

# P0532 空调压力传感器电路低电压故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明           |
|-------|--------------|
| P0532 | 空调压力传感器电路低电压 |

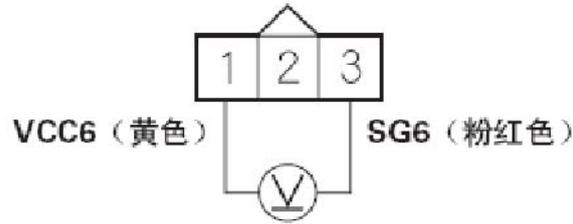
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 起动发动机，并使其怠速运转。
- 2) . 将鼓风机开关转至ON 位置。
- 3) . 将空调开关转至ON 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的A/C PRESSURE SENSOR（空调压力传感器）。  
是否约为0.3 V 或更低？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 6) . 断开空调压力传感器3 针插接器。
- 7) . 将点火开关转至ON（II）位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的A/C PRESSURE SENSOR（空调压力传感器）。  
是否约为0.3 V 或更低？  
是 - 转至步骤10。  
否 - 转至步骤9。
- 9) . 测量空调压力传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

## 空调压力传感器 3 针插接器



## 阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤14。

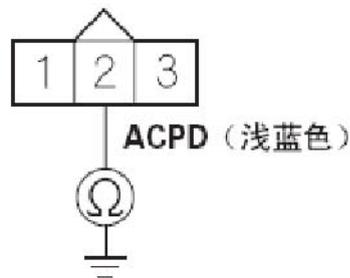
10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

12) . 断开PCM 插接器A (44 针)。

13) . 检查空调压力传感器3 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## 空调压力传感器 3 针插接器



## 阴端子的线束侧

是否导通?

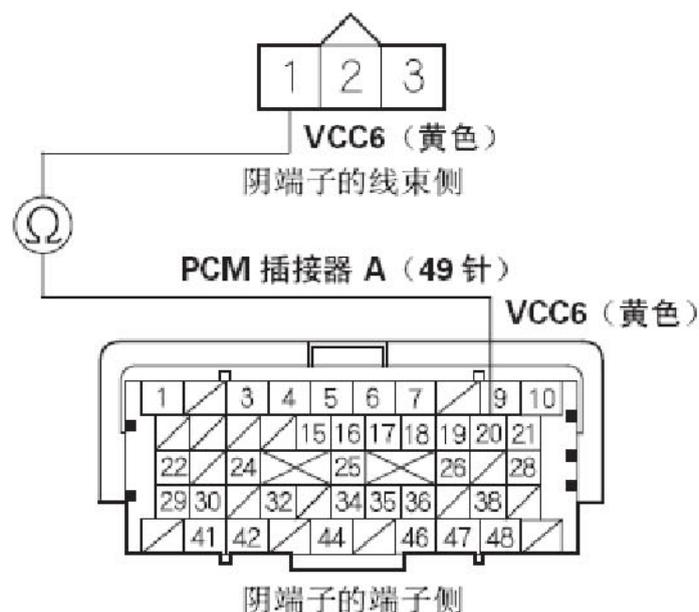
是 - 修理PCM (A17) 和空调压力传感器之间线束的短路, 然后转至步骤20。

否 - 转至步骤28。

14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16) . 断开PCM 插接器A （44 针）。
- 17) . 检查空调压力传感器3 针插接器1 号端子和PCM 插接器端子A20 之间是否导通。

空调压力传感器 3 针插接器



是否导通？

- 是 - 修理PCM (A20) 和空调压力传感器之间线束的断路，然后转至步骤20。  
 否 - 转至步骤28。

- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 更换空调压力传感器。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 23) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 24) . 起动发动机，并使其怠速运转。
- 25) . 将鼓风机开关转至ON 位置。

- 26) . 将空调开关转至ON 位置。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0532?  
是 - 检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 28) . 重新连接所有插接器。
- 29) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 30) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 31) . 将鼓风机开关转至ON 位置。
- 32) . 将空调开关转至ON 位置。
- 33) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0532?  
是 - 检查空调压力传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤30。如果PCM已经替换, 转至步骤1。  
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC, 转至显示DTC的故障排除。