关置于ON 位置，检查并确认下列点火电路端子和搭铁之间的测试灯点亮。

- 端子1
- 端子12
- 端子13

如果测试灯不点亮，测试点火电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。

5). 如果所有电路测试正常，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

### 维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 在更换变速器控制模块之前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。
- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH